Белавиа официальный сайт руководство

РЕКЛАМА

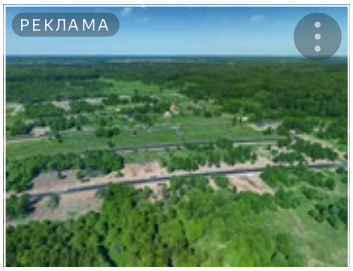
znakomstva-prosto.com
Обеспеченные дамы за 30 хотят любви. Познакомимся?
Узнать больше

РЕКЛАМА

smile-at-once.ru
Имплантация зубов All-On-4 за 120 000 ₽
120 000 ₽
Узнать больше
ЕСТЬ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. ПОСОВЕТУЙТЕСЬ С ВРАЧОМ

РЕКЛАМА

value-official.org
Жидкостные вакуумные насосы - Поставка от 2 дней!
Скидка до 10% постоянным клиентам
Узнать больше

РЕКЛАМА

yartsevolife.ru
Участки ИЖС без подряда в Новой Москве
Перейти на сайт

Личный прием

График приема граждан и представителей юридических лиц в ОАО «Авиакомпания «Белавиа»

Должность лица, ведущего прием
Генеральный директор
Первый заместитель генерального директора по организации производства
Заместитель генерального директора по маркетингу и внешнеэкономической деятельност
Заместитель генерального директора по идеологической работе и социальном вопросам
Заместитель генерального директора по безопасности, режиму и кадрам
Главный юрисконсульт

Начальник отдела кадров

Прием граждан и представителей юридических лиц в ОАО «Авиакомпания «Белавиа» осуществляется в головном офисе (г. Минск, ул. Немига, 14А) по предварительной записи.

Предварительная запись на прием к генеральному директору осуществляется по телефону 220 24 24, предварительная запись к иным руководителям — по телефону 220 22 79.

Запись на прием осуществляется не позднее 16.00 рабочего дня, предшествующего дню приема.

ОБРАЩАЕМ ВАШЕ ВНИМАНИЕ:

Личный прием граждан осуществляется по предъявлению заявителем документа, удостоверяющего его личность. При обращении в интересах других лиц заявителем предоставляются документы, подтверждающие его полномочия.

В случае, если вопрос, изложенный в устном обращении, не может быть решен во время личного приема, обращение может излагаться заявителем в письменной форме. Письменные обращения рассматриваются в установленном законодательством порядке.

План проведения «прямой телефонной линии» руководством ОАО «Авиакомпания «Белавиа» в 2023 году
Источник
r=»ltr» style=»text-align: left;»>

Белавиа (белор. Белавія) — национальная авиакомпания Беларуси. Основные рейсовые и чартерные международные полёты осуществляет из Национального аэропорта Минск. Аэропорт оснащён совершенными системами посадки и сертифицирован по II категории ИКАО, имеет надёжную инженерно-техническую базу и современный аэровокзальный комплекс со всеми видами услуг для пассажиров. Также авиакомпанией для вылета из Минска используется аэропорт Минск-1.

Владелец компании «Белавиа»

Владелец компании «Белавиа» — Государство.

Руководство компании «Белавиа»

1. Гусаров Анатолий Николаевич
Генеральный директор

2. Пархамович Глеб Николаевич
Первый заместитель генерального директора по организации производства

3. Чергинец Игорь Николаевич
Заместитель генерального директора по маркетингу и внешнеэкономической деятельности

4. Явкин Игорь Викторович
Заместитель генерального директора по идеологической и кадровой работе

5. Баркун Владимир Михайлович
Заместитель генерального директора по информационным технологиям

6. Лашевский Владимир Евгеньевич
Главный юрисконсульт

7. Рынкевич Александр Иванович
Начальник отдела кадров

Официальный сайт: http://belavia.by/

Новости

«Белавиа» может быть продана «Аэрофлоту»

Правительство Белоруссии включило авиакомпанию «Белавиа» в план приватизации, она может быть продана российскому «Аэрофлоту». Об этом «Газете.ру» заявил министр транспорта Белоруссии Иван Щербо. По его словам, приватизация и продажа авиакомпании, скорее всего, произойдет в 2013 г. «Включены в план приватизации в том числе наши авиакомпании. Пересматривать что-то мы не планируем. Мы только одно планируем — закупать воздушные суда, чтобы еще больше работать на рынке авиаперевозчиков», — сказал министр.

