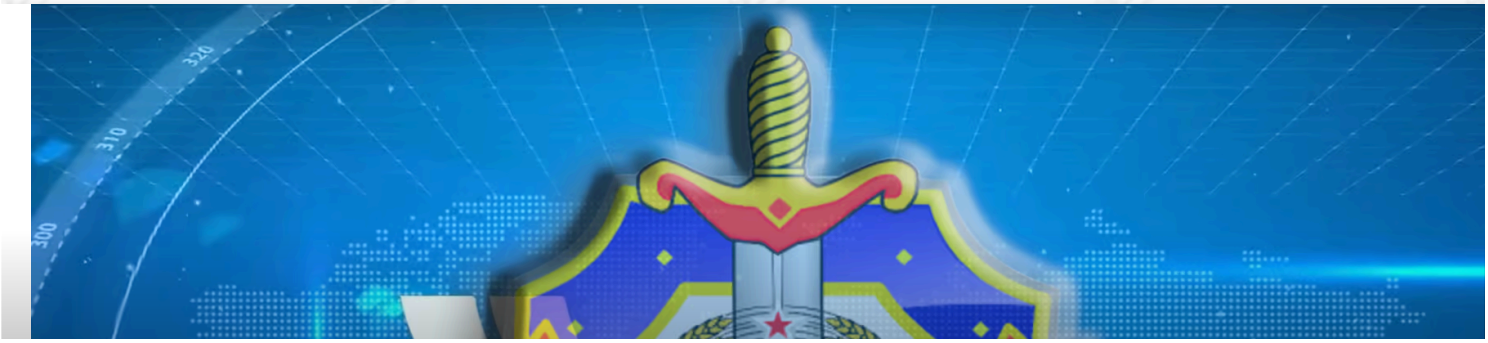


Новости

«Раковая опухоль» поглотила БЖД: «метастазы» КГБ повсюду

BELZHD_Live • 18.12.2023 7

Как рак распространяется в теле больного на поздних стадиях заболевания, так КГБ поразил своей «плесенью» все структуры БЖД. «Метастазы опричнины и стукачества» теперь в каждой производственной ячейке (службе, отделе, секторе, цеху, станции и т.д.). И на прошлой неделе, с назначением некоторых новых начальников, «контур» болезни обозначился окончательно…

Ровно **год назад мы упоминали**, что у главного «гэ-бэшника» на БЖД **И.Козловского** в должности заместителя начальника БЖД (НЗБ) появились штатные помощнички на всех отделениях БЖД в качестве заместителей начальников отделений. О «высочайшей» главенствующей для власти функции управления и контроля уже говорит само введение дополнительного заместителя у начальника БЖД, количество которых определяется исключительно «самим» нелегитимным главой государства.

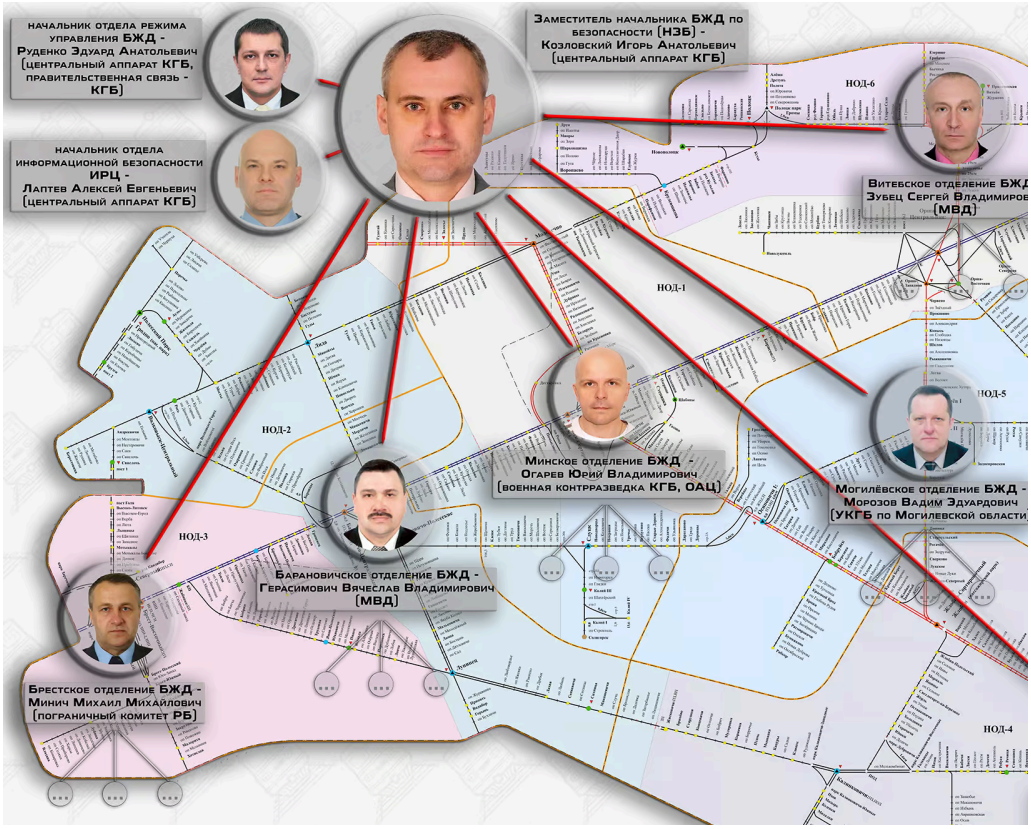
За эти несколько лет каждый железнодорожник не раз ощутил на себе «недремлющее око» этих соглядатаев. И принуждения периодически прослушивать «политинформацию» и просматривать кинофильмы про «экстремистов» (скромно и о себе, – ред.) и про последствия не столько от сотрудничества с таковыми, но и про запрет на базовые права человека получать информацию из любых открытых источников.

