Николай Мочанский: «Характер, воля, любовь к родителям и Родине формируются прежде всего в семье»

24.10.2023 - 12:23 Персона

К осуществлению своей крылатой мечты он шел тринадцать с половиной лет, окончив для этого три военных училища и академию в Москве. Сегодня военный летчик-испытатель 1-го класса, орденоносец, полковник запаса Николай Мочанский возглавляет Минский аэроклуб ДОСААФ, где учатся летать, прыгать с парашютом, получают уроки мужества и патриотизма юные минчане и гости столицы. Подробности — в материале корреспондента “Настаўніцкай газеты”.



На портале nastgaz.by для улучшения его работы и повышения эффективности используются cookies. Оставаясь на нашем сайте, вы соглашаетесь с размещением на своем компьютере или ином персональном устройстве cookie-файлов.

Ok Подробнее

комплекс в честь Героев — выпускников аэроклуба. Да и в учебном корпусе немало любопытных экспонатов, фотографий космонавтов и других известных личностей, со многими из которых мой собеседник давно и крепко дружит.

Намоленное место

— Аэроклубу в следующем году исполняется 90 лет, история его создания очень интересна, и мы с удовольствием знакомим с ней детей и взрослых, приезжающих на экскурсии, — рассказывает Николай Петрович.

У нас учились летать и прыгать с парашютом 17 Героев Советского Союза и два Героя России, участвовавшие в трех войнах, другие замечательные летчики. Это, можно сказать, намоленное место, словно Богом предназначенное для воспитания подрастающего поколения.

Мы гордимся тем, что нам передали борт № 1, на котором летал во многие страны мира в период становления нашего государства, с 1995 по 2016 год, Президент Беларуси.

У нас проходит немало торжественных мероприятий: посвящение в профессию, вручение дипломов. Практически ежемесячно, а порой и дважды в месяц, наведываются делегации — школьники, взрослые, офицеры, выпускники военных и гражданских училищ, Военной академии, представители зарубежных государств.

Каждое второе и третье воскресенье января мы проводим мандатную комиссию, набираем детей в авиационные секции начиная с 15 лет. Главный критерий отбора — здоровье. После того как отобрано нужное количество соискателей, направляем их на врачебно-летную экспертную комиссию (ВЛЭК). Зрение должно быть стопроцентным, все основные показатели, необходимые для будущих парашютистов и летчиков, также проверяются тщательно и скрупулезно.

— Много желающих у вас заниматься?

На портале nastgaz.by для улучшения его работы и повышения эффективности используются cookies. Оставаясь на нашем сайте, вы соглашаетесь с размещением на своем компьютере или ином персональном устройстве cookie-файлов.

Ok Подробнее

В парашютное звено мы набираем парней и девушек без ограничений, если нет проблем со здоровьем, а вот в вертолетное и самолетное — поменьше, учитывая сравнительно небольшое количество имеющейся у нас техники, выработку ее ресурса, сложности с восстановлением, ремонтом и закупкой. Вообще, меня очень радует, что дети к нам идут охотно. Кто-то из них потом поступает в летные училища, Военную академию, с кем-то, кому практические полеты и прыжки даются с трудом, к сожалению, приходится прощаться.

Но это неизбежно, поскольку высота — большой риск. Многие сами уходят, видят, что им тяжело. Зато для тех, кто увлекся, это замечательное времяпрепровождение: здоровый образ жизни, коллектив, общение, соревнования. Как говорится, деды, бабушки или родители отдыхают, когда их дети в аэроклубе. У нас запрещено пить и курить, и мы, даже если в городе увидим

На портале nastgaz.by для улучшения его работы и повышения эффективности используются cookies. Оставаясь на нашем сайте, вы соглашаетесь с размещением на своем компьютере или ином персональном устройстве cookie-файлов.

