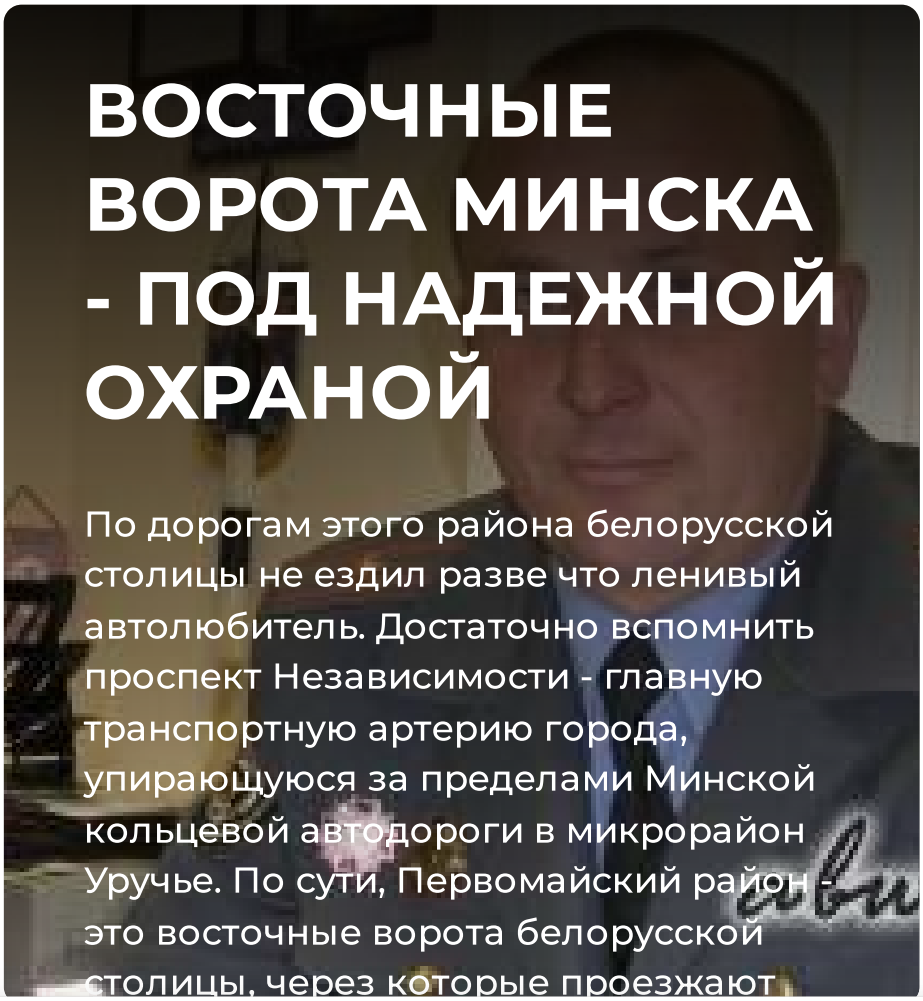
ЛАМА • 18+
Коттеджи бизнес-класса на Новой Риге!
riga-family.ru
Подробнее



РЕКЛАМА • 18+
Коттеджи бизнес-класса с отделкой на Новой Риге!
riga-family.ru
РЕКЛАМА

Находясь на веб-сайте abw.by, вы соглашаетесь с использованием файлов cookie и правилами Политики конфиденциальности
ПРИНЯТЬ

7338



- Андрей Николаевич, откровенно говоря, вам повезло. В районе хорошие просторные дороги...

