Правовой форум Беларуси

Государственный информационный ресурс | Официальная площадка публичных обсуждений проектов НПА | Платформа общения по правовым вопросам

Проект Указа Президента Республики Беларусь «Об изменении Указа Президента Республики Беларусь»

1636

Общественное обсуждение

Евгений

0

Юрист НОВИЧОК

59.1 0

> **Цитата**
>
> Максим:
> А в чём вообще сложности показал документы и поехал дальше. Всё это занимает не больше минуты, если конечно у вас с документами всё в порядке.

Сложностей нет.
Просто через месяц , будет очередное дополнение.
Будут проверять наличие справки из кожвендиспансера на предмет физического здоровья, ну, что бы заразу не развозили по стране, (не так давно проверяли же презервативы в аптечке!), справку из ЖЭКа, что ты добросовестно и вовремя платишь коммунальные платежи, справку о тунеядстве - это в первую очередь, не помешает и о семейном положении, членские билеты общественных объединений, справки о прививках.....
А в чем сложность?
Показал и поехал!

12.05.2019 19:27:29

Юрий Козак

0

Пользователь НОВИЧОК

5.3 0

> **Цитата**
>
> Владислав:
> Запретить сотрудникам ГАИ останавливать ТС для проверки документов!:
> 1. Нарушение прав и свобод граждан РБ(ст.30 конституции РБ).
> 2. Создание аварийной обстановки, когда сотрудники ГАИ вырывают ТС из потока машин.
> 3. Для остановки ТС и задержания водителя этого ТС должны быть более обоснованные причины, чем догадки сотрудника ГАИ о наличии или не наличии документов у этого водителя.
> 4. Сотрудники ГАИ обязаны следить за порядком и пресекать попытки нарушение ПДД, а не останавливать всех подряд по их личному подозрению.

Полностью согласен.
Я НЕ хочу останавливаться и разговаривать с сотрудниками милиции, если я ничего не нарушил.

12.05.2019 19:42:59

Василий

0

Пользователь НОВИЧОК

5.3 0

> **Цитата**
>
> Оливия Смит:
>
> Внесли изменения в отношении такой категории как мотоциклисты, это не плохо, бывает возвращаешся домой с работы вечером, и нет нет, да и встретишь мотоциклиста который на заднем колесе или не держась руками за руль пролетит мимо, хорошо когда такие маневры заканчивают без происшествий, но бывает и совсем по другому, с начала мотосезона вон их сколько попадают в ДТП. А в выходные дни я думаю каждый из нас видел как водитель мопеда(мотоцикла) подвозит своего подогретого после гулянки друга, который едва ли держиться в седении, раньше ведь в ПДД про это ничего сказано не было.

Каждый за свою безопасность должен отвечать САМ. Тогда будет меньше происшествий. А у нас делается всё чтобы человека отучить следить за своей безопасностью. Нужно не мешать людям жить. Правила регулируют поведение людей на дороге, чтобы они не причинили вред другим. Не нужно всё мешать в одну кучу, закон и правила разные вещи. Правила (ПДД) предписывают как поступать в той или иной ситуации во время участия в дорожном движении для собственной безопасности и безопасности окружающих. Если кому то хочется останавливать для проверки документов, проверять тех состояния и т.д. и т.п., то пускай вносят свои предложения в соответствующие статьи законодательства. А правила, пожалуйста не загромождайте.

12.05.2019 19:56:29

Валерий

0

Пользователь НОВИЧОК

9.1 0

1. Об обязанности водителя иметь при себе медицинскцю справку.
Сейчас медсправку водителю иметь при себе не обязательно. Следовательно, некоторые граждане не спешат вовремя пройти очередную водительскую комиссию. Особенно, когда есть риск ее не провалить по состоянию здоровья. Либо, провалив, продолжают ездить рядом с вами, ведь никто же медсправку не проверяет. Ни к чему хорошему эта бесконтрольность не приводит.
К слову, примеров, когда водителям становится плохо за рулем, много даже в Беларуси.

Адрес ссылки: https://www.google.com/search?ie=UTF-8&client=tablet-android-samsung-ss&source=android-browser&q=водителю+стало+плохо+за+рулем

Поэтому даже для самоконтроля водители должны возить с собой медсправку. Это требование в ПДД необходимо. По крайней мере до тех пор, пока медсправки не станут электронными их действительность можно будет проверить через Интернет.

