4 ноября-день гражданской авиации

общество 05-11-2018 04:56 1 373 просмотра



Аэропорт «Брест» планирует развивать грузоперевозки и повышать расстояния.

Жизнь ускоряется, и все чаще в командировки, на курорты или в гости мы предпочитаем добираться на самолете. Причем самые «продвинутые» пассажиры, оценив все преимущества, вылетают из аэропорта «Брест». Наша воздушная гавань с каждым годом набирает обороты. Казалось бы, в эпоху глобализации век региональных аэропортов недолог, однако брестские специалисты гражданской авиации говорят о том, что кризис давно прошел, и с высоты полета «Боинга» перспективы просматриваются широкие.

Первым делом - самолеты

- Наш аэропорт занимает прочное место в системе пассажирских авиаперевозок Беларуси, - говорит заместитель начальника аэропорта «Брест» Александр ДОКУЧИЦ. - За последние несколько лет техническая оснащенность нашего предприятия резко возросла, и это позволяет значительно расширить его возможности.



На вопрос, каким ему хотелось бы видеть аэропорт «Брест», Александр Владимирович отвечает: похожим на львовский (также областной аэропорт, расположенный недалеко от границы), который реконструировали к ЧЕ по футболу. Но, добавляет он, и наша гавань с каждым годом становится все более современной благодаря модернизации, внедрению новой техники. Ситуация «на борту» аэропорта пошла вверх, когда он попал «под крыло» госпредприятия «Белаэронавигация». В течение последней пятилетки проделана огромная работа: реконструированы взлетно-посадочная полоса, рулежная дорожка и перрон, и это значительно расширило линейку судов, которые здесь могут приземляться, например, сейчас «Брест» может принимать дальнемагистральные воздушные суда, такие как «Боинг 767-300 ER». Начата замена светосигнального оборудования, приобретены новые автомобили для антиобледенительной обработки, для топливозаправки, трапы. Терминалы по

обслуживанию пассажиров и багажа тоже оснащены по последнему слову техники - не хуже, чем в зарубежных «гаванях». Так что статус международного аэропорт «Брест» оправдывает в полной мере.



Как встречали Марадону

Марадона прилетел из России чартерным рейсом, зафрахтованным персонально для него. Встреча была торжественной: у трапа девушки вручили хлеб-соль, цветы, а он тут же встал на одно колено, поцеловал белорусскую землю. В стороне стояли журналисты, он их увидел, обошел машины, которые его встречали, помахал всем рукой. А когда проезжал мимо в лимузине, заставил водителя остановиться возле журналистов, вышел, поприветствовал их, сказал, мол, до встречи на пресс-конференции. За воротами его поджидали болельщики, он и здесь остановился, открыл окно, помахал всем рукой. И только затем уехал.

Сквозь три границы

Куда держат курс «Боинги», выруливая на взлетную полосу брестского аэропорта? С каждым годом направлений все больше. Нынешним летом регулярно, 2 раза в неделю, борт летал на Калининград. Заполняемость рейсов высокая: калининградцы частенько пользуются самолетом, чтобы сократить

время и не пересекать три границы. Рейс настолько востребован, что по итогам сезона прорабатывается вопрос сделать его регулярным круглый год. Активно в сезон отпусков стартовали «Боинги» на Турцию, Болгарию, Черногорию.

> - Мы полностью выполнили летнюю чартерную программу туристических агентств, сейчас реализуем заявки на Египет - отправляем самолеты в Хургаду и Шарм-эль-Шейх, причем загрузка бортов практически всегда 100-процентная, - не скрывает гордости заместитель начальника аэропорта.



А может, лоукосты?

Есть ли возможность увеличить пассажиропоток и количество рейсов? Безусловно, говорят специалисты аэропорта. В 1980-е годы движение здесь было гораздо интенсивнее, а теперь это тем более возможно. При нынешних темпах модернизации брестская гавань может достичь такого же технического уровня, что и львовская, но вот по загрузке пока не сравнится. И причина - в деньгах. Для простого человека, задумавшего слетать в отпуск на далекие острова, главный вопрос - цена. Есть ли перспектива у брестского аэропорта сделать билеты для своих пассажиров более дешевыми?

