ОСИПОВИЧСКИЙ РАЙОННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Отдел внутренних дел

- История
- Госавтоинспекция
- Руководство
- Новости
- Прием на службу и учебу в МВД
- Отделение по гражданству и миграции

Департамент охраны информирует
Налоговая инспекция информирует
Энергонадзор информирует
Осиповичская районная организационная структура ДОСААФ
РОЧС информирует
Отдел принудительного исполнения Осиповичского района
Отдел ЗАГС Осиповичского райисполкома
Осиповичский районный отдел Следственного комитета
Фонд социальной защиты населения
Осиповичский межрайонный отдел Государственного комитета судебных экспертиз Республ
Беларусь

ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ

Отдел ГАИ Осиповичского РОВД

Адрес: г. Осиповичи, ул. Интернациональная, д. 15

Начальник отдела ГАИ – Половцев Денис Александрович, каб.№ 11, тел. 52005;

Старший госавтоинспектор – Чигилейчик Сергей Александрович, каб.№ 9, тел. 52007;

Старший инженер по организации дорожного движения – Розум Евгений Олегович, каб. № 5
52006;

Старший инспектор по административной практике– Богданович Дмитрий Владимирович, ка
тел./факс 52006;

Старший инспектор дорожно-патрульной службы – Джулай Алексей Константинович, каб. N
52006.

Режим работы отдела ГАИ Осиповичского РОВД (г. Осиповичи, ул. Интернациональная, д. 15) п
граждан**:**

- **возврат водительского удостоверения после его (их) изъятия:**
понедельник, вторник, среда, пятница: с 08:00 до 10:00; с 15:00 до 17:00 четверг: с 11:00 до 13:(
до 20:00

- согласование проектной документации*:*
вторник, четверг: с 9:00 до 13:00, с 14:00 до 18:00

- прием граждан начальником ОГАИ:
понедельник: с 8:00 до 10:00, четверг: с 17:00 до 20:00

С 15 по 17 марта проводится комплекс профилактических мероприятий по предупреждению ДТ
одновременным участием автомобильного и железнодорожного транспорта.

На территории Могилевской области сотрудниками ГАИ будет проводиться отработка железнод
переездов на предмет соблюдения водителями Правил дорожного движения.

Напоминаем, что при подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан убедиться в отс
приближающегося поезда и руководствоваться указаниями дежурного по ж/д переезду, требова
светофоров, дорожных знаков, дорожной разметки, положением шлагбаума и звуковым сигнало

За нарушение правил проезда ж/д переезда предусмотрена ответственность в виде штрафа от
базовых величин.

Информационные материалы для проведения профилактических бесед в рамках комплекса
профилактических мероприятий "Скорость" (с 18 по 22 марта 2022 года)

День без автомобиля

«Безопасность и здоровье с устойчивой мобильностью» – именно так звучит девиз Европейско
мобильности (ЕНМ) – которая проходит каждый год с 16 по 22 сентября и нацелена на привлеч

внимание общественности к проблемам избыточного количества автомобильного транспорта.

Прошлый год изменил привычный ритм жизни. На улицах городов стало меньше транспорта, оч
воздух, люди стали больше задумываться о своем здоровье, особенно об органах дыхания.

Опыт удаленной работы, полученный многими, еще раз показал, что автомобиль – не такая уж
необходимость. Важно не просто преодолеть проблемы, вызванные пандемией, но и вынести и
уроки. Не просто вернуться к обычной жизни, но и сделать ее лучше, устойчивее и здоровее.

В прошлом году к неделе мобильности присоединились 53-страны мира. Беларусь впервые при
участие в акции в 2008 году, и уже 85 городов страны участвую в ежегодной инициативе.

22 сентября ЕНМ традиционно завершается Днем без автомобиля, в который автомобилистам
мотоциклистам) предлагается хотя бы на день отказаться от использования потребляющих топл
транспортных средств.

Более 90% загрязнения атмосферы приходится на долю автотранспорта. Тем не менее, темпы
производства продолжают расти: автомобиль находится на третьем месте среди самых реклам
товаров после алкоголя и табака.

День без автомобиля нужен не только для того, чтобы выразить свою озабоченность экологией
или же проблемами городской инфраструктуры. Этот день дает нам возможность по-другому по
на свой ежедневный распорядок. Автомобиль, незаменимый в дальних поездках, может оказать
уж и нужен для простого похода в магазин или чтобы добраться до работы.

Лучший способ отметить Всемирный день без автомобиля – просто не пользоваться своим
автотранспортом. Если вам нужно куда-то пойти, прогуляйтесь или прокатитесь на велосипеде.
вас есть скейтборд или электросамокат, используйте его. Или же просто воспользуйтесь общес
транспортом.

ОГАИ ОВД Осиповичского райисполкома

Электросамокаты, гироскутеры, сигвеи, моноколеса – современные устройства с электродвигат
последнее время эта техника востребована и активно используется гражданами для передвиже
Отдельные модели весьма динамичны, как следствие, они могут представлять угрозу для безоп
прохожих.

Лица, передвигающиеся на средствах персональной мобильности, приравниваются к пешехода
Предусмотрены некоторые ограничения, препятствующие передвижению на средствах персона
мобильности: нахождение в состоянии алкогольного опьянения; недостижение возраста 12 лет
пешеходных и жилых зон). Для участия в дорожном движении такие устройства должны отвеча
определенным требованиям (технически возможная скорость не более 25 км/ч, исправная торм
система и рулевое управление (при наличии), наличие фары (фонаря) при движении в темное
суток).

