

Быть с нами – жить без опасности!

Поиск…

2024 - Год качества



ИДЁМ В РЕЙД!

Букет

18.02.2017

Дорожное движение – процесс круглосуточный. Здесь не бывает перерывов на обед или кофе-пауз.



И, как показывает практика, проведение контрольных мероприятий востребовано и в ночное время, и ранним утром.

ВЫБОР ЯЗЫКА



ТРАНСПОРТ BY ДОРОГИ



2023 ГОД В БЕЛАРУСИ ОБЪЯВЛЕН ГОДОМ МИРА И СОЗИДАНИЯ

2022 — ГОД ИСТОРИЧЕСКОЙ ПАМЯТИ







ПОДПИСКА



Сервис "Интернет-подписка"

СОЦИАЛЬНОЕ ПАРТНЁРСТВО

— Минтранс
— Белавтодор

Очередной выезд с экипажем специального подразделения ДПС «Стрела» МВД Республики Беларусь состоялся задолго до рассвета, когда экипаж в составе вриод начальника службы специальных мероприятий майора милиции Дениса Рахатко и старшего инспектора службы специальных мероприятий майора милиции Дениса Гучека приступил к патрулированию дорог.

– Еще все спят. Зачем так рано выезжаете? – не удержались от вопроса журналисты.

– В утренние часы интенсивность дорожного движения увеличивается очень быстро, – прокомментировал Денис Рахатко. – На дороги уже выезжают водители служебного автотранспорта. Скоро массово отправятся в дорогу и владельцы личных автомобилей. При этом дети и подростки пойдут в школы, а малыши – в дошкольные учреждения. Здесь очень важно своевременно выявить участников дорожного движения, создающих своими действиями угрозу окружающим, и обеспечить безопасность. Речь идет не только о водителях, но и о пешеходах. Вопрос применения последними фликеров своей актуальности не теряет.

Экипаж движется по установленному маршруту. В поле зрения правоохранителей – вся попутная дорожная обстановка. Наряду с визуальным наблюдением за уверенностью действий водителей во время движения в потоке проводится постоянный мониторинг и самого транспорта.

С помощью специальных технических средств инспекторы проверяют, не числится ли в розыске движущаяся машина, есть ли у ее водителя не погашенные ранее наложенные административные взыскания, имеет ли он в настоящее время право управления транспортом и многое другое.

Издательство "Транспортый вестник". О транспорте, дорогах, транзите и логистике. О Беларуси. О нас.
Газета в Telegram
https://t.me/s/transport_dorog

ВЕРСИЯ ДЛЯ СЛАБОВИДЯЩИХ



Реклама в газете
О редакции
Контакты

Газета в формате .pdf

Читать PDF-версию "**Транспортного вестника**" и "**Транспортной безопасности**" также можно, купив свежий номер газеты на сайте **belkiosk.by**, или подписаться на издания на определенный период. При этом оплатить услугу можно через ЕРИП. Либо деньги будут списываться со счета вашего мобильного телефона.

— ГАИ
— ОВД на транспорте
— Белтехосмотр

Информационная безопасность
Взгляд на проблему
Наша безопасность
Дорожные условия
II ЕВРОПЕЙСКИЕ ИГРЫ

ИЩЕМ ОЧЕВИДЦЕВ

Помогите следствию!

Республиканский субботник
На железной дороге
На автопредприятиях
В учебных организациях
Память

75-ЛЕТ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ
Актуальное интервью
Год малой

Не остается без внимания и транспорт, отъезжающий от уже открывшихся сельских магазинов. Действительно, их посещение для большинства сельчан вызвано необходимостью. Но встречаются и граждане, не обременяющие себя пешей прогулкой после вчерашнего, а отдающие предпочтения в пользу ускорения продолжения вечеринки и отправляющиеся за веселящим напитком на машине, причем не всегда личной.

Мы продолжаем путь. В центре внимания – пешеходы. При виде маленьких участников дорожного движения, достаточно ярко обозначенных световозвращающими элементами, на лицах инспекторов ДПС сразу появляются улыбки.

В то же время вызывают недоумение, а иной раз и откровенный смех суетливые действия взрослых. Заметив приближение патрульного автомобиля, многие начинают доставать фликеры из карманов и ручной клади, торопливо стряхивать с них пыль и как попало крепить.

– Нарушение устранено, – констатирует Денис Гучек. – Жаль только, что в нашем присутствии. А отъедем, и нет гарантии, что светоотражающие элементы вновь не окажутся в карманах. Вот тебе и пример поведения взрослого человека для подрастающего поколения.

Покинув Могилевщину, мы движемся в поселок Седча, что в Минской области. На подъезде к железнодорожной станции патруль в очередной раз останавливается. Внимание инспекторов привлекает водитель, не пристегнутый ремнем безопасности. Более детальная проверка сразу выявляет целый «букет» нарушений дорожного законодательства. Отсутствуют документы на машину, причем не принадлежащую водителю. Выясняется, что автолюбитель повторно лишен права управления транспортным средством.



Транспортная безопасность 25 декабря 2021 года

Информационный интернет-ресурс
www.transport-tranzit.by
Транспортно-транзитный потенциал Европы и Азии
- стратегия и перспективы развития
- внешнеэкономическое сотрудничество
- интеграционное партнерство
- экспертная аналитика
- экономика, финансы и инвестиции
- международные перевозки грузов
- экспедирование и логистика
- таможенные аспекты
- правовая практика

Июнь 2024

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

« Май

Сервис "Интернет-подписка"

Visitors
See more
BY 12,752 PL 148 FR 48 LT 33
SG 7,558 DE 115 HK 42 LV 30
RU 5,590 UA 81 NL 40 UZ 30
US 727 KZ 64 GB 40 IL 19
CN 281 FI 63 CA 40 GE 19
Pageviews: 35,703
FLAG counter

Родины
Наши дети
История
Фоторепортаж
Нататкі вандроўніка
У соседей
Полезные советы
Человек и его дело
Фемида
Чернобыль

Охрана труда. Техника безопасности

Несмотря на то что срок лишения уже вышел, мужчина не торопится возвращать права. Как он сам и пояснил, надо повторно сдавать экзамен по ПДД, а учить нет времени.

Впечатляет и история нарушений гражданином дорожного законодательства. Управление транспортом для него уже 31 раз заканчивалось наложением административных взысканий.

– Это же сколько штрафов вы оплатили?! – не выдерживают журналисты. – Да за эти деньги можно было еще одну корову купить в ваше хозяйство.

– На корову не хватит, – лукавит частный предприниматель. – Пока только на половину.

– Но если так продолжать, можно и без стада остаться…

Явно не желая поддерживать неприятную тему, мужчина начинает рассматривать все вокруг.

– Конечно, и корова, и стадо – это ваше личное дело. Извините. Но вы частенько превышаете установленные скоростные режимы. Да и за руль садились в нетрезвом состоянии. Эти действия несут угрозу для окружающих. Быть может, с кем-то договорившись и оплатив расход бензина, вам выходило бы дешевле, а окружающим – безопаснее?

– Я подумаю, – сухо отвечает горе-водитель.

Получив ответный «букет» из составленных протоколов по фактам совершенных нарушений Правил дорожного движения, мужчина направился по делам уже пешком. Продолжили свой путь и инспекторы.

Как все-таки много им предстоит еще сделать…

← Минский метрополитен стал англоязычным

Аварийность →

Copyright © 2024 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