Опубликовано: 27 ФЕВРАЛЯ 2021

Знакомство с гигантами. Участники автопробега «За единую Беларусь!» посетили МЗКТ и МАЗ

В Минске прошел очередной автопробег «За единую Беларусь!». Его участники посетили заводы-гиганты - Минский завод колесных тягачей и Минский автомобильный завод.



Старт по традиции был дан возле аквапарка Лебяжий. Колонна из почти сотни автомобилей с белорусскими флагами по пути на точку назначения проехала практически через всю столицу: проспект Победителей, улица Ленина, Партизанский проспект. С громкой музыкой из колонн колонна эффектно въехала на территорию МЗКТ.

Руководство завода постаралось встретить гостей с радушием. Специально к приезду колонны с красно-зелеными флагами была организована выставка техники, а также экскурсия по цеху производства самых современных мощных тягачей. У посетителей была возможность познакомиться с легендарным проектом «Целина» и колесным транспортером МАЗ 7904.



Участников автопробега лично поприветствовал **директор завода Алексей Римашевский**:

- Ваши акции, ваша организованность за последнее время стали наиболее патриотичными мероприятиями на территории Беларуси. То, что вы посещаете знаковые и памятные места, ведущие предприятия страны показывает наши достижения и продвигает бренд Беларуси. Приятно видеть столько активных людей, любящих и защищающих свою Родину. Спасибо Вам за это!



Общаясь с журналистами, генеральный директор МЗКТ рассказал о недавней успешной поездке на выставку в ОАЭ, где завод представил свои наилучшие разработки, а также уточнил, что сегодня на заводе трудится 4200 человек.

- Признаюсь, волновался перед приездом автопробега. Но когда заиграла музыка, вышли милые счастливые лица, волнение прошло. Я рад, что у нас есть такая патриотически настроенная часть общества. Мы еще повторим сегодняшнее мероприятие и сделаем его еще интереснее.



Участники автопробега с интересом рассматривали детали, из которых собирают колесные тягачи. Один из посетителей выставки, **Алексей Коробщенко, председатель Ленинского ДОСААФ Минска**, поделился своими рассуждениями по поводу судьбы этого завода:

- МЗКТ – завод с богатой историей. Он был образован в 1960 году и основной его задачей была работа на вооруженные силы СССР. Здесь производили базовые машины для вооружения. После того, как развалился СССР, во многих республиках такие производства угасли. Но не в нашей стран. Спасибо Президенту, который не дал его приватизировать. МЗКТ остался флагманом промышленности и наш военно-промышленный комплекс не угас. В отличие от других стран бывшего СССР, например, Украины.



Диана и Веста сегодня приняли участие в автопробеге впервые. Мама и дочка с интересом рассматривали огромные колеса высотой в человеческий рост и делали фотографии на память:

- Мы много общаемся с теми, кто ездит на автопробеги, но в основном виртуально. Сегодня наконец появилась возможность присоединиться. На точку сбора приехали заранее, купили флажки, прицепили на авто и вот мы здесь. Впечатлений – море. Когда едешь в колонне единомышленников, которые любят свою страну, остро ощущаешь чувство единения. И это здорово.



После экскурсии по экспериментальному цеху участники автопробега отправились на Минский автомобильный завод. Руководство завода подготовило обширную творческую программу для встречи гостей. На сцене выступили местные музыкальные коллективы. Все желающие смогли пообщаться с командой «МАЗ Спорт Авто», которая не раз побеждала на международном ралли «Дакар». Они раздавали автографы всем желающим. Участники автопробега также посетили музей истории Минского автомобильного завода, где смогли узнать много интересных фактов о бренде Беларуси, известном во всем мире.



Анастасия Ковалевская и ее младший брат **Вова Кныш** очень ждали посещения именно этого завода. Анастасия говорит, что не пропустила почти ни один автопробег, потому что гордится своей страной, своим флагом и своим Президентом:

- Возможность побывать на МАЗе для меня очень ценна. Мой папа работал здесь. Но так получилось, что я ни разу не была у него на производстве. И такой возможностью я не могла не воспользоваться.