Чтобы избежать в пути несчастных случаев и других неприятных ситуаций, необходимо следов
правилам безопасной эксплуатации средств персональной мобильности.

Выбирайте для движения тротуары, велосипедные дорожки, пешеходные зоны, а также места, для движения транспорта – парки, скверы, дворы или специально отведенные для катания пло

Не создавайте препятствий для движения пешеходов.

Перед пересечением проезжей части по пешеходному переходу – остановитесь, убедитесь в безопасности, и только после этого пересекайте дорогу со скоростью идущего человека.

Передвигайтесь на таких устройствах в темпе, который позволит при возникновении препятстви безопасно остановиться, не прибегая к экстренному торможению. Во время движения не отвле телефонные разговоры или просмотр сообщений, постоянно контролируйте ситуацию вокруг се соблюдайте безопасную дистанцию до других участников движения. Крепко держитесь за руль наличии) и не перевозите пассажиров.

Если поблизости дети – снижайте скорость и будьте готовы к внезапным действиям маленьких у движения.

Ни в коем случае не используйте средство персональной мобильности в состоянии опьянения плохом самочувствии.

Берегите себя и уважительно относитесь к другим участникам движения!

Следует обратить особое внимание родителей на недопущение возможности управления мототранспортом подростками без соответствующего на то права. Для управления мотоциклом или мопедом обязательным условием является наличие водительского удостоверения соответс категории:

категория «А» – мотоциклы;

подкатегория «АМ» – мопеды;

подкатегория «А1» – мотоциклы с рабочим объемом двигателя, не превышающим 125 кубическ сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт (легкие мотоциклы).

Получить право управления механическим транспортным средством категории «АМ» и подкате «А1» можно по достижении 16-ти лет, но чтобы получить категорию «А» – необходимо достичь

Также необходима обязательная регистрация «железного коня» в ГАИ, а еще застегнутый мото конечно же, включённое благоразумие.

ОГАИ ОВД Осиповичского рай

Информационные материалы для широкого информирования населения в рамках комплекса профилактических мероприятий "Пьяному не место на дороге!"

Информация для проведения профилактических бесед в рамках СКМ «Внимание – дети!» (25.0
05.09.2021) и Единого дня безопасности дорожного движения «Уроки безопасности изучайте с д
(27.08.2021)

Информационные материалы для проведения республиканской профилактической акции «Бер
детей!» (с 11 по 18 августа 2021 года)

Набирая скорость - не останови жизнь

Информационные материалы для проведения профилактических бесед и выступлений в рамка
республиканской профилактической акции по предупреждению дорожно-транспортных происш
участием мототранспорта (с 15 по 26 июля)

Электросамокаты, гироскутеры, сигвеи, моноколеса – современные устройства с электродвигат
техника не предназначена для участия в дорожном движении, однако в последнее время весьм
используется гражданами для передвижения. Отдельные модели весьма динамичны, как следс
могут представлять угрозу для безопасности прохожих.

Чтобы избежать в пути несчастных случаев и других неприятных ситуаций, прежде чем воспольз
подобным транспортом, необходимо изучить правила его безопасной эксплуатации.

Выбирайте для движения тротуары, велосипедные дорожки, пешеходные зоны, а также места,
для движения транспорта – парки, скверы, дворы или специально отведенные для катания пло

При этом важно не создавать препятствий для движения пешеходов.

Перед пересечением проезжей части по пешеходному переходу необходимо остановиться, убе
что выход (выезд) на проезжую часть безопасен, и только после этого пересекать дорогу со ско
идущего человека.

Передвигайтесь в темпе, который позволит при возникновении препятствия на пути безопасно
остановиться, не прибегая к экстренному торможению. Крепко держитесь за руль (при его нали
перевозите на самокате пассажиров. Во время движения не отвлекайтесь на телефонные разго
просмотр сообщений, постоянно контролируйте ситуацию вокруг себя, соблюдайте безопасную
дистанцию до других участников движения.

Если поблизости дети – снижайте скорость и будьте готовы к внезапным действиям маленьких у
движения.

Проезжая возле выходов из торговых объектов, подземных переходов, остановок общественно
транспорта, сбавляйте скорость и будьте готовы к внезапному появлению людей.

В темное время суток или в условиях недостаточной видимости обозначьте себя световозвраща
оборудуйте свое средство персональной мобильности фарой белого цвета.

Ни в коем случае не используйте средство персональной мобильности в состоянии опьянения
плохом самочувствии.

Берегите себя! Уважительно относитесь к другим участникам движения!

Безопасных поездок!

ОГАИ Осиповичского рай

Информация для проведения профилактических бесед

в рамках СКМ «Внимание – дети!» (25.05-05.06.2021 г.) и

Единого дня безопасности дорожного движения

«Сохраним наше будущее!» (28.05.2021 г.)

Впереди долгожданные для всех детей летние каникулы. Многие родители будут на работе и не
полной мере контролировать досуг своих детей. А у ребят, между тем, появится максимум своб
времени, которое они будут проводить на улице. Именно в этот период взрослым необходимо у
особое внимание вопросам детской безопасности: каждый ребенок, независимо от возраста и г
каникулы, обязан знать правила дорожной безопасности. Повторите их вместе со своим ребенк
будьте для него примером в их соблюдении.

За 4 месяца текущего года на территории Могилевской области ***несовершеннолетние стали***
участниками 12 дорожно-транспортных происшествий, в которых 14 детей получили
травмы.

