https://mvd.gov.by/m/ru/news/9464

Современные технологии на службе у "Стрелы"

03.06.2022

842

ГАИ

Значительно повысить эффективность изобличения водителей, лишенных права садиться за руль, сотрудникам СП ДПС «Стрела» МВД помогают современные технологии. Речь про камеры фотофиксации нарушений и нетбук со специальным программным обеспечением.

- *Этот метод контроля практикуем не первый год, -* рассказывает заместитель начальника службы специальных мероприятий майор милиции Денис Гучек. *- Работающие в автоматическом режиме датчики сканируют регистрационные номера всех машин, после чего запрос по каждой отсылается на сервер СЗАО «Безопасные дороги Беларуси». За считаные секунды информация обрабатывается.В том числе осуществляется сверка с базами данных находящегося в розыске, а также транспорта, чьи владельцы отстранены от управления.*

По словам Дениса Владимировича, если такой железный конь попадет в поле зрения камеры, соответствующее уведомление тут же высветится на экране компьютера. Причем вместе с отчетливым снимком, позволяющим не только распознать марку и цвет, но порой даже разглядеть, кто едет в салоне.Синхронизировать нетбук можно с любой камерой фотофиксации, регистрирующей не только нарушения скоростного режима, но и, например, правил парковки. При этом подключиться к серверу разработчиков ПО есть возможность даже на значительном удалении от датчиков. Однако, поскольку этот метод контроля предполагает последующую проверку владельцев транспорта, задействуются два экипажа: на авто в гражданском исполнении и со специальной цветографической окраской.

- *Периодически прибегаем к подобному методу, -* продолжает майор милиции. - *Он уже доказал свою эффективность, поскольку позволяет выполнять работу точечно, то есть выборочно проверять конкретное средство передвижения в потоке, не распыляя усилий. Конечно, за рулем принадлежащей бесправнику техники может находиться человек, не имеющий подобных ограничений. Но лишний раз убедиться в этом не помешает. Ведь во избежание разоблачения нарушители стараются ничем себя не выдать, чтобы не привлечь внимания сотрудников ГАИ: не лихачат, не пренебрегают ремнями безопасности. Вот только подобные меры предосторожности не действуют на беспристрастную электронику.*

Чтобы испытать ее, как говорится, в деле, направляемся на 14-й километр автомагистрали М4 (Минск - Могилев). Расположенные на этом участке датчики сканируют трафик в обе стороны, позволяя аналогичным образом контролировать его инспекторам. Однако для этого потребовался бы еще один экипаж,поэтому решено сконцентрироваться на потоке, который следует в сторону города над Днепром.

Ничем не выделяющуюся в веренице машин служебную «Джили» Денис Гучек останавливает на ближайшей АЗС, а его коллеги на патрульном авто - старшие инспекторы ДПС службы спецмероприятий майор милиции Денис Демидович и капитан милиции Андрей Гончаренко - удаляются на пару километров. Чтобы отреагировать на поступившую информацию, нужен небольшой запас времени.

Включив нетбук, Денис Владимирович выбирает из списка нужную камеру и активирует программное обеспечение. Через пару минут начинается сканирование транспортного потока - на экране ежесекундно высвечиваются комбинации цифр и букв регистрационных номеров. А вскоре перед глазами появляется фото первой зафиксированной машины. Однако уточнение о том, что ее владелец - нерезидент, говорит об ином нарушении.

- В данном случае речь об иностранцах, которые не погасили задолженность после привлечения к административной ответственности, - разъясняет собеседник. *- В том числе за выявленное в автоматическом режиме превышение скорости. Данная категория также под нашим контролем. Помимо сотрудников ГАИ за погашением ими штрафа следят работники расположенных на республиканских трассах пунктов контроля и оплаты.*

Впоследствии датчики еще несколько раз фиксируют подобные машины, а затем в поле зрения оказывается и предполагаемый бесправник. Информацию о серебристом минивэне Денис Гучек передает коллегам по радиостанции. И вскоре слышит в ответ: «Документы у водителя в порядке».

За рулем «Доджа» - женщина, ее лишенный права управления супруг - рядом. Срок запрета на нахождение за рулем у вынужденно обретавшегося на пассажирском сиденье мужчины скоро истекает, а потому рисковать не с руки.

- За это грозит штраф в размере от пяти до 20 базовых величин, а за повторное в течение года нарушение - от 20 до 50 или административный арест, - напоминает офицер. *- Тех же, кого предусмотренные санкции не остановят, изменения в законодательстве позволят привлечь к уголовной ответственности. И такие горе-водители в поле зрения попадали. Надо сказать, ужесточение наказания охладило многие горячие головы. Хотя, увы, не все.*

Как рассказывает майор милиции, кто-то, пытаясь перехитрить инспекторов, в итоге делает себе только хуже. Например, однажды нарушив запрет, некоторые предлагают сесть за руль своего авто таким же товарищам по несчастью. Расчет прост: за первое нарушение штраф будет меньше. Но забывают об ответственности за передачу управления машиной не имеющему на то права.

- Как правило, те, кого отстраняют от вождения за совершение ДТП, послушно ждут окончания срока ограничений, - добавляет Д. Гучек. *- Чего не скажешь о нетрезвых драйверах. При этом, опасаясь конфискации машины, не подходят к ней в течение года, а после из соображений типа «документов и так нет - терять нечего» выезжают на дорогу. И не подозревают, что в зависимости от выявленных в крови промилле время запрета на управление авто продлят на период от трех до пяти лет…*

На экране нетбука высвечивается очередное предупреждение о возможном бесправнике за рулем небольшого грузового «Ивеко». Резонно предполагая отсутствие нарушения, поскольку в базу данных внесены сведения о владельце, а за рулем, скорее всего, работник, Денис Владимирович, тем не менее, передает информацию коллегам. Догадка в итоге подтверждается, что тоже не может не радовать инспекторов. Ведь горе-драйверов, которые могут представлять опасность

для окружающих, в этот раз на дорогах не оказалось.

Вероника ГЕРЕГА-ФИЛИПОВИЧ.

Фото Екатерины КОВАЛЕНКО, газета "На страже".