- Мы не устанавливаем цены, это прерогатива авиакомпании «Белавиа» и турагентств, - поясняет Александр Докучиц. - Однако вопрос снижения цен на авиабилеты стоит на повестке дня, и в том, чтобы его решить, много заинтересованных сторон.

Совсем недавно вновь заговорили о лоукостах в Беларуси. В развитии этой темы есть перспектива?

- Варианты привлечения в нашу страну лоукостов Министерством транспорта рассматриваются постоянно. Конечно, дешевые авиабилеты способны резко увеличить пассажиропоток в авиации, но аэропортам с такими авиакомпаниями очень сложно работать. Да и для клиентов у них много ограничений. Скажем, готовы белорусы лететь на курорт и обратно практически без багажа, только с ручной кладью?

Взлетный режим

Впрочем, билеты на рейсы из Бреста не самые дорогие. Заполняемость чартеров высокая, из нашего аэропорта летают даже минчане: приезжают, оставляют машины на стоянке, если надо, отдыхают в местной гостинице - и в полет. Кстати, о гостинице. Два года назад она была капитально отремонтирована и сейчас по условиям размещения клиентов входит в число лучших в Бресте. Она может принять одновременно 49 человек - целый автобус! Это особенно актуально для транзитных гостей, и посещаемость еще больше возрастет, когда из Бреста регулярными станут рейсы на Москву и Варшаву. А подобная перспектива рассматривается, потому что потребность в таких рейсах есть. И наш аэропорт готов обеспечить и взлет, и посадку этих бортов - дело привычное.



Гораздо более масштабной для коллектива в настоящий момент является другая задача - ее решение станет новой высотой в деятельности предприятия. Аэропорт «Брест» стоит на пороге открытия нового направления в работе - грузовых перевозок. Уже достигнуты договоренности, согласно которым у нас будут принимать самолеты с товарами, обеспечивать погрузку, хранение и отправку грузов в пункты назначения автомобильным транспортом. Для этого проделана значительная работа по дооснащению аэропорта.

Новый вектор в развитии гражданской авиации Бреста станет значимой вехой для предприятия и одновременно показателем его профессионального статуса. Сегодня аэропорт «Брест» - это многофункциональный организм, который имеет все необходимое для обеспечения полноценной работы. Каждое звено в структуре - служба воздушного движения и эксплуатации радиотехнического оборудования и связи, подразделение авиационной безопасности, узел эксплуатации электросветотехнического обеспечения полетов, служба авиационно-инженерного обеспечения и ГСМ, противопожарное подразделение, служба сервиса - оснащено современным оборудованием, которое позволяет проводить работу на высоком уровне. И главное: каждый член коллектива - а в аэропорту трудятся 188 человек - квалифицированный и ответственный профессионал в своем деле. Доказательство тому - и трудовые книжки ветеранов, где единственная запись о приеме на работу сделана 40 лет назад, и молодежь, которая успешно сдает квалификационные тесты в учебных

центрах Англии, и различные нештатные ситуации в зоне внимания брестских авиадиспетчеров, которые сами по себе - показатель профессионализма высокого полета.

аэропорт брест (https://mediabrest.by/news/tags/aeroport-brest)

самолет (https://mediabrest.by/news/tags/samolet)

день авиации (https://mediabrest.by/news/tags/den-aviatsii)

туристические маршруты (https://mediabrest.by/news/tags/turisticheskie-marshruty) 16+

комментировать

поделиться (https://telegram.me/share/url?url=https%3A%2F%2Fmediabrest.by%2Fnews%2Fobschestvo%2F4-noyabrya-den-grazhdanskoy-aviatsii&title=4+%D0%BD%D0%BE%D1%8F%D0%B1%D1%80%D1%8F-%D0%B4%D0%B5%D0%BD%D1%8C+%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B6%D0%B4%D0%B0%D0%BD

поделиться (https://vk.com/share.php?url=https%3A%2F%2Fmediabrest.by%2Fnews%2Fobschestvo%2F4-noyabrya-den-grazhdanskoy-aviatsii&title=4+%D0%BD%D0%BE%D1%8F%D0%B1%D1%80%D1%8F-%D0%B4%D0%B5%D0%BD%D1%8C+%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B6%D0%B4%D0%B0%D0%BD