Дети в силу своих возрастных особенностей не в полной мере воспринимают опасность, котору
себе дорога. Самыми распространенными нарушениями правил, характерными для школьнико
являются: переход проезжей части в неустановленных местах или на запрещающий сигнал све
нарушение правил езды на велосипедах, игра в непосредственной близости от дороги. И причи
ДТП чаще в невнимательности и несоблюдении простых правил безопасности.

Так, 4 мая в 21:20 в Могилеве на нерегулируемом пешеходном переходе под колесами автомо
Peugeot оказалась 13-летняя девочка, пересекавшая проезжую часть дороги на велосипеде, н
спешившись. В результате ДТП девочка получила травмы, с которыми была доставлена в б

15 мая в 18:15 в областном центре 28-летняя могилевчанка, двигаясь на автомобиле Volksw
Passat, совершила наезд на 14-летнего велосипедиста, который пересекал проезжую часть
нерегулируемому пешеходному переходу, не спешившись. В результате ДТП подросток с тр
госпитализирован.

Основная роль по воспитанию у детей навыков безопасного поведения ложится на плечи родит
Обязательно напомните своему ребенку-школьнику о неукоснительном соблюдении ПДД при дв
на велосипеде.

Если приобрели двухколесный транспорт ребенку, позаботьтесь, чтобы он был обозначен в тем специальными фонарями. И не забывайте, что детям в возрасте до 14-ти лет запрещено без сопровождения совершеннолетнего лица управлять велосипедом на дороге (кроме пешеходны зон, тротуаров, велосипедных и пешеходных дорожек).

Не следует забывать о безопасности детей-пассажиров. Ведь нередко ребенок в автомобиле ст заложником халатности водителя.

7 марта в 16:25 в Могилеве 41-летний житель областного центра, управляя автомобилем M Note по улице Пионерской, не принял своевременных мер к остановке своего транспортного средства, в результате изменил направление движения, машина выехала на тротуар, где вр светофор. Как итог, травму получил 9-летний пассажир. Ребенок находился на заднем пасса сиденье без специального удерживающего устройства и не был пристегнут ремнем безопас

В целях профилактики использования детских удерживающих устройств не лишним будет еще напомнить о правилах перевозки детей в легковом автомобиле.

Детей в возрасте до 5-ти лет необходимо перевозить в детских автокреслах. I

Также каждому водителю необходимо помнить, что действия детей непредсказуем

Особое внимание родители должны уделять детям-подросткам, не допуская ни малейшей возм управления ими любым видом транспорта без соответствующего на то права.

В связи с окончанием учебного года и началом летних каникул, в целях предупреждения ДТП с детей и подростков в период **с 25 мая по 5 июня** будет проводиться специальное комплексное мероприятие **«Внимание – дети!». Во время его проведения водителям необходимо двига светлое время суток с включенным на транспортном средстве ближним светом фар.**

За невыполнение данного требования ПДД предусмотрена административная ответствен виде штрафа до 3-х базовых величин (ст.18.13 ч.3 Кодекса об административных правонарушениях Республики Беларусь).

28 мая по всей республике пройдет Единый день безопасности дорожного движения под девиз **«Сохраним наше будущее!».**

ОГАИ ОВД Осиповичского рай

Обгон

Прежде чем приступить к обгону, водитель в обязательном порядке должен убедиться в том, чт встречная полоса свободна на расстоянии достаточном для маневра, который не создаст помех участникам движения. При этом всегда стоит рассчитывать время и расстояние с запасом. Чем запас, тем лучше. Не стоит надеяться, что водитель попутного транспортного средства или тот, движется по встречной полосе, будут притормаживать. Они не обязаны этого делать.

Перед началом маневра в обязательном порядке необходимо посмотреть в зеркала заднего ви проверить, не собирается ли идущее сзади авто пойти на обгон.

Каждому водителю необходимо помнить, что даже если нет таких запрещающих факторов, как разметка, существуют дорожные ситуации, когда обгон запрещен:

- когда попутное транспортное средство, движущееся спереди, производит объезд препятствия и если водитель данного авто подал сигнал левого поворота;

- если автомобиль, движущийся сзади, начал обгон;

- когда при завершении маневра нет возможности вернуться в свою полосу, не создавая при эт попутному транспорту.

Все эти правила можно свести в одно: «Обгон запрещен в том случае, если попутные транспор средства начали маневрировать раньше».

Обгон запрещен в зоне действия дорожных знаков «Обгон запрещен», на поворотах дороги, обозначенных дорожными знаками «Опасный поворот», на подъемах, обозначенных знаком «К подъем», на обозначенных и регулируемых перекрестках, на мостах, путепроводах, эстакадах и ними, при недостаточной видимости дороги, на пешеходных переходах и ближе 50 метров от ни стороны; на железнодорожных переездах и ближе, чем за 100 метров перед ними. Кроме того, помнить, что обгон может быть запрещен нанесенной на проезжей части сплошной линией дор разметки, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, за исключением одиночного транспортного средства, движущегося со скоростью менее 30 км/ч.

На дороге всегда стоит помнить об уважении к другим участникам движения. Обгон – довольно и опасный маневр, поэтому не нужно мешать тому, кто пытается обогнать.

За нарушение лицом, управляющим транспортным средством правил обгона либо выезд на встречного движения, в случаях, когда это запрещено ПДД, предусмотрена административ ответственность в виде штрафа в размере от 2 до 10 базовых величин с лишением права управления транспортным средством на срок до 1 года или без лишения (часть 9 статьи 18 Республики Беларусь).

Если данные действия повлекли создание аварийной обстановки, то нарушителю будет гро штраф от 5 до 20 базовых величин с лишением права управления транспортным средством лет или без лишения (часть 12 статьи 18.13 КоАП Республики Беларусь).