- Конечно, это один из самых молодых районов столицы - ему всего-то немногим более 40 лет. Часть застройки досталась нам от Заводского, Ленинского и Советского районов. Но за последние годы территория сильно расстроилась и теперь стала украшением столицы. Наш район самый зеленый (даже на карте Минска обозначен зеленым цветом) и экологически чистый. Чтобы вы представляли себе более наглядно, напомню о его границах. Это Логойский тракт, улицы Якуба Коласа, Сурганова, Козлова, Платонова, а также Слепянская водная система. Улицы Филимонова и Скорины тоже часть Первомайского района. Здесь проходят автодороги Минск - Москва и Колодищи - Заславль, а также отрезок Минской кольцевой автодороги до Логойского тракта.

- Немало, прямо скажем, получилось...
- Учитывая, что идет активное жилищное строительство, дороги у нас в хорошем состоянии. А 7 ноября 2007 года появилась станция метро "Уручье" - добираться в центр пешеходам стало намного проще.

- А есть ли сложные перекрестки?
- Конечно. Проблемными в плане аварийности являются перекрестки проспекта Независимости с улицами Никифорова, Руссиянова, Основателей, Волгоградской и Толбухина. Там наиболее часто случаются ДТП, в том числе с пострадавшими.

Находясь на веб-сайте abw.by, вы соглашаетесь с использованием файлов cookie и правилами Политики конфиденциальности

отмечают сотрудники ГАИ?

- В основном превышение скорости, проезд на красный сигнал светофора, непропуск пешеходов.

Количество автомобилей в Минске за последние годы увеличилось, а с ним вырос и процент граждан, которые неадекватно ведут себя на дороге

- У многих водителей сложилось мнение, что по проспекту можно ехать со скоростью выше разрешенной на 7-9 километров в час и что ГАИ за это не накажет. Это так?
- Да, мы стараемся не привлекать водителей за подобное небольшое превышение скорости, так как поток транспорта на проспекте в определенное время может двигаться именно в таком темпе.

- А проезд на красный свет?
- Проезд на красный свет - это очень опасное нарушение. В статистике выявленных нами правонарушений оно составляет около 20 процентов общего количества. Хочу обратить внимание, что мигающий зеленый - это предупреждающий сигнал светофора! Желтый, как и красный, - запрещающий. Если водитель видит мигающий зеленый сигнал, он должен перед перекрестком снизить скорость и остановиться.

- А вообще, как вы считаете, белорусский водитель конфликтный? Вежливый или хам?
- Конечно, количество автомобилей в Минске за последние годы увеличилось, а с ним вырос и процент граждан, которые неадекватно ведут себя на дороге. Хотя их в общей массе автолюбителей немного. Люди при нарушении обычно соглашаются: мол, да, я нарушил. Но есть и те, кто идет в полный

Находясь на веб-сайте abw.by, вы соглашаетесь с использованием файлов cookie и правилами Политики конфиденциальности

- Андрей Николаевич, на территории Первомайского района расположено немало воинских частей и одно из крупнейших в Вооруженных силах соединений...
- Нам довольно часто приходится встречать на улицах и проспектах района военных водителей. К тому же здесь проживает много военнослужащих, запасников и отставников, передвигающихся на личном автотранспорте. Неоспоримый факт: по нашим дорогам ездит больше всего военных водителей. Именно в Первомайском районе располагается в/ч 3214 внутренних войск, 120-я гвардейская отдельная механизированная бригада, 56-й отдельный полк связи, 31-й навигационно-топографический центр, комендатура Вооруженных сил, а также некоторые структурные подразделения Вооруженных сил.

- Военный водитель - особая категория. Достаточно ли знаний и практики у военнослужащих, управляющих транспортными средствами по улицам города?
- Мне кажется, предубеждение по поводу опасности военных водителей должно остаться в прошлом. Это достаточно внимательные и образованные в плане знания Правил дорожного движения люди. У них незначительный процент административных нарушений. Тем более что мы регулярно проводим в воинских частях в Уручье занятия по соблюдению ПДД как с водительским составом, так и с военнослужащими - владельцами транспортных средств, особенно в весенний и осенний периоды. Рассказываем об акциях ГАИ. И это дает определенный положительный эффект.

