ПОЛИТИКА И ФИНАНСЫ

Обещал лоукосты из Гродно, посадил Ryanair, устроил чистки в БелЖД. Чем запомнился покойный глава Минтранса Алексей Авраменко

5 июля 2023 в 12:16
«Зеркало»

4 июля скоропостижно умер министр транспорта и коммуникаций Беларуси Алексей Авраменко — ему было 46 лет. На своей должности он пробыл четыре года и успел отметиться множеством заявлений и решений, некоторые из них — откровенно спорные. Вспомнили, чем запомнился покойный глава Минтранса, который обещал белорусам лоукосты в Израиль, но вместо этого «опустошил» небо над страной и вогнал отрасль в санкции и убытки.



Алексей Авраменко. Фото: mintrans.gov.by

Невостребованная МКАД-2 и неэкологичный водный путь

Еще в должности замминистра транспорта и коммуникаций в 2 году Авраменко курировал строительство цементнобетонной МКАД-2, на которое вопреки его первоначальному заявлению пришлось искать дофинансирование в 1,4 триллиона рублей.

СЕЙЧАС ЧИТАЮТ



В мире уничтожили последние известные запасы химического оружия



Банки поголовно ввели с 1 июля валютное изменение. Оно касается обмена банкнот

CLOSE AD


В конечном итоге трасса оказалась маловостребованной: водители жаловались на сложности с навигацией и недостаток инфраструктуры.

Авраменко принадлежит и амбициозный проект трехстороннего (с Польшей и Украиной) судоходного пути от Балтийского моря до Черного. Экологи его раскритиковали из-за потенциального ущерба экосистемам Припяти и Днепра, а эксперты сомневались в том, что водный транспорт в Беларуси вообще способен выйти на окупаемость. В результате инициатива свелась к договоренности построить речной порт на границе с Украиной, но потом заглохла и она.

Не дошедшие в Беларусь лоукосты

Уже на посту главы Минтранса Авраменко начал с того, что пообещал белорусам приход лоукостов — раньше их в стране не было (спойлер: нет и сейчас). По его задумке бюджетные авиакомпании должны были летать в областные аэропорты Беларуси.

«Все зависит от того, как будет складываться экономика перевозчиков, именно они принимают конечное решение об открытии того или иного маршрута», — заявил министр в октябре 2019 года.

Из конкретных результатов — с венгерским лоукостом Wizz Air договорились о том, что с весны 2020 года он начнет рейсы из Минска в Будапешт.

Пандемия коронавируса (а потом и санкции) нарушила эти амбициозные планы, но министр не сдавался. В 2020 году он анонсировал строительство нового терминала аэропорта и аэроэкспресса в Минск-2, а в июле того же года заявил, что в Беларуси намерены развивать уже собственную лоукост-авиакомпанию с базой в Гродно — оттуда собирались запустить рейсы, например, в Израиль.

Как известно, трафика ни в Израиль, ни по другим направлениям из Гродно до сих пор не наблюдается, а принадлежащая государству «Авиакомпания Гродно» из-за долгов даже распродает свои самолеты.

CLOSE AD



Алексей Авраменко (справа) в ОАО «Могилевоблавтотранс». Фото: mogilev-region.gov.by

Посадка самолета Ryanair и «Белавиа» под санкциями

Пожалуй, самым скандальным событием за время министерского мандата Авраменко стала принудительная посадка самолета Ryanair в мае 2021 года. «Боинг» летел из Афин в Вильнюс, а когда до приземления в Вильнюсе оставалось несколько минут, белорусские диспетчеры развернули судно и вынудили сесть в минском аэропорту якобы из-за бомбы на борту.

Взрывчатки не нашли, зато среди пассажиров были редактор NEXTA Роман Протасевич и его девушка Софья Сапега. Обоих задержали прямо в аэропорту, судили и приговорили к колонии (потом помиловали), а у белорусской авиационной отрасли начались крупные проблемы.

Так, Евросоюз запретил белорусским авиакомпаниям осуществлять рейсы в аэропорты ЕС и совершать полеты над территорией стран союза. Кроме того, европейские перевозчики стали облетать воздушное пространство Беларуси. Компания «Белавиа» была вынуждена вернуть некоторые свои самолеты лизинговым компаниям и сократить флот до 15 самолетов.