Водители, помните: осуществляя то или иное действие на дороге, важно убедиться в том, что о будет угрожать вашей безопасности и безопасности других участников движения.

ОГАИ ОВД Осиповичского рай

Единый день безопасности дорожного движения "Ремень пристегни - жизнь сбере

Места для инвалидов

Мы нередко сталкиваемся с тем, как водители без каких-либо физических особенностей, сознат
игнорируя ПДД и моральные принципы, занимают на стоянках места, специально отведенные д
относящихся к группе "инвалиды". Что будет, если автомобиль оставит водитель, не имеющий н
отношения к такой категории лиц и кто имеет право парковаться на таких местах?

Парковаться в месте, предназначенном для инвалидов, имеют право инвалиды I и II групп, а та
осуществляющие их перевозку. Инвалиды III группы и лица, которые их перевозят, вправе остав
автомобиль на таких местах и использовать соответствующий опознавательный знак (наклейку
«Инвалид») лишь при условии наличия у инвалида нарушений опорно-двигательного аппарата.

Опознавательные знаки устанавливаются по желанию водителя, т.е. они не обязательны. Однак
законно стоять в месте, предназначенном для инвалидов, наклеить их необходимо. Но, надо им
виду, что сама по себе наклейка не дает право парковаться в местах для инвалидов. Она лишь
опознавательным знаком для ГАИ и других участников движения. Парковка в зоне действия зна
либо горизонтальной дорожной разметкой 1.28, разрешена только, если в машине находится ин
соответствующими медицинскими показаниями, имеющий при себе удостоверение инвалида. Е
скажем, водитель перевозит инвалида, он может там парковаться. Но, когда водитель, который
является инвалидом едет в машине один или перевозит пассажиров - не инвалидов, парковать
уже нельзя, и никакая наклейка здесь ничего не решает.

Водитель, неправомерно занявший парковку для инвалидов, получит штраф в размере 2 базов
величин.

Сотрудниками ГАИ постоянно проводятся рейдовые мероприятия по контролю за соблюдением
остановки, стоянки транспортных средств на местах, предназначенных для инвалидов, с привле
нарушителей к административной ответственности. Сотрудниками ОГАИ Осиповичского райисп
начала года пресечено 5 нарушений ПДД, выявленных на стояночных местах, предназначенных
инвалидов.

Информационные материалы для проведения профилактических бесед и выступлений
мероприятий по предупреждению и пресечению фактов управления транспортом во
находящимися в состоянии алкогольного опьянения (с 5 по 9 марта

С 5 по 9 марта Госавтоинспекцией усилен контроль на дорогах области – проводятся мероприя
направленные на предупреждение и пресечение фактов управления транспортом водителями,
находящимися в состоянии опьянения.

За минувший год на дорогах области по вине нетрезвых водителей произошло 51 дорожно-транспортное происшествие: 15 человек погибли, 49 получили травмы.

Страшно даже себе представить, скольким десяткам, а то и сотням, человек нужно умереть на чтобы водители, наконец, осознали несовместимость выпивки с управлением автомобиля.

Алкоголь остается коварным врагом безопасности. Нетрезвый водитель переоценивает свои возможности. Пьяный человек за рулем теряет способность к адекватной оценке и принятию зд решения, которые бывают так необходимы в экстремальной ситуации.

Пьянство за рулем слишком часто оборачивается для виновника и его жертв самыми тяжелыми последствиями. Алкоголь искажает нормальное восприятие цветов светофора, звуковых сигнал затрудняет определение скорости движения, показаний приборов, вызывает замедление реакц в несколько раз, понижает критическое отношение к своим действиям, нарушает концентрацию и ориентировку в окружающей обстановке, делает движения неточными. Под действием алкого реакции водителя для оценки возникшей опасности и принятия решения возрастает в 2-3 раза. Следовательно, если автомобиль движется со скоростью 60 км/час, то за тот период, пока пьян водитель смекнет, что ему делать, автомобиль пройдет расстояние 30-40 м, а ведь зачастую он является роковым.

Ввиду тяжести последствий нетрезвого вождения наказание в отношении нетрезвых водителей постоянно ужесточается. С 1 марта 2021 года вступила в силу новая редакция Кодекса Республ Беларусь об административных правонарушениях.

Ответственность для лиц, которые управляют автомобилем в состоянии алкогольного опьянени наличии абсолютного этилового спирта в крови или выдыхаемом воздухе в концентрации до 0,8 промилле включительно, повлечет наложение штрафа в размере 100 базовых величин с лишен управления транспортными средствами на 3 года. Свыше 0,8 промилле – штраф в размере 200 величин с лишением на 5 лет.

За передачу управления своим автомобилем пьяному – владелец транспортного средства буде привлечен к административной ответственности в виде штрафа от 50 до 100 базовых величин с лишением прав на 3 года.

Если водитель употребил спиртное (наркотики, токсические или одурманивающие вещества) по как сотрудник ОВД подал сигнал об остановке, либо после совершения ДТП до того, как пройти освидетельствование, штраф составит 200 базовых с лишением права управления на 5 лет.