ссылка:
http://www.vedomosti.ru/companies/news/1675404/belavia_mozhet_byt_prodana_aeroflotu

«Белавиа» сложила с себя партнерские обязательства перед Belarus Fashion Week

Один из партнеров Недели моды Belarus Fashion Week by Marko Национальная авиакомпания «Белавиа» 21 апреля — за несколько дней до начала показов — без предупреждения сложила с себя партнерские обязательства, сообщили в оргкомитете BFW.
ссылка: http://naviny.by/rubrics/celebrities/2012/04/23/ic_news_121_391866/

«Белавиа» может получить разрешение на рейсы по России

Минтранс России может проработать изменения в Воздушный кодекс, которые позволят белорусской авиакомпании «Белавиа» выполнять внутренние полеты между городами России. Об этом сообщает «Прайм» со ссылкой на министерство.
ссылка: http://www.rg.ru/2012/04/10/avia-anons.html

«Белавиа» и S7 Airlines подписали расширенное соглашение о совместной эксплуатации рейсов

Национальная авиакомпания «Белавиа» и российский авиаперевозчик S7 Airlines («Сибирь») подписали расширенное соглашение о совместной эксплуатации линий Минск-Москва, Минск-Санкт-Петербург и Минск-Новосибирск . Авиаперевозчики будут сотрудничать по принципу free-sale — свободной продажи билетов на рейсы друг друга по заявленным маршрутам.
ссылка: http://www.trans-port.com.ua/index.php?newsid=37225

Есть ли у «Белавиа» перспективы на российском рынке?

Возможность приватизации национальной авиакомпании «Белавиа» рассматривается, однако произойдет это не раньше 2013 года. Как заявил министр транспорта и коммуникаций Иван Щербо, сначала компания должна быть акционирована. Не исключено, что интерес к приватизации «Белавиа» проявят российские компании. Как показал недавно завершившийся авиаконфликт, российский авиабизнес не прочь усилить свое присутствие на белорусском рынке.
ссылка: http://naviny.by/rubrics/economic/2012/04/12/ic_articles_113_177502/

Самолет «Белавиа» аварийно сел ночью в аэропорту Минска
Самолет «Белавиа» аварийно сел сегодня ночью в национальном аэропорту Минска. Как сообщает МЧС Белоруссии, Boeing 737 компании «Белавиа», вылетевший из аэропорта по

маршруту Минск — Ашгабад, в 00:11 был вынужден вернуться и совершить аварийную посадку в 00:38.
ссылка: http://www.rosbalt.ru/exussr/2012/04/04/965364.html
Источник

Игорь Чергинец. Фото OnAir Belavia

2 февраля, Минск /Корр. БЕЛТА/. Генеральным директором авиакомпании «Белавиа» назначен Игорь Чергинец, ранее занимавший должность заместителя генерального директора по маркетингу и внешнеэкономической деятельности. Он сменил на этом посту Анатолия Гусарова, сообщили БЕЛТА в пресс-службе авиаперевозчика.

«Прежде всего хочу отметить, что все традиции, существующие в «Белавиа», останутся неизменными. Они были выработаны на протяжении многих лет и крепко обосновались в жизни компании. Тем не менее мы будем уделять особое внимание дальнейшей цифровизации и стремиться к внедрению передовых мировых практик. Мы планируем обновлять флот за счет новейшего поколения Embraer 195-E2, ведем подготовку по приобретению самого современного Boeing 737-8. До конца текущего года планируем прекратить эксплуатацию Boeing Classic. Несомненно, модернизация воздушного парка будет способствовать расширению сети маршрутов, открытию новых направлений и увеличению пассажиропотока. Я также уверен, что для эффективной эксплуатации современной техники необходимо и дальше уделять особое внимание подготовке кадров авиакомпании, развитию авиационного отряда, авиационно-технической базы, службы бортпроводников и других служб и отделов», — заявил Игорь Чергинец.