7

Не то чтобы «соглядатаев» (штатных кураторов от КГБ) и «сексотов» (сокр. от «секретный сотрудник», а в народе – стукач) раньше не было, нет. На железной дороге еще царская тайная полиция «орудовала». А в современности такие структуры и подразделения, как отдел режима (НЦО), общетехническая служба (НР) или военизированная охрана (ВОХР) с давних пор были пристанищем отставных и «бывших» сотрудников КГБ, «ментов» или «вояк». Весьма заботливо со стороны власти – установленные законом ранние отставки и затем работа в одной из наиболее социально защищенной организации (БЖД) с далеко не самыми низкими заработными платами…

Почему мы снова заговорили об этом? Так в рядах этих «полезных» для БЖД сотрудников, всегда приближенных к руководителям и «кормящихся» за счет железнодорожников, произошло обновление. Теперь «контур» построения репрессивного контрольного аппарата на БЖД практически завершен 11.12.2023 г.: назначен новый **начальник отдела режима** управления БЖД **Руденко Эдуард Анатольевич**, а также важный для системы безопасности от свободных и несогласных с политическим режимом беларусов начальник отдела информационной безопасности ИРЦ **Лаптев Алексей Евгеньевич**, сменивший Э.Руденко на этой должности. Оба – выходцы из КГБ, но об этом ниже.

Этот условный «контур» или сеть состоит из ключевых упомянутых фигур: **НЗБ**, **НЦО**, **заместители НОД по безопасности и объединяющая всех информационная безопасность** (отдел в ИРЦ и его руководитель). В структурах и подразделениях отделений БЖД соответствующие функции уже возложены на заместителей руководителей по кадрам этих подразделений. И, конечно, **не забываем про «сексотов»** (хотя бы по одному на каждую производственную ячейку) – ***об одном из таких мы рассказывали***. Их задача – выявлять любое инакомыслие или его проявления и пресекать «на корню» всякие свободолюбивые стремления. Понятно, и в личных целях не побрезгуют избавиться от неудобных или просто не понравившихся работников – примеров теперь и на БЖД и в стране достаточно.



Безусловно, безопасность, в том числе в среде информационных технологий для железнодорожного транспорта – важная составляющая. Только мы ведь все хорошо понимаем, что все эти «усиления» за последние годы связаны исключительно с узурпацией политической власти в стране. И одно из доказательств этому – компетенции и послужной список персон, составляющих эту «раковую опухоль» на БЖД.

Управление БЖД:

Заместитель начальника БЖД по безопасности (НЗБ) – **Козловский Игорь Анатольевич**, 28.05.1971 г.р., уроженец г/п Самохваловичи Минской области. Работа в прошлом: в/ч 10091 – **центральный аппарат КГБ**.