Человек садиться за руль в состоянии опьянения, считая, что его просто не поймают. Ведь каме пьяных от трезвых не отличают. Но зачастую близкие, друзья, да и просто прохожие или другие становятся свидетелями ситуаций, когда человек выходит из дома, магазина или ресторана нет походкой и садится за руль, но не предпринимают никаких мер, чтобы остановить выпившего от необдуманного поступка.В силах близких отговорить горе-водителя от незапланированной поез просто спрятать ключи от автомобиля. Именно Вы можете изменить ситуацию, повлиять на нер пьяницу, который может сесть за руль и натворить бед. Другие законопослушные граждане могу своевременно позвонить по телефону 102, сообщить тревожные координаты и предотвратить б

Дорога в сочетании с алкоголем – опаснейшее явление. Пьянство за рулем убивает и калечит, г
об этом, каждый раз садясь за руль.

ОГАИ Осиповичского рай

**Информационные материалы для проведения профилактических бесед в рамках Ед
безопасности дорожного движения «Оставляешь место ДТП – совершаешь преступл
февраля**

**«Оставляешь место ДТП – совершаешь преступление!» – девиз очередного Единого дня
безопасности дорожного движения, который пройдет по всей республике 26 февраля и б
направлен на профилактику происшествий, участники которых оставляют место ДТП.**

Активное дорожное движение предусматривает целый ряд опасных ситуаций, нередко заверша
дорожно-транспортными происшествиями. Некоторые водители сразу пытаются замести следы
скрыться с места аварии.

Скрытие с места ДТП – косвенное признание своей вины. Некоторые «сбежавшие» говорят, что
испугались, что находились в состоянии аффекта, что попросту растерялись… Однако практика
показывает, что в большинстве случаев скрывается тот, у кого есть проблемы с законом или тот
момент совершения ДТП находился в нетрезвом состоянии.

*14 января в период времени с 2 до 3 часов на улице Искалиева города Быхова неизвестным
автомобилем был совершен наезд на 35-летнего местного жителя. Мужчина с травмами бы
доставлен в больницу. Водитель с места ДТП скрылся, однако спустя 3 часа в ходе операти
розыскных мероприятий сотрудниками Быховского РОВД и РОСК он был установлен и задер
Водителем оказался 27-летний житель районного центра, который, управляя автомобилем
сбил пешехода. Водительского удостоверения мужчина никогда не получал.*

Как правило, все скрывшиеся с места ДТП водители устанавливаются. В основном, они выявля
первые три дня или в первую неделю. Однако бывает, что разыскивают их и через полгода, год.
же, находят. И виновный тогда отвечает за содеянное по всей строгости закона.

Читая сводки о ДТП со скрывшимися водителями и заключения судебно-медицинских эксперти
сказано, что при своевременном оказании первой медицинской помощи, смерти удалось бы изб
трудно поддаются объяснению действия виновника, не оставившего беспомощному пострадави
одного шанса выжить. Водитель, совершив уже одно преступление, оставляя место ДТП, тем са
совершает ещё и другое.

За заведомое оставление пострадавшего в опасном для жизни состоянии водителю может гроз
наказание в виде ареста на срок до 6-ти месяцев или лишения свободы на срок до 3-х лет. Но н
наказание по своей сути не может вернуть самого драгоценного – жизни.

Бывают случаи, когда в аварии виноваты другие участники дорожного движения - пешеходы,
велосипедисты, другие водители. И если бы водитель дождался расследования, в ходе которог
установлена причина ДТП, то и ответственность как административную, так и уголовную понесл
только истинно виновные.

Правила обязывают водителя-участника ДТП, немедленно остановиться и остаться на месте происшествия, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остан принять меры по оказанию доврачебной медицинской помощи потерпевшему и вызвать скорую а если это невозможно, доставить потерпевшего в больницу. Записать контактные данные очев ДТП, сообщить о случившемся в органы внутренних дел и ожидать прибытия сотрудников ГАИ. случае не употреблять алкогольные, слабоалкогольные напитки, пиво, до прохождения в устано порядке проверки (освидетельствования). Поступая так, водитель не только сделает всё от него зависящее в сохранении жизни пострадавшего, но и оградит себя от последствий оставления м

Нередки случаи, когда происходят механические дорожно-транспортные происшествия без пострадавших, так называемые ДТП с материальным ущербом. Водители совершают наезд на машины, препятствия, после чего скрываются, а впоследствии пытаются уничтожить следы ава своей машине. За это правонарушение предусмотрена административная ответственность в ви штрафа в размере до 25 базовых величин либо лишение права управления транспортным сред сроком до двух лет.

Значительную помощь в раскрытии преступлений и поиске скрывшихся водителей оказывают сознательные граждане, чья отзывчивость и неравнодушие к чужой беде позволяют установить картину дорожно-транспортного происшествия и в дальнейшем выявить виновников случившег Именно поэтому Госавтоинспекция призывает всех не оставаться равнодушными и безучастны случае ДТП со скрытием, либо при любых других фактах противоправных действий на дороге, круглосуточно можете сообщать данную информацию в дежурную часть ГАИ или по телефону 1 Именно ваш звонок, возможно, поможет предотвратить очередную трагедию на дороге.

ОГАИ Осиповичского рай

Осторожно - переезд!

Пересечения автомобильных и железных дорог являются зонами повышенной опасности. Доро транспортные происшествия на переездах, несмотря на их относительно небольшое количеств как правило, очень тяжелые последствия, сопровождающиеся человеческими жертвами и колл всем направлениям.

Машинист железнодорожного состава имеет весьма ограниченную сферу для управления, он д соответствии с составленным заранее планом, отклонения от которого возможны только в случ мажора. К тому же тормозной путь автомобиля – до нескольких десятков метров, а тормозной п поезда – около километра и более. Даже применяя экстренное торможение, локомотивная бри не успеть остановить состав, который весит несколько сотен тонн. А при столкновении автомоб бы большим он не был, с локомотивом всегда победа останется за последним. Поэтому не надо пробовать, не надо экспериментировать, не надо пренебрегать правилами и пополнять печальн статистику ДТП.