«Белавиа» навсегда останется одним из самых значимых этапов в моей жизни. 25 лет мы вместе строили компанию: внедряли новые услуги, открывали новые направления, модернизировали флот, помогали людям встречаться со своими близкими и открывать для себя новые страны, меняли жизни людей. Сотрудники «Белавиа» являются примером того, что в этом мире нет ничего невозможного, когда рядом такая команда», — сказал Анатолий Гусаров.

Игорь Чергинец родился 6 июня 1967 года. Имеет юридическое и авиационное образование. В «Белавиа» работает с момента ее основания. Занимал различные должности в

авиакомпании, с 2007 года был заместителем генерального директора по маркетингу и внешнеэкономической деятельности.

Авиакомпания «Белавиа» — крупнейший авиаперевозчик Беларуси. Создана 5 марта 1996 года. С 1997 года является действительным членом Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA), с 2010-го — членом Ассоциации европейских региональных авиакомпаний (ERAA). Флот авиакомпании в настоящее время насчитывает 27 воздушных судов (девять Boeing 737-800, два Boeing 737-500, три Boeing 737-300, пять Embraer 175, семь Embraer 195, один Embraer 195-E2).-0-
Источник
From Wikipedia, the free encyclopedia

Belavia

<table><tr><th>IATA</th><th>ICAO</th><th>Callsign</th></tr><tr><td>B2</td><td>BRU</td><td>BELAVIA</td></tr></table>	
Founded	5 March 1996
Hubs	Minsk National Airport
Frequent-flyer program	Belavia Leader
Fleet size	13
Destinations	26[1]
Parent company	Government of Belarus
Headquarters	Minsk, Belarus
Key people	Igor Nikolaevich Cherginets, Director-general
Revenue	Rbls 520,000,000 (2020)[2]
Net income	— Rbls 92,000,000 (2020)
Website	belavia.by

Belavia, formally **Belavia Belarusian Airlines** (Belarusian: ААТ «Авіякампанія «Белавія»; Russian: ОАО «Авиакомпания «Белавиа»), is the flag carrier and national airline of Belarus, headquartered in Minsk.[3] The state-owned company had, as of 2007, 1,017 employees.[4] Belavia serves a network of routes between Commonwealth of Independent States, as well as some Middle East destinations, from its base at Minsk National Airport.[4]

Following the Ryanair Flight 4978 incident on 23 May 2021, the airline has been banned from the European Union, the United Kingdom, Switzerland, Ukraine and Serbia.

History[edit]

Early years[edit]

Belavia's previous logo (used until 2016)

Belavia's head office in Minsk.

On 7 November 1933, the first Belarusian air terminal opened in Minsk. In the next spring, 3 Po-2 aircraft landed in Minsk. They became the first aircraft of the Belarusian air fleet. In 1936 the first regular air route between Minsk and Moscow was established. In the summer of 1940, the Belarusian civil aviation group was officially founded.

Development since the 2000s[edit]

Between 2003 and 2009, the airline saw its passenger numbers double and in 2009 handled just under 700,000 customers.[5]

Three least Bombardier CRJ 100 aircraft were introduced on regional services from Minsk. The first one was delivered in February 2007, with the other two later in 2007. They directly replaced the aging Antonov An-24 and Tupolev Tu-134 aircraft.[6] It was looking to lease two Bombardier CRJ-700s in 2010.[7] Belavia had also planned to retire its remaining Tupolev Tu-154Ms by 2011 following the retirement of its last Tupolev Tu-134 in summer 2009 which was replaced by an ex-FlyLAL Boeing 737-500. On 27 June 2014, an order was announced for three Boeing 737-800 aircraft to be acquired directly by Belavia. The first of these was delivered in August 2016.[8]

In August 2016, Belavia received their first aircraft with their new livery. This is the first re-branding since the company's founding in 1996 on its 20 years anniversary. The new livery was applied a brand new Boeing 737-800. The much newer 737s replaced the aging Tupolev Tu-154s. On 1 October 2016, Belavia retired their two remaining Tupolev Tu-154s from scheduled services as one of the last airlines worldwide to do so.[9]

In 2019, the company employed nearly 1,900 people, and generated a turnover of 374 million euros with an operating result of 49 million euros. During this year it carried almost 4 million passengers, an increase of more than 15% compared to the 2018 figure.[10]

