То, что не теряет актуальность

Опубликовано 01.04.2023 // Нет комментариев

Оценивая эффективность дружин, начальник общетехнической службы Игорь Андросов отметил, что работа таких формирований осуществляется на высоком уровне. В настоящее время они действуют во всех отделениях. В числе их основных задач по-прежнему – тесное взаимодействие с органами внутренних дел с целью профилактики правонарушений и обеспечения общественного порядка.



Победители смотра-конкурса

С докладом об итогах работы добровольных дружин в 2022-м выступил заместитель начальника общетехнической службы Вячеслав Масловский. Он сообщил, что в минувшем году эти формирования осуществили более 26 тыс. выходов на дежурства, что почти на 6% больше запланированного. Кроме того, совместно с сотрудниками органов внутренних дел добровольные помощники милиции сопроводили по территории Беларуси свыше 2,5 тыс. пассажирских поездов, приняли участие в 606 рейдовых мероприятиях и помогли задержать 1710 правонарушителей. Также Вячеслав Адамович отметил, что в минувшем году на 8% сократилось количество противоправных деяний в поездах международных, межрегиональных, региональных и городских линий. Значительно снизилось и количество фактов умышленной порчи подвижного состава или путей сообщения – на 81,8%. «Определенный вклад в это внесли и члены добровольных дружин по охране правопорядка, созданных на дороге», – подчеркнул заместитель начальника общетехнической службы.

В ходе своего выступления он также акцентировал, что при организации дежурств добровольных помощников особое внимание уделяется профилактике и пресечению правонарушений, непосредственно создающих угрозу безопасности движения поездов, общественной безопасности и сохранности имущества Белорусской магистрали. Также под усиленным контролем находится вопрос предотвращения непроизводственного травматизма (в том числе и среди несовершеннолетних) на объектах железнодорожного транспорта, который никогда не теряет свою актуальность.

– В Минском, Брестском и Витебском отделениях имеются резервы для более активного и широкого задействования дружин, особенно в части сопровождения пассажирских поездов, участия в рейдовых мероприятиях по охране правопорядка. Кроме того, во всех отделениях дороги совместно с отраслевым комитетом ОО «БРСМ» необходимо инициировать привлечение в ряды дружинников молодежи, – акцентировал внимание Вячеслав Масловский.

Он также поблагодарил сотрудников органов внутренних дел и руководителей, ответственных за деятельность дружин в отделениях, их командиров и участников за проделанную совместную работу.

Слова благодарности железнодорожникам и руководству БЖД в свою очередь выразил начальник отдела организации обеспечения общественной безопасности на объектах транспорта МВД Республики Беларусь Геннадий Ворсо:

– Ваша поддержка и содействие – основное и непременное условие эффективной деятельности правоохранительных органов по предупреждению и пресечению правонарушений, устранению порождающих их причин и условий. А наше активное сотрудничество, бесспорно, способствует повышению уровня охраны правопорядка.

Своим опытом в организации функционирования дружин, а также результатом работы за минувший год с участниками мероприятия поделились представители Могилевского и Гомельского отделений.

Волнительным моментом совещания стало объявление победителей смотра-конкурса. Озвучивая его итоги, начальник отдела идеологии и социально-культурной работы Управления Белорусской железной дороги Андрей Боровой отметил, что охрана правопорядка является еще и важнейшей составляющей мира и согласия в нашем обществе.

Весомый личный вклад в профилактику правонарушений и обеспечение общественного порядка вносят свыше 400 железнодорожников в составе 55 добровольных дружин (три из них объединенные), охватывающих 100 организаций магистрали и их

обособленные структурные подразделения.

По результатам деятельности в 2022-м переходящий кубок и диплом 1-й степени завоевала добровольная дружина Могилевской дистанции гражданских сооружений. Ее руководитель – оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ Татьяна Шипова – стала лучшим командиром. Как призналась железнодорожница, для нее победа оказалась приятной неожиданностью. Дружину она возглавляет полтора года.