Водители, пытаясь выиграть несколько секунд, нарушив правила, в итоге теряют жизни, ставя п жизнь и здоровье своих пассажиров, а также пассажиров поездов и электричек.

Госавтоинспекция напоминает, что при подъезде к железнодорожному переезду водитель обяза
убедиться в отсутствии приближающегося железнодорожного транспорта и руководствоваться
требованиями дорожных знаков, светофоров, дорожной разметки, положением шлагбаума, зву
сигналом и указаниями дежурного по железнодорожному переезду.

Водителю запрещается выезжать на переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);

- при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);

- при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью ил
поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону

- если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;

- если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того, запрещается объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед
транспортные средства и самовольно открывать шлагбаум.

В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у «Стоп-л
дорожного знака «Движение без остановки запрещено» или светофора, если их нет - не ближе
от шлагбаума, а при отсутствии последнего - не ближе 10 метров до ближайшего рельса.

При вынужденной остановке транспортного средства на железнодорожном переезде водитель
включить аварийную световую сигнализацию, немедленно высадить пассажиров и принять мер
освобождения переезда.

Одновременно водитель должен при имеющейся возможности послать двух человек вдоль
железнодорожных путей в обе стороны от переезда на 1 километр (если одного, то в сторону ху
видимости железнодорожного пути), объяснив им порядок подачи сигнала остановки машинист
приближающегося железнодорожного транспортного средства, а сам - оставаться возле трансп
средства и подавать сигналы общей тревоги (серии из одного длинного и трех коротких звуковы
сигналов).

При появлении железнодорожного транспортного средства водитель (пассажир) обязан бежать
навстречу, подавая сигнал остановки и соблюдая меры предосторожности. Сигналом остановки
круговое движение руки (днем - с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым пр
ночью - с фонарем или факелом).

Запрет на преодоление переезда при закрытом или закрывающемся шлагбауме и/или действук
звуковом сигнале и светофоре распространяется на всех участников дорожного движения, в то
пешеходов и велосипедистов!

Несоблюдение правил безопасности на переезде приводят к трагическим последствиям! Однак
находятся еще достаточное количество желающих рисковать своей жизнью. На территории обл

2020 году водителями допущено 166 нарушений правил проезда железнодорожных переездов. нарушение ПДД предусмотрена административная ответственность в виде штрафа в размере с х базовых величин.

ОГАИ Осиповичского райисполкома

Информационные материалы для проведения

профилактических бесед в рамках целевого комплекса мероприятий по предупрежд дорожно-транспортных происшествий с участием уязвимых участников дорожного дв

(с 22 по 28 февраля 2021 года)

В 2020 году на дорогах Могилевской области в 408 авариях погибли 57 человек и 452 получили различные травмы. В январе текущего года зарегистрировано уже 22 аварии, в которых постра люди. Участниками аварий становились как водители, так и пешеходы.

За первый месяц этого года в результате 9 наездов погибли 3 пешехода, еще 6 человек травми

14 января около половины четвертого дня в Осиповичах 28-летняя местная жительница, дв автомобиле Mazda 3, совершила наезд на 47-летнюю жительницу райцентра, которая пере проезжую часть дороги по регулируемому пешеходному переходу на разрешающий сигнал св Женщина с травмами госпитализирована.

21 января около семи часов вечера в Бобруйском районе под колесами грузовой автомашины 53-летний житель деревни Ясный Лес, который катил велосипед по проезжей части.

В случае наезда на пешехода виновным может быть, как водитель, вовремя не среагировавши дорожную ситуацию или нарушивший правила, так и сам пешеход, который выскочил на дорогу неположенном месте или проигнорировал использование фликеров. Даже если пешеход перех дорогу там, где нужно, он не должен забывать, что водитель может не видеть его по каким-то пр Поэтому не стоит резко выбегать на дорогу, так как автомобиль имеет инерцию и тормозной пут чего он может не успеть остановиться

У водителя, в сравнении с пешеходом, куда больше обязанностей и ответственности, ведь авто является средством повышенной опасности. Основными нарушениями водителей, которые при ДТП с пешеходами, являются: нарушение правил проезда регулируемых и нерегулируемых пеш переходов и несоблюдение скоростного режима (особенно в жилых зонах).

Водителям важно помнить, что увидев переход, пешеход зачастую считает свое преимущество безусловным и рассчитывает, что водитель его обязательно пропустит. Более того, некоторые п умышленно переходят проезжую часть медленно, демонстрируя водителям свое преимуществ Несмотря на то, что такое поведение пешеходов недопустимо, водитель обязан придерживатьс закона, т.е. остановиться перед переходом и дать пешеходам пройти.

Еще раз обратите внимание, что уступить дорогу пешеходу на пешеходном переходе – это обяз
водителя, обязанность пешехода – убедиться в безопасности своего перехода.

Максимальный показатель скорости в пределах жилой зоны не должен превышать20 км/ч.
Руководствуйтесь принципом, чем хуже обзор – тем ниже скорость.

Важно учитывать, что на автодорогах, прилегающих к населенным пунктам, велика вероятность
внезапного появления на проезжей части пеших участников движения.

Чтобы, сидя за рулем, быть готовым на дороге к любым сюрпризам со стороны пешеходов, каж
водителю необходимо помнить о потенциально опасных категориях – детях, пожилых людях, а
людях в нетрезвом состоянии. Если водитель заметил возле проезжей части кого-либо из этой
пешеходов, необходимо быть готовым к самому непредсказуемому. Нужно привлечь внимание
пешехода, поморгать фарами, посигналить и до минимума снижать скорость, а может, даже и п
экстренное торможение.