Начальник отдела режима (НЦО) – **Руденко Эдуард Анатольевич**, 17.01.1969 г.р., длительное время проживал в г. Молодечно. Работа в прошлом: военнослужащий в/ч 04152 (**14-й отдельный полк правительственной связи**) и в/ч 10091 – **центральный аппарат КГБ**.

Отметим, что НЦО, как специальная структура для работы с секретными документами, обладает и неограниченными полномочиями в доступе ко

7

всем личным данным сотрудников БЖД, а по некоторым подозрениям, и к прослушиванию телефонной связи через железнодорожную АТС. С появлением НЗБ этот отдел отошел под его непосредственное подчинение от начальника БЖД.

Отделения БЖД (заместители начальников отделений по организации безопасного обеспечения жизнедеятельности отделений железной дороги):

Минское отделение БЖД (НОД-1)
Огарев Юрий Владимирович, 15.04.1970 г.р. Работа в прошлом: военнослужащий в/ч 64171 (**управление военной контрразведки КГБ**), сотрудник СООО «Белорусские облачные технологии» (beCloud)*, руководитель подразделения в **НЦОТ** ОАЦ*****;

Барановичское отделение БЖД (НОД-2)
Герасимович Вячеслав Владимирович, 21.06.1969 г.р. Работа в прошлом: от старшего оперуполномоченного РОВД Пружаны, начальника ГОВД Барановичи, до **заместителя начальника УВД Бреста** и директора ЧП «Барановичигортанс»;

Брестское отделение БЖД (НОД-3)
Минич Михаил Михайлович, 28.04.1961 г.р. Работа в прошлом: военнослужащий в/ч 13279 (**Брестская Краснознаменная пограничная группа имени Ф.Э. Дзержинского**);

Гомельское отделение БЖД (НОД-4)
Прус Михаил Юльевич, 21.11.1971 г.р. Работа в прошлом: **сотрудник прокуратуры Гомельской области и прокурор**, сотрудник отдела образования, спорта и туризма Светлогорского райисполкома, ОАО «Милкавита», Гомельский филиал РУП «Белпочта», Учреждение образования федерации профсоюзов Беларуси «Международный университет «МИТСО», Коммунальное жилищное ремонтно-эксплуатационное унитарное предприятие «Советсткое», Коммунальное производственное унитарное предприятие «Гомельское городское жилищно-коммунальное хозяйство»;

Могилевское отделение БЖД (НОД-5)

Морозов Вадим Эдуардович, 03.01.1974 г.р. Работа в прошлом: военнослужащий в/ч 18585, **служба в КГБ** (занимал различные должности в УКГБ по Могилевской области);

Витебское отделение БЖД (НОД-6)

Зубец Сергей Владимирович, 16.09.1972 г.р. Работа в прошлом: сотрудник **Октябрьского РОВД г.Витебска**. Надо отметить, что Витебское отделение БЖД – нескрываемый лидер в лизоблюдстве его руководителей и в «сливе» своих работников «силовикам». Это одиозный пример работы «на земле» заместителей руководителей подразделений по кадрам во главе с отличающимся особым рвением заместителем начальника отделения БЖД С.Ляденко (кое-что об этом рьяном «прислужнике» режима **здесь** и **здесь**).

РУП «Главный расчетный информационный центр» БЖД (ИРЦ):

Заместитель начальника по безопасности – начальник отдела информационной безопасности – **Лаптев Алексей Евгеньевич**, 22.09.1974 г.р. Длительное время проживал в Свердловской области, имеет гражданство России и Беларуси (с 2017 г.). Работа в прошлом: военнослужащий в/ч 10091 – **центральный аппарат КГБ**.

Отдел информационной безопасности ИРЦ – специальное подразделение, объединяющее и забравшее себе от иных структур, включая ЦЗИ (Центр защиты информации), **функции информационного контроля и безопасности по всей БЖД**. Состоит из бывших сотрудников информационной безопасности из **ОАЦ и его структур, а также КГБ**, с которыми тесно сотрудничает. Размещается в здании ЦУП (Центр управления перевозками). Можно сказать – это продолжение общегосударственной системы контроля над гражданами на отдельно взятой БЖД.

Не стоит забывать, что и общетехническая служба (НР), как ответственная за организацию работы по предупреждению актов терроризма, также является частью описываемого нами «контура» или сети контролирующей системы на БЖД.