Участнику автопробега **Сергею Шилину** 24 года, он сам работает на МАЗе. Парень признается, что очень ждал, когда же единомышленники посетят это предприятие. И на то были свои причины:

- Я работаю на МАЗе с июня прошлого года. И хорошо помню, как в августе здесь собралась толпа якобы забастовщиков. А так как я участвую в автопробегах с самого начала, они все меня хорошо знают. Сегодняшний приезд нашей команды для меня много значит.



Гомолко Елена с мужем и тремя детьми в автопробегах участвуют с самого начала:

- Вариантов у нас не было. Ситуация складывалась так, что это была единственная возможность проявить свою патриотическую позицию. Поэтому с тех пор и мы здесь. Для нашей семьи слово Родина и Учитель всегда пишутся с большой буквы.



Генеральный директор МАЗа Валерий Иванкович, общаясь с журналистами, отметил, что МАЗ сегодня – настоящий гигант машиностроения:

- Мы выпускаем грузовую, пассажирскую, специальную технику. Здесь у нас работае 15 тысяч человек. Всего же в холдинге «МАЗ-Аавто» – 22 тысячи человек. Нашу продукцию хорошо покупают в странах, которые знают и любят наш бренд. В основном это страны бывшего Советского союза.



Иванкович также отметил, что автопробег «За единую Беларусь» действительно служит единению:

- Мы здесь все вместе, независимо от социального статуса. Неважно, кто ты. Я - директор МАЗа, вы - журналист. А все вместе мы – единая Беларусь.

С позитивными эмоциями и зарядом энергии участники автопробега организованной колонной покинули территорию завода, чтобы на следующих выходных встретиться снова в очередном знаковом для Беларуси месте.


VOLAT
sb.by


sb.by


sb.by


DO
WHAT
YOU
LOVE
sb.by


sb.by


sb.by


sb.by


sb.by


VOLAT
STOP
sb.by


0019 I I-2
sb.by


sb.by


sb.by


РОССИЙСКАЯ
КАЗАХСТАН
МОСКВА
АСТАНА
ТАШКЕНТ
БИШКЕК
АШХАБАД
ТЕГЕРАН
БАГДАД
ДАМАСК
АНКАРА
ТРИПОЛИ
ЛИВИЯ
САУДОВСКАЯ
ИРАН
ИРАК
СИРИЯ
ТУРЦИЯ
ТУРКМЕНИСТАН
УЗБЕКИСТАН
КИРГИЗИЯ
ТАДЖИКИСТАН
АФГАНИСТАН
КАБУЛ
ИСЛАМАБАД
НЬЮ-ДЕЛИ
ПАРИЖ
ЛОНДОН
БЕРЛИН
ВАРШАВА
МИНСК
КИЕВ
ОСЛО
СТОКГОЛЬМ
ХЕЛЬСИНКИ
ТАЛЛИН
РИГА
ВИЛЬНЮС
БЕЛГРАД
БУХАРЕСТ
СОФИЯ
ЛИСАБОН
МАДРИД
РИМ
АФИНЫ
ТУНИС
АЛЖИР
ЕРЕВАН
ТБИЛИСИ
НИКОСИЯ
БЕЙРУТ
ТЕЛЬ-АВИВ
АММАН
КАИР
ЭЛЬ-КУВЕЙТ
НОРВЕЖСКОЕ МОРЕ
СЕВЕРНОЕ МОРЕ
БАЛТИЙСКОЕ МОРЕ
ЧЕРНОЕ МОРЕ
КАСПИЙСКОЕ МОРЕ
АРАВИЙСКОЕ МОРЕ
sb.by


sb.by


sb.by









isaenok@sb.by

Заметили ошибку? Пожалуйста, выделите её и нажмите Ctrl+Enter



Светлана ИСАЕНОК Фото: Алексей МАТЮШ

sparrow.

Лжеуслуги! По этим счетам никогда не платите – вот они

PAVON.KZ

Звездные разборки: Киркоров выдал в ДНР

TVERLIFE.RU

Валиева не прыгнула — и проиграла! Что с ней творится

PLAYMAKER24.RU

Специально? Водитель сбил 14-летнюю школьницу – подробности

PITERETS.RU

Назван главн скорого инфа Берегитесь е

NKJ.RU