Ok Подробнее

> Николай МОЧАНСКИЙ: *Скажу с высоты прожитых лет: не нужно перекладывать воспитание своего ребенка на кого-то постороннего. Ты женился, создал семью, жена родила тебе детей — значит ты взял на себя ответственность и заботиться о них, и воспитывать. Формирование личности молодого человека процентов на 90, по моему глубокому убеждению, зависит от родителей. Основная задача учителя и преподавателя в институте — научить читать, писать, считать, обучить азам профессии. А вот характер, воля, любовь к родителям и Родине формируются прежде всего в семье.*

— Сколько в штате летчиков-инструкторов?

— Пока 14 человек, но штат будет расширяться в связи с тем, что мы начали обучение будущих летчиков для Белорусской государственной академии гражданской авиации. Готовим сейчас и курсантов Военной академии Республики Беларусь, и спортсменов, выступающих на соревнованиях. В ближайшее время у нас начнут заниматься владельцы частных самолетов и вертолетов, то есть сфера деятельности аэроклуба расширяется. Тем более что он удобно расположен и имеет очень хорошую базу. И желающих здесь заниматься, повторюсь, хватает.

Лучшие люди в мире

— Николай Петрович, вы родились и жили в деревне, в семье, где было семеро детей. Как пришла мысль стать летчиком?

— Мой старший брат, служивший в ВВС, приехал на побывку, подарил мне свою фуражку и сказал: “Коля, летчики — самые лучшие люди в мире”. Эти слова запали в душу. Я начал читать книги про летчиков, смотреть посвященные им фильмы. Потом, в 9—10 классе, стал узнавать, где находятся летные училища, и выбрал город Ейск. Там готовили пилотов морской авиации. А они всегда считались асами.

На портале nastgaz.by для улучшения его работы и повышения эффективности используются cookies. Оставаясь на нашем сайте, вы соглашаетесь с размещением на своем компьютере или ином персональном устройстве cookie-файлов.

Ok Подробнее

память, стремление быть с преподавателем, как говорится, на одной волне давали мне возможность не тратить лишнего времени на подготовку. И по сегодняшний день стараюсь предельно сосредоточенно слушать указания, которые мне дают руководители, и своим подчиненным тоже стараюсь ставить задачу конкретную и понятную для ее успешного выполнения.

— Но в Ейск попасть вам так и не довелось…

— Почти непреодолимая проблема обнаружилась во время прохождения летной комиссии в военкомате в Дрогичине — мой невысокий рост. До минимально требуемых 160 см не хватало двух сантиметров… И потом 13 лет 5 месяцев и 7 дней ушло на то, чтобы добиться права стать летчиком.

— Причем за это время вы окончили несколько учебных заведений.

— Сначала, чтобы стать, как говорится, ближе к небу, я поступил в Калининградское военное авиационно-техническое училище и с отличием его окончил. Затем, работая по специальности, заочно отучился в Курганском высшем военно-политическом авиационном училище и успешно сдал экстерном экзамены в Сызранском высшем военном авиационном училище летчиков. Несколько раз начальство отказывало мне в праве летать, но я не отступал от своей цели. В этом же аэроклубе, когда попал служить в Минск, даже занимался… подпольно.

— А почему подпольно?

— Потому что военным по приказу министра обороны было строго запрещено заниматься в аэроклубах. Причина — случай угона офицерами Советской Армии самолета-истребителя за рубеж. Боялись повторения истории, наделавшей большого шума. Я числился водителем тракторного завода и приступил здесь, в аэроклубе, к обучению на летчика.

А после этого окончил Сызранское высшее военное авиационное училище.

На портале nastgaz.by для улучшения его работы и повышения эффективности используются cookies. Оставаясь на нашем сайте, вы соглашаетесь с размещением на своем компьютере или ином персональном устройстве cookie-файлов.

Ok Подробнее

— Да, в течение двух командировок в Афганистан продолжительностью по месяцу я сдавал с завода 4 вертолета МИ-24. Их называли “шайтан-арба”, или “машина дьявола”. Мне командующий даже подарил бирку наподобие значка с такой надписью — она лежит у меня в кабинете. Машины были и впрямь классные, надежные, бронированные и оснащенные убойным оружием, пушками или пулеметами.