Several employees who participated in 2020 Belarusian protests were forced to leave their jobs.[11]

Sanctions[edit]

On 24 May 2021, the British government suspended Belavia's operating permit in response to the Ryanair Flight 4978 incident.[12] The European Union and Ukraine subsequently banned Belarusian airliners from entering their airspace or using their airports, effectively banning Belavia which led to the suspension of vast parts of their route network.[13][14]

Also in 2021, Belavia was accused of orchestrating the influx of illegal migrants during 2021 Belarus–European Union border crisis.[15] In September 2021 it has been reported that Belavia might face to lose the majority of its current fleet as its lessors might be no longer allowed to lease them out to Belarusian airlines as part of new embargoes.[16] At this point Belavia owned 18 smaller, older aircraft, but had rented several modern jets from western companies, with the Irish AerCap with 6 and the Denmark-based Nordic Aviation Capital with 7 aircraft being the most important suppliers.[17] On 16 November, the European Union confirmed the termination of all aircraft leases to Belarus by European lessors, which forces the airline to return half of their current fleet on short notice.[18][19]

On 2 December 2021, Belavia was added to the sanctions list of the European Union.[20] Switzerland joined the EU sanctions on 20 December.[21] On April 8, 2022, the US Department of Commerce restricted flights on Belarusian owned or operated aircraft manufactured in the US along with Aeroflot, Aviastar, Azur Air, Rossiya and Utair from flying into Belarus or Russia.[22] On 16 June 2022 the US broadened its restrictions on Belavia after violations of the sanctions' regime were detected. The effect of the restrictions is to ground the US-manufactured part of its fleet.[22]

Destinations[edit]

Prior to the COVID-19 pandemic, Belavia operated flights to Asia, Europe, and Africa from its base at Minsk National Airport. In addition to scheduled destinations listed here, Belavia operates charter flights to leisure destinations and VIP charters. On the eve of the Ryanair Flight 4978 forced takedown incident, it served one domestic destination and 54 international destinations in 32 countries. As a result of the subsequent ban on Belarusian airliners entering the EU, UK and Ukrainian airspace, the airline is effectively stripped off all but twenty of these destinations: owing to the geographical constraints, access to Chișinău (Moldova), Kaliningrad (Russia), and Belgrade (Serbia) has become *de facto* impossible, despite these three non-EU member states not having issued any independent travel bans on Belavia.[23] On 28 May 2021, the airline confirmed the cancellation of flights that would otherwise be forced to pass through restricted airspace as well as their ongoing efforts to reroute the Istanbul, Turkey, connection, up to this point handled using a straight route over Ukraine, Moldova, Romania as well as Bulgaria's territorial waters.[24]

Codeshare agreements[edit]

Belavia has codeshare agreements with the following airlines as of May 2022:[25]

- airBaltic
- Air France
- Austrian Airlines
- Czech Airlines
- Etihad Airways
- Finnair
- KLM
- LOT Polish Airlines
- Motor Sich Airlines
- S7 Airlines

- Ukraine International Airlines

Fleet[edit]

Current fleet[edit]

As of November 2022, the Belavia fleet consists of the following aircraft:[26][27]

Belavia fleet

Aircraft	In service	Orders	Passengers	Notes		
B	E	Total				
Boeing 737-300	2	—	—	148	148	leased aircraft to b
Boeing 737-800	5	—	—	189	189	leased aircraft to b
Boeing 737 MAX 8	1	—	12	162	174	leased aircraft to b
Embraer E175	1	—	12	64	76	
Embraer E195	4	—	11	96	107	
Total	**13**	**—**				

Historic fleet[edit]

Belavia Retired Fleet[29][27]

Aircraft	Notes
Antonov An-10	
Antonov An-24	Acquired in 1998 from MinskAvia[*citation needed*]
Antonov An-26	Acquired in 1998 from MinskAvia[*citation needed*]
Boeing 737-500	phased-out in 2021[27]
Bombardier CRJ-100ER	phased-out in 2018[27]
Bombardier CRJ-200ER	phased-out in 2020[27]
Embraer 195-E2	Returned to lessor due to embargoes.[30][27]
Ilyushin Il-86	EW-86062,[31] ex CCCP-86062, then RA-86062 to Atlant-Soyuz Airlines;[3 Was used in 1994 to 1996 on charter routes to China and United States
Tupolev Tu-124	
Tupolev Tu-134A	
Tupolev Tu-154B	One used as training mock-up[*citation needed*]
Tupolev Tu-154B1	