Что касается самого Авраменко, он был признан ответственным за принудительную посадку рейса Ryanair и попал под санкции ЕС, США и других стран. Впрочем, когда в августе 2021 года в Бела прибыли представители Международной организации гражда авиации (ICAO) для расследования инцидента, он всячески пы убедить экспертов «перевернуть страницу» — пообещал предоставить необходимые материалы и попросил «поставить политику на второй план», чтобы белорусы и дальше могли св путешествовать. Но его призывам не вняли.

CLOSE AD



Протасевич и Сапега на свободе — а что в итоге получили белорусские власти в обмен на посадку самолета Ryanair? Разбираемся

Отвязка транспортного сбора от техосмотра

Именно при Авраменко транспортный налог с 1 января 2021 года отвязали от техосмотра — теперь его раз в год нужно платить всем владельцам автомобилей в зависимости от массы, невзирая на то, пользуются ли они машиной.

Нововведение принесло свои плоды: белорусы стали гораздо охотнее проходить процедуру — до этого добрая половина автомобилистов ездили вообще без техосмотра.

Кстати, власти обещали, что минимум 50% собранных денег пойдут на ремонт дорог.

Алексей Авраменко на ООО «ПРОТОС», где изготовили детали для моста через Днепр. Фото: protos.by

Продвижение указа об обязательной регистрации таксистов

Алексей Авраменко был одним из лоббистов нашумевшего указа о платной обязательной регистрации таксистов.

Напомним, в июле 2021 года на общественное обсуждение был вынесен проект указа «О вопросах автомобильных перевозок пассажиров». Чиновники поясняли, что разработали законопроект для того, чтобы усовершенствовать пассажирские перевозки автомобилями нерегулярного сообщения и такси. Предлагалось ввести определенный механизм для допуска такого транспорта на рынок перевозок: электронные карты для водителей, диспетчеров и на автомобили, заключать с водителями трудовые контракты, отчитываться о перевозках налоговикам и прочее.

Однако противники указа отмечали, что документ «не проработан и противоречит действующему закону», последствиями его принятия будет возврат рынка такси в 90-е годы «с очередями на услугу, серым рынком и возросшими ценами». Люди предполагали, что документ вызовет безработицу среди водителей, уход с рынка и «Яндекс», из-за чего качество перевозок для пассажиров сни

В итоге подписание проекта указа затянулось, а недавно его в очередной раз вынесли на общественное обсуждение. Из новшеств — предлагается оборудовать такси камерами наблюдения, а силовикам и госорганам дать доступ к информа о заказах и информации в личном кабинете перевозчика.

РЕКОМЕНДУЕМ



Литва перекрыла движение через погранпереход Мядининкай — Каменный Лог



Американские ученые не нашли подтверждений того, что в Беларусь завезли ядерное оружие

CLOSE AD



Проект нового указа о такси: работать смогут только те, кто в реестре, силовикам нужно будет дать онлайн-доступ ко всем заказам

Сыплющиеся мосты и дырявые дороги

Под началом Авраменко Минтранс регулярно отчитывался о том, сколько мостов и дорог удалось починить и построить и сколько еще планируют отремонтировать. Однако за последнее время качество дорог, в том числе в Минске, стало откровенно неважным — на это обращал внимание даже Лукашенко, поручивший разобраться с проблемой председателю Совета Республики Наталье Кочановой и министру внутренних дел Ивану Кубракову.

Не лучше обстоит дело и с мостами. В 2022 году упал мост на Немиге, который капитально отремонтировали за пять лет до этого. Еще раньше, в 2021-м, обрушился мост в Борисовском районе, мост через Двину в Новополоцке закрыли из-за угрозы обвала, а новый мост в Гродно перед открытием дважды успел обвалиться и сползти.



В Минтрансе рассказали, что есть проблемы с реконструкцией и строительством дорог. Не поверите, из-за санкций

Помощь России в войне с Украиной и чистки в БелЖД

С начала войны Белорусская железная дорога содействовала России в агрессии против Украины — принимала эшелоны из РФ, предоставляла свой подвижной состав и специалистов.

Еще раньше, в 2021-м, началась волна чисток на БелЖД — работы лишали нелояльных сотрудников вплоть до руководства. Например, в Брестском отделении в опалу попали первый заместитель начальника и еще трое заместителей — их «исчезновение» связывали с тем, что они отказались увольнять сотрудников по политическим мотивам.

Одновременно на железной дороге выросло число случаев нарушения безопасности движения поездов — только за шесть месяцев 2021 года насчитали 51 такой случай против 36 за аналогичный период 2020-го.

