НОВОСТИ

14:06 "Проводники от сухих сводок к реальности". Звинчук о сути и роли военных корреспондентов

13:53 В Могилеве 84-летняя пенсионерка передала "спасителю дочери" из столицы Br35 тыс., его задержали

ОБЩЕСТВО

19 СЕНТЯБРЯ 2024, 15:30

Количество аварий с участием СПМ возросло на 70%. Рассказываем, что хотят изменить в правилах дорожного движения

ГЛАВНОЕ

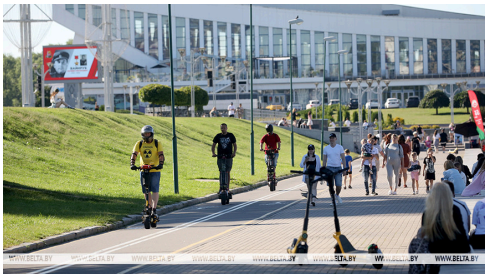


"Перестать кланяться импортному яблоку". Лукашенко о задаче страны в плодоводстве

Тютрин и Гуштын одержали победы на турнире памяти Медведя

Бесплатный проезд для водителей, забеги, интерактивные зоны. "День без автомобиля" проходит в Беларуси

Минтруда: 15-20% людей старшего возраста вовлечены в волонтерство



ПДД хотят изменить: самокатчиков приравнять к водителям, а велосипедистов в ряде случаев обязать спешиваться. Что об этом думают представители Госавтоинспекции и те, на чьем счету уже есть ДТП с участием двухколесных?

"На то, чтобы затормозить, есть секунда"

Владислав Павлович за рулем всего три года, но считает себя уже опытным водителем. Во-первых, все это время он активно пользуется машиной и даже преодолевает далекие расстояния - например, ездит за границу. Во-вторых, едва получив водительские права, он тут же прошел курс контраварийной подготовки, чтобы уверенно чувствовать себя в экстренных ситуациях. И, как показало время, сделал это не зря: 3 мая полученные там навыки спасли 13-летнего школьника от тяжелых травм, а самого Владислава от больших проблем.

ТОП-НОВОСТИ

Лазаревич: Вьетнам - не только важный партнер, но и страна, близкая нам по духу

Василевская: у белорусов есть все для счастливой жизни, поможем миру быть лучше

Военные ведомства Беларуси и России обсудили вопросы взаимодействия

ФОТОФАКТ: Представительницы Союза женщин Вьетнама возложили цветы к стеле "Минск - город-герой"

Белгидромет: установившаяся сухая погода благоприятна для уборки фруктов и овощей, заготовки кормов

Реклама

С НАМИ ИНТЕРЕСНЕЕ

БЕЛТА +

ПОГОДА

КУРСЫ

ТВ ПРОГРАММА

ТЕМЫ

ВСЕ ТЕМЫ

Неделя Президента

"По факту: решения Первого". Проект БЕЛТА

- В тот день я ехал за запчастями, в 18.34 поворачивал направо на круговом движении на пересечении улиц Аэродромной и Николы Теслы. Пропустил всех пешеходов, несколько раз посмотрел влево-вправо, чтобы убедиться, что можно ехать. И только начал движение, как боковым зрением уловил: прямо на мою машину летит велосипедист. Я моментально затормозил - этому нас учили на курсах контраварийной подготовки. Там отрабатывали экстренное торможение так, чтобы с момента команды инструктора до нажатия на нужную педаль прошло не больше секунды. Впоследствии, когда мы уже разбирали ДТП, сотрудники ГАИ сказали, что эти навыки спасли мальчика. Если бы я растерялся в момент, когда он мчал на мою машину, и нажал газ вместо тормоза, то просто переехал бы школьника. А так он зацепил по касательной педалью мой номерной знак и после этого влетел в бордюр, - вспоминает водитель.

Позже выяснится, что мальчик

"Как это было" // "Как это было: DOC". YouTube-проекты БЕЛТА

Проект "В теме" на YouTube-канале БЕЛТА

Проект "Страна говорит"

Лучшие фото БЕЛТА

просто-напросто не увидел машину, ведь он в это время... сидел в телефоне. При этом ехал со скоростью 27 км/ч при максимально разрешенной на пешеходном переходе 5 км/ч.

- Мы уже позже разговорились с его отцом, оказалось, семья год назад переехала в Минск из деревни. Там мальчик гонял на велосипеде по улицам как хотел. В столице по привычке продолжал ездить так же, - объясняет Владислав.

"90% на двухколесных - потенциальные самоубийцы"

В том ДТП мальчик не пострадал - это подтвердил обязательный в таком случае медосмотр. Родители школьника также к водителю никаких претензий не имели, о чем и сообщили в составленном сотрудниками ГАИ протоколе.

- После того, как я выяснил у мальчика, что у него ничего не болит, записал телефоны свидетелей и позвонил его родителям, набрал "102" - сообщить о ДТП. Но, выслушав меня, оператор сказала: если ни у кого нет

друг к другу претензий, просто расходитесь. Сейчас хочу всем водителям посоветовать: в любой непонятной ситуации с ДТП звоните в ГАИ или требуйте, чтобы вас с ней связали. Следование совету "разойдитесь" может быть впоследствии квалифицировано как оставление места и сокрытие ДТП, - предупреждает водитель. - По своему опыту скажу, что сотрудники ГАИ очень стараются объективно разобраться в ситуации. Они не занимают сторону ни одного из участников ДТП. Так что предвзятости тут бояться не стоит.

