https://vk.com/vulcanriders

Друзья, вопрос: подскажите пожалуйста, первый сезон на вулкане 1500 1997года, какие берёте колодки? Ищу на озоне, разные там представлены, не знаю какие выбрать. Хочу взять попроще , чтобы диск притереть, а потом лучше поставлю. Накидайте вариантов пожалуйста какие где заказать можно

Смотри, что есть на AliExpress! Боковые Крышки для аккумулятора мотоцикла, защитная обтекатель рамы аккумулятора для Kawasaki Vulcan 400/800 VN400 VN800/A/B/E Classic 1995-2006 за 2 189 ₽ - уже со скидкой -19% https://ali.click/bjnnzt

Тема такая, есть Mean Streak 1600, в планах небольшие дальнячки по нашей великой необъятной. Расскажите покажите фотками, кто какие кофры ставил? Где брали?

Сергей, цены посмотрел и как то расхотелось , как то не готов пока. На этот год и так трат много с подготовкой. Но страницу полистал, много всего делают - кладезь полезных ништяков! В закладки стоит добавить однозначно.

Доброго всем времени суток!!! Владельцы vn800/400 или просто знатоки мототехники, подскажите пожалуйста, какой размер (диаметр) оригинальной топливной трубки, которая идёт от крана до карба. Всем добра!

Тоже этим вопросом сейчас занялся. Хочу шланг поменять. С бака выходит если не ошибаюсь 10 а в карб заходит 6... В чем смысл. Хочу такой штуцер заказать и два шланга 10 и 6 мм. По поводу карба надо еще точно замерить

Не нужно никаких переходников. Просто покупаете обычный жигулёвский бензошланг и жигулёвский фильтрик в любом магазине и всё прекрасно лезет на кран и стягивается хомутами на карбе

Всем привет. Вопрос по антифризу. Задуматься заставила ситуация с антифризом на автомобиле. Заливал в старую машину всегда концентрат g12. В итоге антифриз всегда был ржавый. Менялся в среднем раз в 15000 км по разным причинам. При этом к 60000 км на нем пожрало каналы охлаждения в алюминиевой ГБЦ. Когда промыл и залил g11, антифриз перестал ржаветь. В мотоцикле vn-15 залит тот же g12. Стоит ли опасаться и заменить на g11?

Доброго времени всем, в преддверии сезона появилась мысль поставить карбюратор от ХД cv40. На форумах иностранных пишут, что делали. Есть опыт у кого то? Какие нюансы? Мотоцикл 1500 классик 1996 г.

Есть в наличии такой новый карбюратор. Надо только штуцер подачи бензина сделать. Штатный я случайно сломал. Разумно не дорого. Москва. СДЭК. Телеграмм, - +7 963 750 08 22

Всем привет! Для тех у кого есть проблема с передними поворотниками на 900ке. Мр.Мото выложил старые запасы, сейчас остались по одному. Я себе заказал в замен развалившимся. На коробке указан выпуск 2020г. Резинки мягкие, ценник примерно как на импексе.

Все просто, Есть воздушные фильтры бумажные,- Они не обслуживаются. Есть фильтры нулевого сопротивления - их обязательно нужно пропитывать . В вашем случае, это типо фильтр, из паралона---, однозначно пропитывать.

Всем доброго времени суток. Камрады, мож кто-то знает, подходят ли дуги передние с номада 1600 на классик 1600. Пересмотрел фоток в тырнете, в номаде видно как крепится, на классике нет... Заранее спасибо

Уважаемые участники группы, сегодня, какой то полупитор, выставил в «типо разбор» мот уважаемого участника группы Владислава Кондратюка, сам акуел от такой наглости! Погоняло у полупитора «лысый». Так что будте бдительны! Враги не дремлют! Прежде чем что либо заказать на форуме, желательна дискуссия в комментариях, он Лайн общение, ну и как говорится - в большой семье, иплом не щелкай! Всем удачи и ровных дорог!

Всем привет! Приехала первая партия легендарных рюкзаков Boblbee, которые сертифицированы как полная защита спины по EN1621-2 - Крутой дизайн! - Отличная эргономика! - Доступны для персональной кастомизации! - Ремонтопригодные! - Производятся с 1997 года!

Новый Мануал для мотоцикла Kawasaki VN1500-A/B/D/G/H (все карбюраторные модели) (1987-2001) на русском языке, размером 503 стр., включая 8 электросхем А3. Продаётся в виде напечатанной книги. Перевод на русский язык ручной, осознанный ,не автоГугл. Это эксклюзивная компиляция разных мануалов в одну книгу, такого нет даже на английском языке !!! Книга подходит ко всем карбюраторным моделям VN1500.

Vlad Novikov