- Как ведут себя на столичных дорогах офицеры, прапорщики и контрактники - водители личного

Находясь на веб-сайте abw.by, вы соглашаетесь с использованием файлов cookie
и правилами Политики конфиденциальности

участием, и другие нарушения, но процент в общей статистике отнюдь не критический. С другой стороны, могу отметить, что они более исполнительные и дисциплинированные по роду своей служебной деятельности.

- Наличие на территории района воинских частей привносит какие-то сложности в вашу работу?
- Сложность - наличие в районе военной техники. Накануне всех передвижений мы постоянно согласовываем маршруты со службой ВАИ. Если необходимо, оказываем содействие при передвижении колонн. В основном глобальных проблем с движением военной техники нет, за исключением времени подготовки к параду.

- Сейчас именно такое время...
- Военные парады проводятся уже не первый год, поэтому нами наработана определенная система. Во время тренировки отделом ГАИ задействуется до 15 сотрудников. Обычно тренировки в городе проводятся три раза в вечернее и ночное время. В эти дни мы полностью закрываем для движения улицы Основателей, Скорины, частично проспект Независимости и МКАД. Но перекрываем их поочередно, поэтому автолюбители особых неудобств не испытывают. Накануне мы даем информацию в СМИ о закрытии улиц, поэтому водители передвигаются, заведомо зная о пробках, а кто-то воздерживается от поездок вообще.
Во время военного парада, скажу по опыту прошлого года, полностью закрывается движение по улицам, где идет передвижение военной техники. Во время парада задействован практически весь отдел ГАИ Первомайского района и более половины сотрудников отделов ГАИ других районов Минска.

Находясь на веб-сайте abw.by, вы соглашаетесь с использованием файлов cookie и правилами Политики конфиденциальности

такая же составная часть программы празднования, как концерты, шествия и другие мероприятия, где мы обязаны обеспечить безопасность людей.

- Сегодня движение в белорусской столице настолько напряженное, что многие вообще боятся из дома выходить...
- Я бы не был столь категоричным. Жизнь продолжается. Просто сегодня нужно быть максимально внимательным и осторожным. Совет пешеходам: при выходе на переход, в том числе и обозначенный, убедитесь в том, что водители транспортных средств видят ваше намерение перейти дорогу, что они снизили скорость и готовы вас пропустить. Ведь многие люди выходят на проезжую часть и даже не смотрят по сторонам. А водителям хотел бы пожелать побольше вежливости и внимания на дороге по сторонам. Начните с себя, и вы почувствуете разницу в поездке, избежав нервотрепки. И тогда мы будем чувствовать себя на дорогах белорусской столицы намного комфортнее.

Беседовал Игорь КАНДРАЛЬ, фото автора.

РЕКЛАМА
РЕКЛАМА
РЕКЛАМА

Находясь на веб-сайте abw.by, вы соглашаетесь с использованием файлов cookie и правилами Политики конфиденциальности



атлас-авто.рф

Tank 300 2023

2 729 300 ₽

Узнать больше

auto.ru

Mitsubishi Xpander 1.5 AT (105 л.с.) 2023 г. 64 км

Узнать больше

gnezdom.ru

Строительств каркасных домов - Гарантия 5 лет

Узнать больше

АВТОБИЗНЕС

СЛУЖБА ПОДДЕРЖКИ

ПРЕДЛОЖИТЬ ТЕМУ РЕДАКЦИИ

Правила перепечатки

Правила комментирования

Политика конфиденциальности

Пользовательское соглашение

© ООО "Бонусторг" УНП101505322 от 7 августа 2001г.
220114, г. Минск, пр-т. Независимости, 143/1-114, каб. 2
Все права защищены и охраняются законом. Использование информации запрещено.

Находясь на веб-сайте abw.by, вы соглашаетесь с использованием файлов cookie и правилами Политики конфиденциальности