Качество – на уровне

Опубликовано 03.12.2022 // Нет комментариев

Коллектив филиала СМП-169 ОАО «Дорстроймонтажтрест» в декабре отмечает 60-летие со дня образования предприятия. Сегодня эта строительная организация имеет высокий технический и кадровый потенциал.



Начальник филиала СМП-169 ОАО
«Дорстроймонтажтрест» Николай Лупиков

Благодаря мощным производственным базам в Витебске и Полоцке, а также квалификации специалистов команда выполняет сложные задания по строительству и реконструкции объектов, с которыми она справляется качественно и в кратчайшие сроки.

В числе основных направлений деятельности СМП-169 – строительство, ремонт и реконструкция железнодорожных и автомобильных мостов и путепроводов, железнодорожных платформ, а также зданий и сооружений. Помимо этого, коллектив осуществляет устройство внутренних и наружных сетей водоснабжения, канализации и теплоснабжения, реализует продукцию собственного производства (растворы, бетоны и пиломатериалы), сдает в аренду строительную технику. В этом списке также – погрузочно-разгрузочные работы, хранение грузов на крытых складах и открытых площадках.

История СМП-169 берет начало в 1962 году. Тогда в связи с необходимостью выполнения больших объемов капитального ремонта производственных зданий и сооружений, а также объектов социальной сферы предприятие было передислоцировано со станции Лида в Витебское отделение. Его становление и развитие в разные годы происходило под грамотным руководством талантливых организаторов и профессионалов в строительном деле. Одним из них был Василий Сизов, который возглавил СМП-169 в 1987-м. Василий Павлович стоял во главе коллектива более трех десятков лет. Он был отмечен орденом Почета, медалью «За трудовые заслуги» и знаком «Почетный железнодорожник». В память об этом человеке на территории витебской производственной базы установлен памятный знак.

С декабря 2019 года предприятие возглавил Николай Лупиков – тоже ответственный и грамотный руководитель, который хорошо знает свое дело. В СМП-169 он пришел в 2001-м молодым специалистом. Трудился мастером строительных и монтажных работ, производителем работ, главным инженером. Его фотография в нынешнем году занесена на Доску почета Железнодорожного района Витебска.

– За последние несколько лет было введено в эксплуатацию порядка 230 объектов, генподрядчиком на которых выступил наш филиал, из них свыше 60 – железнодорожные мосты, – рассказывает Николай Семенович. – В числе наиболее значимых проектов – строительство второй взлетно-посадочной полосы в Национальном аэропорту Минск, а также «Строительство горно-обогатительного комплекса мощностью от 1,1 до 2 млн. тонн хлорида калия в год на сырьевой базе Нежинского (восточная часть) участка Старобинского месторождения калийных солей. Перегон станция Уречье – станция Славкалий. Железнодорожный транспорт», «Реконструкция железнодорожных путей необщего пользования ОАО «Новополоцкий НПЗ».

Коллектив СМП-169 принимал активное участие в подготовке к «Дажынкам»: были реконструированы здания Браславского РЭС и Энергосбыта, а также Глубокского Энергосбыта. Среди объектов в Российской Федерации – «Строительство пешеходного моста через реку Велижка в городе Велиже Смоленской области», «Ремонт автомобильной дороги «Ольша – Велиж – Усвяты – Невельское шоссе».

Сегодня в работе еще два: реконструкция автомобильных мостов в городах Рудня и Велиж.



– Работали на таких объектах, как «Реконструкция путепровода «Полоцкий» в Витебске, а также осуществляли ремонт железнодорожного моста через Березину на 36 км участка Жлобин – Калинковичи, модернизацию и капитальный ремонт здания колесно-роликового цеха в Оршанском вагонном депо и многое другое, – продолжает руководитель. – Один из важных заказчиков – Белорусская железная дорога. Кроме того, у нас сложились крепкие деловые отношения с РУП «Витебскэнерго», Витебским областным судом, Богушевским лесхозом, Борисовским шпалопропиточным заводом и другими.

В 2021 – 2022 годах коллектив СМП-169 освоил новый вид работ – реконструкцию и ремонт металлических железнодорожных мостов. Для этого были обучены промышленные альпинисты. Также теперь есть возможность выполнять работы по устройству бетонных дорог и проездов, что и осуществлялось этой осенью в новом строящемся микрорайоне Витебска.

СМП-169 входит в число наиболее экономически стабильных строительных организаций Витебской области. Успех коллектива подтверждают и цифры. За 10 месяцев текущего года объем строительно-монтажных работ увеличился по сравнению с аналогичным периодом 2021-го. Возросла и производительность труда. Она составляет более 105% к плану на 2022 год.

Но Николай Лупиков уверен, что самое ценное – это люди, которые вместе трудятся на единый результат. В коллективе порядка 350 человек, и большинство из них связано с предприятием долгие годы. К примеру, свыше 40 лет здесь работают водитель автомобиля Валерий Голубев, заведующая общежитием Валентина Щербакова. За высокий профессионализм специалисты СМП-169 ежегодно поощряются в том числе отраслевыми наградами. Это слесарь по ремонту автомобилей Виктор Климко, каменщик Виктор Карпович и плотник Владимир Чепелёнок, проработавшие в СМП-169 более 30 лет, монтер пути Николай Масколенко, стаж на предприятии которого свыше двух десятков лет, и многие другие.

– Историю творят люди. Яркие страницы в летопись нашего филиала вписаны ветеранами, которые создали надежный фундамент для дальнейшего развития предприятия. В ветеранской организации около 100 человек – это активные люди, которые с большим удовольствием принимают участие в различных мероприятиях. И мы ими гордимся, – подчеркивает Николай Лупиков. – Хочу поздравить всех работников и ветеранов с 60-летием филиала. Уверен, что сложившиеся традиции высокого качества, умение сочетать новейшие технологии и передовой опыт, добросовестный и целеустремленный коллектив, верность избранному пути позволят и в дальнейшем плодотворно трудиться для достижения общей цели – построения процветающей Беларуси. Желаю предприятию финансовой стабильности, интересных проектов, ответственных заказчиков, а всем работникам – новых успехов, неисчерпаемой энергии и оптимизма, здоровья, счастья и семейного благополучия!

Екатерина ОСОВСКАЯ

← Предыдущее сообщение
Следующее сообщение →

Поиск по сайту Поиск



Год качества


80
ГАДОЎ
ВЫЗВАЛЕННЯ
БЕЛАРУСІ

моя профессия



Железнодорожники — о малой Родине



Видеоновости Белорусской железной дороги



Благотворительность


Благотворительность

Погода

Минск +10 °C

Пасмурно
2 м/с, зап. 743 мм рт. ст. 69 % влажн.

Вечер	Ночь	Утро	День
+7	+5	+5	+9

1 м/с	1 м/с	3 м/с	3 м/с

Gismeteo Прогноз на 2 недели

Календарь

Декабрь 2022

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

« Ноя Янв »

Железнодорожник Белоруссии. Все права защищены. © 2013-2024