Не только романтика

— В свои без малого семьдесят вы до сих пор летаете и прекрасно выглядите. Ведете здоровый образ жизни, дружите со спортом?

— Никогда не курил, плюс плавание, ходьба, настольный теннис. Пинг-понг, как давно установили американцы, помогает сохранять и даже улучшать зрение, у меня на оба глаза — единица. Каждые полгода успешно прохожу медкомиссию. На сегодняшний день в моем активе 8400 часов налета и 365 прыжков с парашютом, и останавливаться на этом не собираюсь.

— Какой совет вы дали бы молодому человеку, мечтающему о небе?

— Стремиться к поставленной цели. Если у человека есть мечта, он должен пытаться ее осуществить. Свою судьбу мы делаем своими руками и головой.

> *Родителям желательно помогать детям с выбором будущей профессии. Вот у меня три сына, и я старался с детства им советовать, кем стать, спрашивая, конечно, чего хотелось бы им самим. То есть нужно ненавязчиво подсказывать достойную и благородную цель, учитывая склонности и возможности детей.*

На портале nastgaz.by для улучшения его работы и повышения эффективности используются cookies. Оставаясь на нашем сайте, вы соглашаетесь с размещением на своем компьютере или ином персональном устройстве cookie-файлов.

Ok Подробнее

профессия летчика прежде всего труд, пять раз помноженный на труд.

— А чем, коль уж зашла речь, занимаются ваши дети?

— Старший летает в “Белавиа”, средний увлекается спортом, веревочными городками и пейнтболом, младший учится на 3 курсе Белорусской академии гражданской авиации на летчика, выступает на соревнованиях по высшему пилотажу, в этом году в Могилеве занял 1-е и 2-е места по упражнениям.

Владимир ПИСАРЕВ
Фото из архива Н.Мочанского

Еще материалы рубрики

Эфектны эфектыўны ўрок: Іраіда Емяльянава ведае, як яго стварыць

11.09.2024

Ці лёгка кіраваць вопытным калектывам, разважае дырэктар Дзераўнянскай сярэдняй школы Сяргей Новікаў

06.09.2024

На портале nastgaz.by для улучшения его работы и повышения эффективности используются cookies. Оставаясь на нашем сайте, вы соглашаетесь с размещением на своем компьютере или ином персональном устройстве cookie-файлов.

Ok Подробнее

Лаўрэат прэміі «Паспяховы старт» Юлія Гаваноўская з Астрауца — пра сваіх вучняў і шлях у прафесію

Заданні закранулі шматлікія галіны геаграфічнай навукі: настаўніца сталічнай гімназіі — пра школу алімпіяднага руху

АВТОРСКИЕ КОЛОНКИ

НАТАЛЬЯ СТЕЛЬМАХ

БАЦЬКОЎСТВА ЯК ДАР



ИГОРЬ ГРЕЧКО

БЫЛЫХ НАСТАЎНІКАЎ НЕ БЫВАЕ



ИВАН ЖДАНОВИЧ

ГЭТЫМ ЗЯЛЁНЫМ ШЧЫТОМ...



2024 БЕЛАРУСЬ ГОД КАЧЕСТВА

Репортаж

На портале nastgaz.by для улучшения его работы и повышения эффективности используются cookies. Оставаясь на нашем сайте, вы соглашаетесь с размещением на своем компьютере или ином персональном устройстве cookie-файлов.

Ok Подробнее

ШКОЛА
УПРАВЛЕНИЯ

На здоровый лад

Чтобы ребенок не заболел: советы педиатра родителям в сезон простуд

©2014-2024 Редакционно-издательское учреждение «Издательский дом «Педагогическая пресса»

На портале nastgaz.by для улучшения его работы и повышения эффективности используются cookies. Оставаясь на нашем сайте, вы соглашаетесь с размещением на своем компьютере или ином персональном устройстве cookie-файлов.

Ok Подробнее