В 2022-м осуществила 141 выход на дежурство, сопроводила 35 пассажирских поездов, приняла участие в 10 рейдах. «Главное – добросовестно и с душой подходить к любому делу, за которое берешься, и тогда все обязательно получится», – уверена Татьяна Анатольевна.

Серебро смотра-конкурса завоевала дружина Барановичской дистанции пути. Ее командир – оператор дефектоскопной тележки Виталий Шлейко – в своей номинации оказался вторым. Формирование он возглавил в 2021-м.

– Результатом в целом довольны, но хотелось, конечно, победить. Приложим все усилия, чтобы этого добиться, в первую очередь эффективной работой по охране общественного порядка и профилактике правонарушений. Постараемся вовлечь в ряды дружинников больше работников дистанции, нашу молодежь, – отметил Виталий.

Почетное третье место у добровольной дружины Гомельского отделения и ее командира – начальника сектора идеологии и социально-культурной работы Сергея Кузнецова. Формированием, в состав которого входят 68 человек, он руководит более 10 лет. В слаженности и добросовестном подходе к общему делу каждого из них и кроется секрет успеха дружины, которая четыре года подряд (!) становилась победителем тематического смотра-конкурса. К слову, в 2022-м ее участники помогли задержать 127 правонарушителей, сопроводили 732 пассажирских поезда. Представители Гомельского отделения также в числе лучших дружинников.

По результатам состязания в данной номинации отмечены 12 железнодорожников. Это билетный кассир станции Талька Ольга Савич, станционный диспетчер станции Степянка Евгения Климко, бригадир локомотивного депо Барановичи Виталий Семашко, монтер пути Барановичской дистанции пути Сергей Богуш, ведущий инженер общетехнического отдела Олег Смирнов и бухгалтер Брестского отделения Инна Козюк, оператор дефектоскопной тележки Гомельской дистанции пути Юрий Рапатуев, начальник поезда Гомельского вагонного участка Виталий Михальченко, начальник штаба гражданской обороны станции Бобруйск Татьяна Суринович, монтер пути Бобруйской дистанции пути Сергей Пасько, оператор дефектоскопной тележки Витебской дистанции пути Михаил Гуляев и экипировщик Витебского вагонного участка Гофиг Гасрат оглы Алиев.

Кроме того, во время совещания начальник отдела организации обеспечения общественной безопасности на объектах транспорта МВД Республики Беларусь Геннадий Ворсо зачитал приказ первого заместителя министра внутренних дел и объявил Благодарности. Так, за активное участие в обеспечении охраны общественного порядка, предупреждение правонарушений на объектах железнодорожного транспорта и содействие органам внутренних дел отмечены заместитель начальника Минского отделения Павел Науменко, бухгалтер Брестского отделения Инна Козюк и ведущий инженер отдела охраны труда и промышленной безопасности Витебского отделения Сергей Дмитрук.

Подводя итоги, начальник общетехнической службы Игорь Андросов подчеркнул: анализ работы добровольных дружин показывает, что все проводимые мероприятия неразрывно связаны с требованиями Директивы Президента Республики Беларусь № 1 «О мерах по укреплению общественной безопасности и дисциплины». При этом он призвал дружины, проводящие рейды в основном на объектах железнодорожного транспорта, проявлять особое внимание и повышенную бдительность во время прибытия и отправления поездов. Также руководитель службы поблагодарил всех за проделанную работу и пожелал дальнейших успехов в обеспечении безопасности и охраны правопорядка.

← Предыдущее сообщение
Следующее сообщение →

Поиск по сайту Поиск



Год качества



моя профессия

Железнодорожники — о малой Родине



Видеоновости Белорусской железной дороги



Благотворительность

[Благотворительность]

Погода

Минск +14 °C

Пасмурно
2 м/с, южн. 746 мм рт. ст. 46 % влажн.

День	Вечер	Ночь	Утро
+14	+15	+5	+9
2 м/с	2 м/с	штиль	1 м/с

Gismeteo Прогноз на 2 недели

Календарь

Апрель 2023

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

« Мар Май »

Железнодорожник Белоруссии. Все права защищены. © 2013-2024