Выполняя требования ПДД, пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным или велос
дорожкам, а при их отсутствии по обочинам. Однако не следует идти по самому краю тротуара,
прилегающего к проезжей части дороги. Оступившись или поскользнувшись, можно неожиданно
оказаться на проезжей части. Задеть пешехода могут и транспортные средства особенно с прик
движущиеся рядом с тротуаром. В местах, где отсутствуют вышеуказанные элементы дороги, п
могут двигаться по краю проезжей части навстречу транспортному потоку, чтобы видеть
приближающийся автомобиль и своевременно уступить ему дорогу. В таких случаях пешеход д
идти как можно ближе к краю проезжей части, чтобы занимать минимальное пространство и не
препятствовать движению транспорта.

Пересекать проезжую часть дороги пешеходы должны по пешеходным переходам. В случае их
отсутствия на перекрестках необходимо двигаться по линии тротуаров и обочин, убедившись, ч
на проезжую часть дороги безопасен. Переходя дорогу, пешеход не должен замедлять движени
останавливаться на ней, поскольку это повышает опасность наезда.

Особенно опасно пересекать дорогу в темное время суток или в условиях недостаточной видим
как пешеход видит автомобиль с включенными фарами, а водитель может не заметить пешехо
Улучшить видимость человека на дороге помогают световозвращающие элементы.

Скоро весна, а с ее наступлением на дороге появится значительное количество любителей
велотранспорта. Не стоит забывать, что движение на велосипеде по дороге не менее опасно, о
темное время суток или при ее недостаточной видимости. Здесь стоит напомнить, что на велос
должны быть включены спереди фара (фонарь), излучающая белый свет, сзади – фонарь, излу
красный свет. Гужевой транспорт также должен быть обозначен согласно требованиям ПДД.

Госавтоинспекция призывает граждан не оставаться в стороне и сообщать по телефону 102 о ф
нахождения на дороге нетрезвых участников движения, поведение которых небезопасно. Возмо
именно Ваш звонок поможет избежать трагедии и спасет чью-то жизнь.

ОГАИ Осиповичского рай

**Информационные материалы для проведения профилактической работы в рамках Еди
безопасности дорожного движения «Соблюдая ПДД – сохраняешь жизнь!» (29 января 2**

В дорожно-транспортных происшествиях невозможно найти положительных моментов. Это материальные затраты, нервная встряска, ухудшение здоровья, потеря близких. Автомобильна это всегда трагично, особенно если результат ДТП – человеческие жертвы. В 2020 году на доро области погибли 57 человек, 452 – оказались в больнице.

Данная ситуация на дорогах во многом объясняется сознательным нарушением Правил дорожн движения. *В прошлом году сотрудники Госавтоинспекции области выявили свыше 79 тысяч нарушений ПДД, в том числе задержали 2 550 нетрезвых водителей.* Несмотря на особую уяз своей безопасностью рискуют и пешеходы: *в 2020-ом году они допустили более 8 тысяч нару* Статистика весьма неутешительная. Участники движения нарушали и продолжают нарушать до законы, несмотря на все рекомендации и советы думать о последствиях своих действий.

Одной из главных причин фатальных ошибок за рулем было и остается банальное пьянство. Лю алкоголя ставит свою привычку к «удовольствиям» выше, чем жизнь и здоровье других людей. принцип «авось пронесет» срабатывает до поры до времени и в итоге рано или поздно поездки заканчивается весьма печально.

Лихачи на дорогах, по-прежнему, явление не редкое и весьма опасное. На сегодняшний день ав стали настолько комфортными, легкими в управлении, в современных авто отсутствует значите вибрация и шум, что у многих водителей пропадает ощущение высокой скорости и всякое чувст опасности. Высокая же скорость сокращает время реакции на ситуацию и повышает вероятнос чем выше скорость, тем серьезнее последствия.

Нарушения правил обгона, проезда перекрестков, маневрирования также часто приводят к дор неприятностям, в лучшем случае – с повреждением автомобиля. Практически каждый день мож встретить отдельных горе-водителей, которые пренебрегают знаками дорожного движения, не о внимания на сигналы светофора, «подрезают» других водителей, совершают маневры наобум, что им так удобно, неправильно перестраиваются в другой ряд или умышленно не дают перест другому водителю.

Негативным образом на дорожной безопасности сказывается невнимательность и агрессивное поведение некоторых водителей: вспыльчивость, невежество и злость создают на дороге остру небезопасную ситуацию и провоцируют дорожные конфликты.

Не меньше отвлекают водителя от управления и мешают адекватно оценить обстановку разгов мобильному телефону, настройка радио, попытки разглядеть нумерацию домов на улице, и про действия, которые надо совершать, лишь припарковавшись.

Не отличаются законопослушанием и пешеходы – с их участием в 2020 году зарегистрировано третья часть которых произошла по их собственной вине. Все также пешеходы пересекают про часть в неустановленных местах, находятся любители «перескочить» дорогу на запрещающий светофора, а отдельные граждане просто бродят по темной дороге без фликеров, как тени.

Невнимательность на дороге – та человеческая черта, которая во многих случаях оказывается непростительной как для водителя, так и для пешехода. А пешеход уязвим, как никто другой. До

секунды может решить исход ситуации. Любая оплошность (не заметил приближающийся авто
выбежал на красный свет светофора) ведет к катастрофе. Бдительность и осторожность участн
движения – пусть не половина, но значительная часть снижения риска попасть в ДТП.