2. О якобы необоснованных остановках.
в Европейском регионе Всемирной организации здравоохранения 94% стран применяют круглогодичное выборочное тестирование водителей на содержание алкоголя в выдыхаемом воздухе, а 77% стран используют выборочное тестирование водителей на содержание алкоголя в выдыхаемом воздухе на отдельных участках (например, у пабов) или в конкретный временной период (цитата из доклада Европейского регионального бюро Всемироной организации здравоохранения "Европейские факты и Доклад о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2015").

Адрес ссылки: http://www.euro.who.int/ru/health-topics/disease-prevention/violence-and-injuries/publications/2015/european-facts-and-the-global-status-report-on-road-safety-2015

По данным Европейского совета по безопасности на транспорте, в 2015 году в странах Евросоюза осуществлялось от 25 до 677 (на 1 тысячу жителей) проверок водителей на предмет нахождения в состоянии опьяннния (кстати, пьяными оказывались от 0,7% до 7% водителей).
Адрес ссылки: https://etsc.eu/7-smart-ways-of-tackling-drink-driving-in-europe/
Уважаемые критики якобы необоснованных остановок, вам вопрос: как проверить состояние водителя, не остановив автомобиль? Своевременно задержать нетрезвого водителя, чтобы он не ехал рядом с вами же в потоке и не создал аварийной ситуации? Водителя, лишенного права управления, в конце концов водителя, который только что угнал автомобиль, когда об этом еще не знает его законный владелец? Интересно, в Европе и США вы бы тоже права качали по поводу якобы необоснованной остановки и нарушения прав и свобод человека?
Так что если мы хотим, чтобы у нас на дорогах не было или, по крайней мере, было меньше нетрезвых либо других неадекватных водителей, ГАИ нужно учитывать мировую практику и в профилактических целях проверять как действительность документов, так и состояние водителей.

3. О скоростных режимах в населенных пунктах.
Снижение скорости движения автотранспррта в городах является ключевым элементом безопасности пешеходов и велосипедистов.
В большинстве стран Европы максимальная скорость в населенных пунктах ограничена 50 км/ч.
Там же неплохо обстоят дела с дорожной безопасностью, не так ли?

Адреса ссылок:
https://ru.m.wikipedia.org/wiki/Ограничение_скорости
http://www.euro.who.int/ru/health-topics/disease-prevention/violence-and-injuries/publications/2015/european-facts-and-the-global-status-report-on-road-safety-2015

Нам необходимо учесть эту практику и внести соответствующие измения в ПДД.

12.05.2019 19:58:11



Андрей

0

Пользователь НОВИЧОК

3.4 2

1. Я против правила "Двух полос", т.к. в большинстве случаев это неприменимо к конкретной ситуации. Уступить дорогу пешеходу - значит не создать помеху его движению (остановка, изменение скорости и траектории) во всех случаях, когда это предписывают Правила.ТОЧКА.
2. Шторки, тонировка , жалюзи. Особенно жалюзи, не затрудняют обзор сзади. Во многих современных л/а обзорность в салонное зеркало заднего вида символическая. Применяются камеры заднего вида.Данная мера повышения комфорта пассажиров создаёт помеху лишь сотрдникам ГАИ или иных служб просматривать салон автомобиля.
3. Запретить остановку т/с сотрудниками ГАИ лишь для проверки документов. ОСОБЕННО , если это создаёт помеху другим участникам движения, или даже аварийную ситуацию .Вообще ,,заинтересовать" , наконец, сотрудников ГАИ в повышении безопасности движения, а не только в пресечении нарушений водителями ПДД , всё-равно каких. Да, да создалось очень давно такое впечатление.
Приложение "Мобильный инспектор" , ранее система "Ураган" позволяет моментально выявлять по "госномеру" лишённых права управлять т/с, лиц без медсправки, техосмотра и страховки. В данном случае остановка для проверки документов является обоснованной. Нам всем хотелось бы видеть инспекторов на своём месте, когда на наших глазах создаётся аварийная ситуация, грубо нарушены Правила, либо движение организовано не в соответствии с Правилами и здравым смыслом! Но зачем же останавливать автомобиль просто так?
4. Любым путём спешить велосипедистов на пешеходном переходе, а не узаконивать нарушение, создающее опасность для всех участников движения.