Рассмотрение дела Владислава заняло около трех недель. Итог - штраф 20 базовых величин без лишения прав. Ситуацию с возможным изменением ПДД он, конечно же, отслеживает. Предложение обязать велосипедистов спешиваться перед пешеходными переходами поддерживает обеими руками.

- Я так и не понял, зачем в 2020 году велосипедистам разрешили не спешиваться. Считаю, что это была

преждевременная мера. Перед такой либерализацией ПДД нужно создать полноценную соответствующую инфраструктуру: выделить велосипедистам полосу, отдельную от движения, например. В идеале - вообще обязать сдавать экзамен на вождение с присвоением категории, чтобы сделать их полноправными участниками дорожного движения. Только после сдачи такого экзамена водители могут быть уверены, что велосипедисты знают хотя бы азы ПДД. Сейчас наблюдаю такую картину: 90% на двухколесных - потенциальные самоубийцы. Они будто чувствуют себя королями дорог, игнорируя и правила движения, и элементарную технику безопасности. Ездят в шлемах и отслеживают ситуацию вокруг себя единицы. Остальным вроде как и незачем - все равно, если случится ДТП, виноват в любом случае будет водитель, - высказывает мнение Владислав.

В том, что велосипедистов хотят обязать спешиваться перед переходами, он видит плюс и для них самих:

- С точки зрения безопасности так надежнее. У велосипедиста появляется время, чтобы оценить обстановку на дороге.

Надо сказать, что с Владиславом многие владельцы двухколесных не согласны. Безопасности они пока предпочитают удобство передвижения. В частности, одно из опубликованных замечаний на Правовом портале Беларуси, где сейчас проходит обсуждение предлагаемых изменений в ПДД, звучит так: "Гродно - город компактный, пешеходные переходы практически через каждые 100-200 м. Если опять заставят спешиваться на переходах, будет проще продать велосипед и ходить пешком".

Тема - актуальная

Тем временем в МВД отмечают, что тема ДТП с участием велосипедистов и передвигающихся на средствах персональной мобильности, очень актуальна. По официальной статистике, на дорогах погибли 27 велосипедистов!

- Число ДТП с участием лиц, передвигающихся на средствах персональной мобильности, возросло на 70%, - уточнил начальник главного управления Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Виктор Ротченков, объясняя необходимость корректировки ПДД.

Один из свежих случаев с летальным исходом: около 4.25 утра 12 сентября в столице легковушка насмерть сбила на регулируемом пешеходном переходе парня на электросамокате. Со слов 51-летнего водителя, 24-летний молодой человек пересекал проезжую часть на запрещающий сигнал светофора. В результате ДТП парень от полученных телесных повреждений скончался на месте происшествия.

По словам Виктора Ротченкова, предлагаемые изменения в ПДД предполагают новое определение средства персональной мобильности:

- Это будет транспортное средство. Основная

техническая характеристика - ограничение скорости в 25 км/ч.

Все транспортные средства, по техническим характеристикам передвигающиеся с большей скоростью, считаются механическими транспортными средствами и подлежат регистрации, а также прохождению остальных процедур для участия в дорожном движении.

Поскольку средство персональной мобильности в проекте указа рассматривается как транспортное средство, то передвигающийся на нем будет считаться уже водителем.

Единые требования

Виктор Ротченков отмечает, что главу 20 ПДД, которая предусматривает требования к движению велосипедистов, предлагают дополнить словами "средства персональной мобильности".

- Все те ограничения и рекомендации, которые там предусмотрены, точно так же

будут относиться к водителям, которые передвигаются на средствах персональной мобильности, - пояснил начальник Главного управления ГАИ МВД.

Также он обозначил ряд планируемых ограничений. Например, водителям, передвигающимся на средствах персональной мобильности, будет запрещено двигаться в обозначенной соответствующими знаками пешеходной зоне.

Предлагается оставить разрешение не спешиваться только на велопереезде, который обустроен транспортным светофором, регулирующим движение велосипедистов. Еще одно исключение касается езды за городом, когда велосипедисту разрешено ехать по краю проезжей части и он пересекает перекресток. При этом он должен руководствоваться дорожными знаками, транспортными светофорами.

Во всех остальных случаях при передвижении через проезжую часть, будь то пешеходный переход или

велопереезд, водители средств персональной мобильности и велосипедисты, согласно проекту указа, должны двигаться спешившись.

Сейчас передвигающиеся на средствах персональной мобильности приравниваются к пешеходам, но в скорректированных ПДД их предлагают считать уже водителями.

Проект изменений в ПДД с 12 по 27 сентября размещен для обсуждения на Правовом форуме Беларуси.

Елена Ивашко,
газета "7 дней".-0-

sparrow.

В Прим родил ж...
interesn online.ru

Четве стал чернь д...
sutynew

На Земле случи ж...
dobro.p

Бузов запел когда ус...
74.ru

«Наш в ванно н...
7days.ru

Трудо умира раньш С...
tagil.life

Бежав Пугач срочн е...
teleprog

Экскл Ивана Урган в...
rosbalt.r

ТЕГИ

Беларусь ПДД

НОВОСТИ РУБРИКИ ОБЩЕСТВО



БЕЛТА - Новости Беларуси, © Авторское право принадлежит БЕЛТА, 1999-2024 гг.
Гиперссылка на источник обязательна. Условия использования материалов.
P - размещаются материалы рекламно-информационного характера.