Транспортная война с Польшей и не только

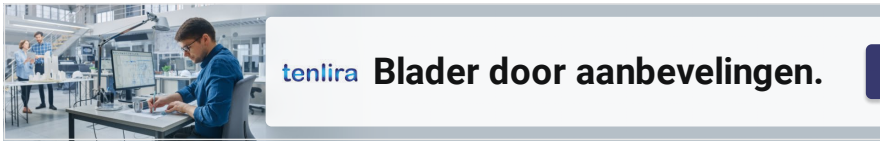
CLOSE AD

При Авраменко Беларусь развернула транспортную войну с Западом, а особенно с Польшей. Итогом стали убытки для грузоперевозчиков, «полуприкрытые» границы и очереди на них.

С 9 апреля прошлого года Евросоюз запретил автомобильные грузоперевозки (в том числе транзитные) для белорусских и российских компаний. В ЕС белорусские фуры перемещались лишь по специальным пропускам. Такие пропуска могли получить, к примеру, фармацевтические, медицинские, сельскохозяйственные компании.

С 1 июня этого года Польша запретила заезд фур и полуприцепов из Беларуси и России через единственный действовавший до этого для грузовиков пункт пропуска «Козловичи» («Кукурыки» с польской стороны). А недавно из Беларуси прилетел зеркальный ответ: по территории страны запретили проезд прицепов и полуприцепов на польских номерах, а вдобавок — легковушек, которые занимались грузоперевозками.

В Государственном таможенном комитете Беларуси считают, что транспортное противостояние «усугубит положение для европейского бизнеса». Но убытки несут и белорусские грузоперевозчики — объемы за год снизились на 30,1%.



Новости по теме

После 2020 года в Беларуси, находясь на посту, умерли уже четыре топ-чиновника. А как часто такое происходило раньше?

«Ситуация просто какой-то сюр». Беременная минчанка проехалась в метро — угадайте, сколько мужчин уступили ей место

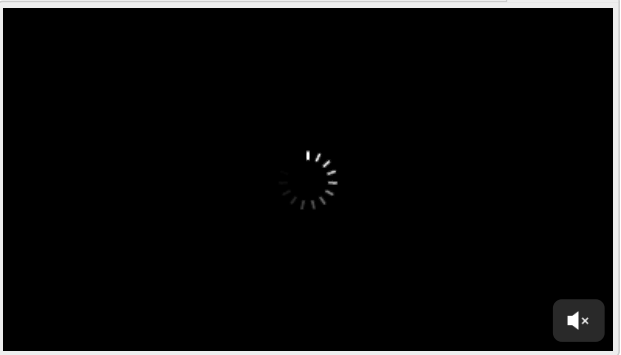
Министр не ответит. Главы ведомств и их замы, похоже, устали от субботних звонков от населения и придумали, как их избегать

Если вы заметили ошибку в тексте новости, пожалуйста, выделите её и нажмите Ctrl+Enter

Министерства | Общество | Органы госуправления | Транспорт

2 8 2 5

CLOSE AD



Популярное



Скоропостижно умер министр транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко. Ему было 46 лет

В Минске простились с умершим министром транспорта Авраменко. Церемонию посетили Головченко, Кочанова, от Лукашенко — венок



После 2020 года в Беларуси, находясь на посту, умерли уже четыре топ-чиновника. А как часто такое происходило раньше?



«Дети боятся выходить на улицу». Поселок под Гомелем превратился в «Дикий Запад» — там поселились необычные, но хлопотные соседи



Молодой белорус погиб в горах Польши. Он лишь недавно переехал в Краков



Мошенники выманили у женщины 33 тыс. рублей, а потом заставляли сжечь автомобиль Следственного комитета и прокричать «непристойный лозунг»



Зачем Лукашенко нужна ЧВК Вагнера в Беларуси — и нужна ли вообще? Разбираемся, для чего политик мог пригласить наемников в страну



Житель Новополоцка облил кр
Z-автомобиль на крымских но
прямо у здания ГОВД. Его жес
задержал ОМОН

CLOSE AD



Правозащитники сообщают, что на границе белорусов заставляют сдать карту поляка под угрозой «суток». Спросили в ГПК, что происходит



Bloomberg: Россия готовится направить в Украину больше чеченских бойцов и заключенных, чтобы закрыть дыры на фронте

Налоговики заинтересовались белорусом, который построил дом, купил авто и сделал долларовую заначку. В чем претензии



В Минске огласили приговор Эдуарду Бабарико

Листайте дальше, чтобы прочитать следующую новость

CLOSE AD