Tupolev Tu-154B2	One used as training mock-up[34]
Yakovlev Yak-40	Acquired in 1998 from MinskAvia[*citation needed*]

Incidents and accidents[edit]

- On 6 January 2003, a Yakovlev Yak-40 suffered a shattered windshield during a flight, en route to Prague. Two Czech Air Force fighters accompanied the plane to a safe landing in Ruzyně International Airport.[35]
- On 14 February 2008, Belavia Flight 1834, a Bombardier CRJ100ER en route from Yerevan, Armenia, to Minsk, hit its left wing on the runway during takeoff from Zvartnots International Airport, subsequently crashing on the ground, flipping over and coming to a stop inverted near the runway. All 18 passengers and 3 crew members managed to escape the aircraft before it erupted into flames, partly due to the timely response of the fire and rescue crew at the airport. The main cause of the crash was icing contamination leading to a stall of the left wing.[36]

References[edit]

1. ^ en.belavia.by — Timetable retrieved 14 November 2021
2. ^ https://belavia.by/webroot/delivery/files/Forma_1_2020_.pdf[*bare URL PDF*]
3. ^ *«Belavia website: Contacts». En.belavia.by. Retrieved 4 February 2013.*
4. ^ [a] [b] *«Directory: World Airlines». Flight International. 27 March 2007. pp. 84–85.*
5. ^ *«Belavia now serving 32 destinations from Minsk; Stockholm and Tehran latest additions to growing network». anna.aero Airline Route News & Analysis.*
6. ^ Airliner World, February 2007
7. ^ http://www.belta.by/en/news/econom?id=474506[*permanent dead link*]
8. ^ *«Another NG for Belavia». Airliner World (October 2016): 8.*
9. ^ *«Belarus's Belavia ends scheduled Tu-154M operations».*
10. ^ *«2019 Belavia Annual Report» (PDF). balavia.by. 19 March 2020. Archived (PDF) from the original on 8 September 2020.*

11. ^ Бывшая сотрудница «Белавиа»: «В Жодинском ИВС нас называли проститутками и террористами»
12. ^ *«UK's Raab says Lukashenko must be held to account for jet incident». Reuters. 24 May 2021. Retrieved 24 May 2021.*
13. ^ *«EU imposes new economic sanctions on Belarus over 'hijacked' flight». The Guardian. 25 May 2021. Retrieved 25 May 2021.*
14. ^ *Reuters Staff (25 May 2021). «Ukrainian airlines not allowed to transit through Belarus airspace — minister». Reuters. Retrieved 25 May 2021.*
15. ^ *O'Leary, Naomi (18 October 2021). «Irish leasing firms under pressure over alleged use of aircraft to traffic migrants». The Irish Times. Retrieved 25 October 2021.*
16. ^ aerotelegraph.com (German) 2 September 2021
17. ^ *Kiani-Kreß, Rüdiger (20 October 2021). «Wer Lukaschenko seine Flüchtlings-Flugzeuge leiht» [Who lends Lukashenko his refugee planes] (in German). Wirtschaftswoche. Retrieved 10 November 2021.*
18. ^ *a b c d «EU beendet Leasingverträge für Flugzeuge der belarussischen Belavia» [EU ends leasing contracts for aircraft of Belarusian Belavia]. aeroTELEGRAPH (in Swiss High German). 16 November 2021. Retrieved 28 June 2022.*
19. ^ *«Belarusian Airline Belavia Cuts Fleet in Half Due to EU Sanctions — December 3, 2021». Daily News Brief. 3 December 2021. Retrieved 4 December 2021.*
20. ^ *«COUNCIL IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2021/2124 of 2 December 2021 implementing Article 8a(1) of Regulation (EC) No 765/2006 concerning restrictive measures in respect of Belarus». Official Journal of the European Union. 2 December 2021. Archived from the original on 15 December 2021. Retrieved 23 December 2021.*
21. ^ *«Searching for subjects of sanctions». State Secretariat for Economic Affairs. Archived from the original on 1 April 2018.*
22. ^ *a b «US Broadens Restrictions on Belarus National Airline After Violations». VOA News. 16 June 2022.*
23. ^ *«Belavia routes and airport map». FlightConnections. Retrieved 30 May 2021.*
24. ^ *«Flights to Larnaca, Belgrade, Budapest and Kishinev are suspended, flights to Istanbul is operated with an amended route». Belavia News. 28 May 2021. Retrieved 30 May 2021.*
25. ^ *«Belavia Partners». Belavia. Retrieved 4 May 2022.*
26. ^ *«Aircraft Fleet». en.belavia.by. Retrieved 24 October 2021.*
27. ^ *a b c d e f* planespotters.net — Belavia retrieved 1 November 2022