поделиться (https://connect.ok.ru/offer?url=https%3A%2F%2Fmediabrest.by%2Fnews%2Fobschestvo%2F4-noyabrya-den-grazhdanskoy-aviatsii&title=4+%D0%BD%D0%BE%D1%8F%D0%B1%D1%80%D1%8F-%D0%B4%D0%B5%D0%BD%D1%8C+%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B6%D0%B4%D0%B0%D0%BD

Материалы по теме

(https://mediabrest.by/news/blagoustroystvo/aeroport-v-breste-posle-rekonstruktsii-budet-prinimat-tyazhelovesy-boeing)

Аэропорт в Бресте после реконструкции будет принимать "тяжеловесы" Boeing (https://mediabrest.by/news/blagoustroystvo/aeroport-v-breste-posle-rekonstruktsii-budet-prinimat-tyazhelovesy-boeing)

Звезды, которым нельзя носить лосины: 30 фото

Болельщицы, от которых на стадионе становится жарко

Обстановка в клубе после «голой пати» Ивлеевой (видео)

Животные, которым наплевать на личное пространство их хозяев



(https://mediabrest.by/bnrs_away/322)

Комментарии

Автор статьи враг? Украина ведет военные действия на Донбассе с 2014 года,... (https://mediabrest.by/news/transport/norvegiya-zapretila-posadku-rossiyskomu-samoletu-s-umirayuschim-muzhchinoy-na-bortu#cm-5380)

Ну это уже вообще свинство. Вот вам и Европа. Мразоты. (https://mediabrest.by/news/transport/norvegiya-zapretila-posadku-rossiyskomu-samoletu-s-umirayuschim-muzhchinoy-na-bortu#cm-5379)

Миссия выполнена-заложники доставлены.Остальное пустяки... (https://mediabrest.by/news/voyna/tsahal-po-oshibke-ubil-izrailskih-zalozhnikov-v-sektore-gaza#cm-5376)

Давно пора (https://mediabrest.by/news/proisshestviya/rossiya-vydvoryaet-iz-strany-detey-potushivshih-vechnyy-ogon-i-ih-semi#cm-5375)

вот хорошо. будет леди и фраеру купить что либо. (https://mediabrest.by/news/voyna/ssha-vydelili-ukraine-200-mln-na-oboronu#cm-5374)

Теперь мы в Telegram (https://t.me/mediabrest_news)

Лучшие курсы валют на 22.12.23

Валюта	НБ РБ	Покупка	Продажа
USD	3.1939 0.0219	3.205	3.208
EUR	3.4956 0.0175	3.517	3.52
RUB	3.4964 -0.0178	3.471	3.475

Вы смотрите короткие видео в новостях? (https://mediabrest.by/opros/vy-smotrite-korotkie-video-v-novostyah)

В опросе уже проголосовали 513 раз

Да, всегда смотрю

Только если что-то очень интересное для меня

Если есть время, то смотрю

Нет, никогда не смотрю

показать другой опрос

Факты (https://mediabrest.by/facts)

Улица Ленина за свою историю неоднократно меняла название (https://mediabrest.by/facts/ulitsa-lenina-za-svoyu-istoriyu-neodnokratno-menyala-nazvanie)

узнать больше фактов о городе (https://mediabrest.by/facts)

Отзывы к организациям

Сеть парикмахерских "Локон"

Очень непорядочно поступают владельцы / создатели приложения локон . В приложении вкладка купон со с...

(https://mediabrest.by/catalog/objects/set-parikmaherskih-lokon-brest#cm-5378)

Сеть парикмахерских "Локон"

Как ни придешь в эти локоны , так или администраторы без настроения , или персонал не квалифицирован...

(https://mediabrest.by/catalog/objects/set-parikmaherskih-lokon-brest#cm-5377)

Фитнес-центр "Дельта"

К сожалению, зал не впечатлил. Инвентарь разбросан, порядка нет, у тренеров нет никаких опознаватель...

(https://mediabrest.by/catalog/objects/fitnes-tsentr-delta-brest#cm-5369)

посмотреть все отзывы (https://mediabrest.by/reviews)

МОБИЛЬНЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ

Download it from
GOOGLE PLAY

Download it from
APP STORE

Copyright © 2016 - 2023
Международная сеть городских порталов Городор
Новостной портал MediaBrest
Целевая аудитория сайта: граждане РБ, жители Минска, Бреста, Витебска, Гродно, Гомеля, Могилёва
16+