12.05.2019 21:17:34



Екатерина

0

Пользователь НОВИЧОК

3.1 0

Следует запретить остановку и стоянку транспортных средств на велосипедных дорожках!

13.05.2019 05:20:38



Лилия

0

Пользователь НОВИЧОК

1.0 0

Я как водитель против разрешения велосипедистам не спешиваться на пешеходных переходах, т.к. это для их же безопасности. Особенно учитывая скорость движения отдельных велосипедистов и острую необходимость проехать на мигающий зеленый.

13.05.2019 06:02:30



Александр

0

Пользователь НОВИЧОК

142.6 0

Цитата

Василий:

Цитата

Ирина:

Остановка гаишника на одну! минуту! не доставит мне неудобств. А пьяный водитель доставит! Сколько погибших на дорогах ежедневно из-за них! Может быть новые изменения что-то донесут в головы нерадивых водителей?! Если они будут знать, что они обязаны остановиться по требованию гаишника?

Цитата

Сергей Кедич:

Полностью поддерживаю изменения, т.к. без остановки автомобиля невозможно определить состояние водителя и наличие необходимых документов (права на управление). Проверка документов занимает максимум 1 минуту, поэтому не вижу трудностей остановиться и показать документы.

Трудностей! Подвозил дочь на жд вокзал попал в пробку, а время шло. Проехали пробку до отправления оставались считанные минуты. А тут инспектор ГАИ с проверкой документов. Следил за часами от время остановки до время трогания прошло три минуты. На поезд бежали, чуть вскочили в последний вагон. Я его проклинал.

Из этих 3 минут вы 2 с половиной выясняли причину остановки?

13.05.2019 06:02:35

Александр

Пользователь НОВИЧОК

142.6 0

0

Цитата

Евгений:

Цитата

Оливия Смит:

Не понимаю, что плохого если инспектор проверит документы у водителя? Которые у него должны быть в порядке? Все правильно, пусть вводят изменения, чтобы недоблогерам не было за что цепляться и что снимать.

Оливия!
Пари!
Я проверяю Ваши документы. Более того, при проверке документов инспектор автоматом получает право проверить и ваш авто на предмет соответствия регистрационных данных, указанных в свидетельстве о регистрации., начиная с ВИН кода. (надеюсь, что вы знаете, что это такое).
Не забудьте про тех осмотр, страховку, допуск к дорожному движению, госпошлину и т.д.
После моей проверки я найду железно обоснованную причину составить на вас минимум два протокола.
Пари принимаете?
Я не сотрудник ГАИ. Но я докажу вам свою правоту на ваших же документах и вашем авто.
Правильно говорят врачи!
Нет здоровых! Есть недообследованые!
Если вас остановил сотрудник ГАИ, поверьте, сделал он это не по причине посмотреть на вашу красивую кофточку или короткую юбку.
Его задача - протокол!
А для его составления - он хочет получить законное право вас остановить.

Не несите чушь. Если у вас что-то не так с документами или вин-кодом, то это нарушение и вы пытаетесь своими надуманными вбросами исключить возможность их обнаружения, тем самым проявляя свой правовой нигилизм.
А то что там кто-то что-то будет искать это ваши фантазии и попытка пятоколонной отсебятины с целью посеять напряжение в обществе...сейчас останавливают для проверки тоже и где пресловутые ролики, что сверяли вин или еще какие мелочные придирки следовали...

13.05.2019 06:09:32



Валентин

0

Пользователь НОВИЧОК

0.0 11

Цитата

Антонина Плющай:

Согласна, что сотрудник ГАИ имеет право останавливать транспортные средства для проверки документов, теперь блогеры не будут отнимать служебное время инспекторов!!!

Неужели блогеры так запугали сотрудников ГАИ. Если сотрудник ГАИ действует в рамках законодательства то чего ему боятся блогеров? Если боится бологеров, значит понимает, что его действия идут вразрез с действующим законодательством. ЗАПРЕТИТЬ без причины останавливать автомобили.

13.05.2019 06:14:45

1 2 ... 131 132 133 134 135 ... 163 164

Поделиться:

Для участия в обсуждении необходимо **зарегистрироваться**

© Национальный центр законодательства и правовой информации Республики Беларусь, 2013-2024

Разработка: Группа компаний «ЦВР-Октябрьский»