В завершение отметим – репрессивная «махина» на БЖД впечатляет не столько своим размахом и глубиной до каждого малого подразделения (уровня СССР пока, похоже, не достигли), сколько самим ее возникновением к концу 2023 года. Однако к юбилейным 100 лет со времен «кровавых 1937-х» есть все шансы достичь аналогичного апогея. Сотни тысяч расстрелянных беларусов в «Куропатах» или более миллиона за времена коммунистического террора – ведь не предел…

* beCloud (СООО «Белорусские облачные технологии») – ИТ-инфраструктурный оператор и поставщик облачных решений в Беларуси, провайдер. Компания основана 19.12.2012 г. Оказывает услуги на базе опорной сети для Единой сети передачи данных (ЕРСПД) и Республиканского центра обработки данных (РЦОД). Осуществляет пропуск транзитного телефонного трафика, инициируемого в сети оператора электросвязи и направляемого транзитом через собственные коммутационные средства в сеть любого другого оператора электросвязи, зарегистрированного в Беларуси

** НЦОТ (Республиканское унитарное предприятие «Национальный центр обмена трафиком») – создано согласно указу от 30 сентября 2010 года № 515 и обеспечивает: координацию работ по созданию и развитию ЕРСПД; управление включением (присоединением) сетей электросвязи в ЕРСПД; создание точек присоединения к сетям электросвязи иностранных государств и обеспечение их функционирования; осуществление технического контроля за пропуском международного трафика и присоединением к сетям электросвязи иностранных государств; обеспечение защиты от несанкционированного доступа к ЕРСПД и передаваемым по ней данным, пропуска трафика, а также управление ЕРСПД и принятие мер по её развитию. По сути НЦОТ – единая «точка входа-выхода» для беларуского сегмента сети интернет, абсолютно контролируемого государством. НЦОТ также является учредителем beCloud

*** ОАЦ (Оперативно-аналитический центр при Президенте Республики Беларусь) – является государственным органом, осуществляющим регулирование деятельности по обеспечению защиты информации, содержащей сведения, составляющие государственные секреты Республики Беларусь или иные сведения, охраняемые в соответствии с законодательством, от утечки по техническим каналам, несанкционированных и непреднамеренных воздействий. Создан в 2008 году «закрытым» указом. По сути – это специальная служба (сродни КГБ), призванная контролировать интернет и любые цифровые коммуникационные связи в Беларуси. ОАЦ также является учредителем НЦОТ

7

ПОДДЕРЖАТЬ НАС СВЯЗАТЬСЯ С НАМИ

Теги: Барановичское отделение БЖД, Белорусская железная дорога, БЖД, ИРЦ, КГБ, ОАЦ, отдел режима, отделения БЖД

силовики Управление БЖД

7 КОММЕНТАРИЕВ

Старые

Iron_Felix

2 месяцев назад

Автор ты похоже даже не представляешь куда суёшься? За содержание этой писанины в соответствующем месте придется ой как долго и слезно оправдываться. Рекомендую задуматься над тем что и о ком пишешь и приутихнуть в своем желании выделиться.

1 | -5 Ответить

Col. Sanders

Ответить на Iron_Felix 2 месяцев назад

Задуматься надо тебе! Но, походу, таким как ты думать особо нечем – в коробочке же только след от фуражки!

4 | -2 Ответить

Iron_Felix

2 месяцев назад

Тут прямо рассадник какой-то. Одни публикуют себе на 203 УК как минимум, другие тявкают из под лавки. Думаете нет на вас на всех управы
ну ну

2 | -4 Ответить

Беглый продажный змагар наркоман

Ответить на Iron_Felix 2 месяцев назад

Так ты УК себе свой сам знаешь где применять, на другое он не тянет. Герой железный! Можешь странички не мять, натруженность то привычная)))

7

5 | -2 Ответить

АлкоНаркоСвядомый

Ответить на Iron_Felix 2 месяцев назад

ахахах. тут не рассадник а логово! может ручонками коротенькими дотянетесь? впрочем, руками необязательно… вам привычней иные ласки)))))

4 | -2 Ответить

АлкоНаркоСвядомый

Ответить на АлкоНаркоСвядомый 2 месяцев назад

эх, удалили админ мой славный первый пост… а ведь как зашел, как зашел))))

Последний раз редактировалось 2 месяцев назад АлкоНаркоСвядомый ем

3 | -1 Ответить

7