28. ^ a b c ch-aviation.com — Lithuania pushes for EU ban on Belavia leases 31 August 2021
29. ^ *«БЕЛАВИА — Национальная авиакомпания Республики Беларусь — История компании». Belavia.by. Retrieved 4 February 2013.*
30. ^ ch-aviation.com — Belarus's Belavia stores its E195-E2s in Kazakhstan 29 October 2021
31. ^ *Gerard Helmer (9 September 1994). «Photos: Ilyushin Il-86 Aircraft Pictures». Airliners.net.*
32. ^ *«ММЗ им. С. В. Ильюшина Ил-86». Abaza.ilisso.ru. Retrieved 4 February 2013.*
33. ^ *«Forumavia.ru — Ил-86 EW-86062 Belavia». www.forumavia.ru.*
34. ^ *«Штурм самолета, нейтрализация «террористов» и освобождение «заложников» | Фоторепортаж | Новости Беларуси | Последние новости | Онлайн новости | Мировые новости | БелТА». Belta.by. Archived from the original on 4 March 2012. Retrieved 4 February 2013.*
35. ^ Pravda Canopy of Belarusian Yak-40 burst in air Archived 29 September 2007 at the Wayback Machine. Published 6 January 2003.
36. ^ *Interstate Aviation Committee (MAK) (4 June 2009). «Final Report of Belavia Flight 1834» (PDF). Archived from the original (PDF) on 29 September 2011.*

External links[edit]

Media related to Belavia at Wikimedia Commons

- Official website

Источник

Анатолий Гусаров ушел с поста генерального директора национального перевозчика. Теперь на его место стал Игорь Чергинец, который работает в компании с момента ее основания и с 2007-го по недавнее время был заместителем генерального директора по маркетингу и внешнеэкономической деятельности.

— Прежде всего хочу отметить, что все традиции, существующие в «Белавиа», останутся неизменными. Они были выработаны на протяжении многих лет и крепко обосновались в жизни компании, — сказал Чергинец уже в новой должности. *— Тем не менее мы будем уделять особое внимание дальнейшей цифровизации и стремиться к внедрению передовых мировых практик. Мы планируем обновлять флот за счет новейшего поколения Embraer 195-E2, ведем подготовку по приобретению самого современного Boeing 737-8. До конца текущего года мы планируем прекратить эксплуатацию Boeing Classic.*

Несомненно, модернизация воздушного парка будет способствовать расширению сети маршрутов, открытию новых направлений и увеличению пассажиропотока. Я также уверен, что для эффективной эксплуатации современной техники необходимо и дальше уделять особое внимание подготовке кадров авиакомпании, развитию авиационного отряда, авиационно-технической базы, службы бортпроводников и других служб и отделов.

Наш канал в Telegram. Присоединяйтесь!

Быстрая связь с редакцией: читайте паблик-чат Onliner и пишите нам в Viber!
Источник

Понравилась статья? Поделить с друзьями:

- Руководство по лечению иппп
- Kaeser sk19 руководство
- Руководство управы таганского района
- Инструкция правила поведения в общественных местах для школьников
- Понятие индивидуальный стиль руководства

© 2023 iNstrukciyaru.ru - инструкции по эксплуатации

Внимание! Информация, опубликованная на сайте, носит исключительно ознакомительный характер и не является рекомендацией к применению. Часть материалов предоставлена пользователями и посетителями сайта. Администрация не несет ответственности за их содержание.