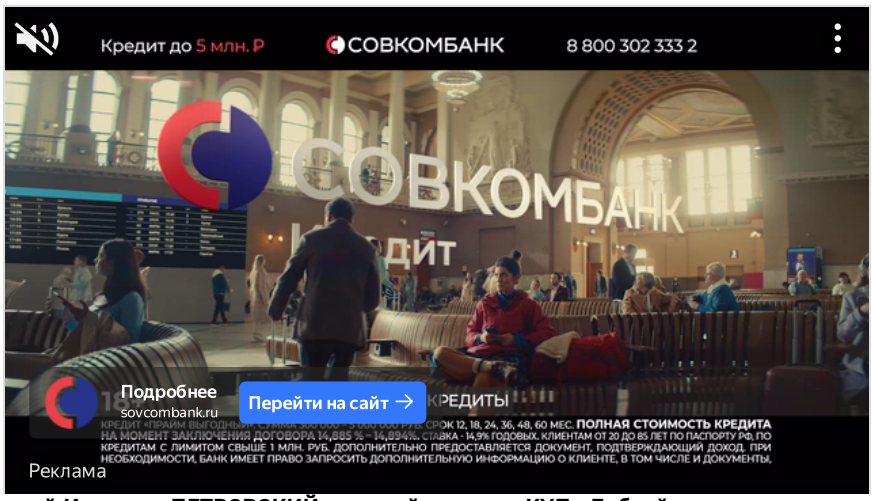
От заправки к остановке

27 Июл 2011, 15:17 От первого лица 725

Очередной актуальный вопрос — на сей раз автомобильно-топливный — предложили мы для обсуждения бобруйчанам к теме дня очередного номера газеты. Ну вот как сегодня не вспомнить знаменитую остаповскую фразу «Машина — не роскошь, а средство передвижения»? Точнее — помянуть. Ибо для многих из нас личное средство передвижения постепенно становится не по средствам и все чаще застывает четырехколесной недвижимостью на стоянках и в гаражах. Хотя, быть может, мы слишком уж сгущаем краски — спешим окрасить ситуацию в мрачные тона?

Вопрос такой: «Изменилось ли ваше отношение к использованию личного автомобиля в связи с неоднократным повышением цен на топливо?» Палитра мнений — вашему вниманию.



Николай Иванович ПЕТРОВСКИЙ, главный инженер КУП «Бобруйсккино»:

— У меня бензиновый «Опель». После первого подорожания я задумался, а после второго принял решение сократить продолжительность своих автомобильных поездок. Раньше жену частенько отвозил на работу, а теперь уступил это утреннее дело маршрутке. Потому что в связи с реальным сокращением наших семейных доходов бензин стал действительно дороговат. Конечно, есть обязательные поездки — навестить родителей, по необходимости отвезти куда-то детей, внуков — это другое дело. Но, к примеру, в тот же Минск на своем авто стали ездить значительно реже. И вот недавно

Новости компаний



с женой окончательно решили планировавшуюся поездку к морю на своей машине заменить отдыхом в белорусском санатории.

Леонид Леонидович ДАШКЕВИЧ, заместитель начальника ОГАИ — начальник МРЭО ГАИ МОБ УВД Бобруйского горисполкома:

— Повышение цен на топливо никак не сказалось на частоте использования личного автомобиля. Просто потому, что топливом для моего «Доджа» служит сжиженный газ. На него цена пока не менялась. Расход получается выше, но в денежном эквиваленте — более чем двукратная экономия. Ездить приходится много, так что деньги, когда-то потраченные на установку газового оборудования, уже «отбились». Конечно, никто не гарантирует, что и на газ не поднимутся цены. Если это произойдет, тогда, само собой, придется пересесть на транспорт экономкласса. Какой именно — будет зависеть от ценников на заправке. Велосипед среди вариантов тоже рассматривается.

Александр БЕСПАЛОВ, стритрейсер:

— Конечно, я стал меньше ездить! На треть так точно. Но это на своей машине. Я теперь стараюсь как можно больше пользоваться служебной. Работаю в государственной организации. Кто цены на бензин поднял, тот пусть по ним и платит.

Александр ДАЙНЕКО, водитель маршрутки:

— По работе своей я на топливе сэкономить не могу — пассажироперевозки подчиняются строгому графику. А вот личный автомобильчик еще с весны подсадил, если можно так сказать, на топливную диету — заправляюсь понемножку, внимательно слежу за расходом. Несмотря на свою работу, я — любитель покататься. Еще недавно, бывало, сяду за руль вечерком и — за город на часок — поразмышлять, подышать свежим воздухом. Это для меня то же самое, что другим после работы на диване поваляться. Так вот, с очередным подорожанием 92-го пришлось вечерние автопрогулки отменить. Теперь учусь экономить даже на мелочах — по городу лишних кругов не делаю, стараюсь миновать светофоры, за городом «с горки» иду накатом.

Николай Степанович ВАСИЛЕНКО, пенсионер:

— Конечно, с подорожанием бензина немного скорректировать график и маршруты поездок придется. С другой стороны, я и раньше не пользовался своей машиной по любому, даже самому незначительному поводу, как поступают некоторые. На рынок или в магазины, например,

мы с женой ходим пешком. Вот на дачу на своих двоих уже не доберешься, к тому же сейчас самый сезон, так что теперь мы почаще остаемся там ночевать. Самый дальний наш маршрут — до Витебска, там живет дочь. Но и до сих пор чаще все-таки она с мужем к нам приезжала: у них тоже есть машина.

Андрей МАНЬКО, предприниматель:

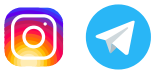
— Повышение цен на бензин, конечно, повлияло на количество разъездов. Не столько первое-второе удорожание, сколько последующие. Отказался от каких-то необязательных поездок — но по работе ездить все равно надо. Так что стараюсь тщательно продумывать маршрут по городу. Это помогает сократить расходы на бензин — процентов на тридцать.

Сергей Анатольевич ДОРОШКО, начальник службы идеологической работы войсковой части 5527:

— На мои поездки повышение цен на топливо абсолютно никак не повлияло. Я столько же езжу по городу и не отменил пока ни одного выезда на природу порыбачить. В Бобруйске, по моим наблюдениям, меньше машин не стало. Да, бензин подорожал, придется туже затянуть ремни. Но я уверен, что все это временно. За границей бензин дороже.

Подготовил Андрей ЮРЕВИЧ

Подписывайтесь на нас в:





Читайте ещё

- Бобруйская милиция возводит стену от «серых ходоков»
- Ирина Роскач: «Можно «Венок дружбы» и «Славянский базар» объединить в один фестивальный тур»
- Начальник железнодорожного вокзала «Бобруйск»: «В Крым поезда не идут!»
- Инна Новикова: «Моя команда — это профессионалы своего дела»

- Андрей Говорако: «Уровень преступности в Бобруйске ниже, чем в Беларуси»

Мы находимся:

ул. Московская, 42, г. Бобруйск, Беларусь, 213826

Рекламный отдел:

+375 (225) 72-01-16
+375 (225) 77-79-88
rkomkur@gmail.com

Журналисты:

komkurinfo@gmail.com

18+ Все права защищены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации и материалов komkur.info, в том числе с использованием компьютерных средств, запрещено без письменного разрешения редакции.