Сегодня, когда цифры статистики фиксируют очередных жертв ДТП, водителям и пешеходам сл
остановиться и серьезно задуматься над тем, как хрупка и беззащитна человеческая жизнь на д
нелепо она может окончиться в один миг. Оплошности не прощаются никому. Многолетняя прак
показывает, что именно взаимоуважение, дисциплинированность всех участников дорожного дв
также терпимое отношение друг к другу – залог безопасности на беспощадной дороге!

**«Соблюдая ПДД – сохраняешь жизнь!» – девиз очередного Единого дня безопасности до
движения, который пройдет по всей республике 29 января и будет направлен на пропага
соблюдения ПДД всеми участниками дорожного движения.**

ОГАИ Осиповичского райисполкома

На территории Могилевской области проводится

**комплекс надзорных и профилактических мероприятий по предупреждению ДТП по
нетрезвых и бесправных водителей**

Пьянство за рулем, несмотря на постоянную борьбу с ним, все еще остается нерешенной проб
Алкоголь является одной из наиболее частых причин ДТП и создает угрозу для жизни и здоров
участников дорожного движения. Тяжесть последствий таких происшествий значительно выше
сравнению с остальными авариями.

Наезды, столкновения и опрокидывания совершают такие водители, независимо от погодных и
условий. От пьяного за рулем можно ожидать чего угодно и когда угодно. При этом они гибнут с
губят других, или делают их инвалидами. *В 2020 году на дорогах Могилевской области по вин
нетрезвых водителей произошло 51 ДТП, 15 человек погибли и 49 травмированы.*

А ответственность за нетрезвые вояжи достаточно серьезная: это штраф от 50 до 100 базовых
лишением права управления транспортными средствами сроком на 3 года. Такое же наказание
отказ от медосвидетельствования на состояние опьянения. За повторное в течение года подоб
нарушение предусмотрено уже уголовное дело и конфискация транспортного средства.

К сожалению, ни очевидная опасность употребления спиртного для водителя, ни суровые санкц
наказания не могут переубедить отдельных граждан отказаться от рюмки перед поездкой. За пр
год сотрудниками ГАИ в области задержано 2550 нетрезвых водителей, из них 123 – за повторн
поездку. Только 31 декабря и в первые дни нового года задержано и отстранено от управления
водителей, находившихся в состоянии алкогольного опьянения.

Также испытывают судьбу и люди, лишенные прав, либо не получавшие их вовсе. Они садятся
совершают ДТП, последствия которых зачастую необратимы. *В прошедшем годупо вине «бесп
произошло 30 ДТП, в которых 4 человека погибли и 34 получили травмы.*

Первая «бесправная» поездка обойдется нарушителю штрафом в размере до 20-ти базовых ве
(ст.18.19 ч.1 КоАП). За те же действия, совершенные повторно в течение года, придется уплати
ти базовых величин. Помимо штрафа ч.2 ст. 18.19 КоАП Республики Беларусь предусматривает
взыскание в виде административного ареста до 15-ти суток.

Поэтому накануне рождественских праздников и длинных выходных важно своевременно задум
не совершать ошибок. В очередной раз хочется призвать всех наших граждан не быть в сторон
сообщать по телефону 102 о фактах управления автомобилем водителем, находящимся в сост
алкогольного опьянения, или лицом, не имеющим права управления, – Ваш звонок поможет изб
ДТП и сохранить человеческие жизни.

ОГАИ Осипович

Пьяных водителей сотрудники Госавтоинспекции выявляют ежедневно. Кто-то находится за рул
состоянии легкого алкогольного опьянения, бывают случаи, когда водитель настолько пьян, что
вываливается из-за руля. Кто-то на требование сотрудника ГАИ останавливает свой автомобил
другой – пытается скрыться.

Действия нетрезвых водителей трудно предугадать. Часто выпивший водитель перед тем, как с
руль, не понимает, насколько это опасно. Самые распространенные аргументы, которые он при
тут ехать всего ничего», или что «выпил ну совсем чуть-чуть», или «уже ездил так, ничего же ст
не случилось…». Увы, аварии случаются и достаточно часто, а любителей выпить и сесть за ру
меньше не становится. С начала года из-за пьяных водителей на дорогах области погибли 11 ч
еще 44 получили травмы.

К проблеме пьянства за рулем нельзя оставаться безучастными, как и к проблеме управления
транспортом теми, кто лишен такого прав за пьяную поездку либо не получал водительского
удостоверения вовсе. По вине бесправных водителей произошло 29 ДТП, в которых 4 человека
33 травмированы. Увы, бесправные продолжают испытывать судьбу и садятся за руль, не имея
управления.

Выявление бесправных и нетрезвых водителей находится на постоянном контроле ГАИ. В кану
праздничных дней и во время праздников контроль со стороны Госавтоинспекции еще больше
усиливается. Так, с 24 по 28 декабря в области объявлено проведение комплекса надзорных и
профилактических мероприятий, которые направлены на предупреждение ДТП, связанных с
управлением транспортными средствами в состоянии опьянения и лицами, не имеющими прав
управления.

***Ответственность за езду в состоянии опьянения составляет от 50 до 100 базовых в
лишением прав сроком на 3 года (ст.18.16 ч.1 КоАП Республики Беларусь). Такое же нака
грозит за отказ от медосвидетельствования на состояние опьянения. За повторное
течение года подобное нарушение предусмотрена уголовная ответственность и кон
транспортного средства (ст.3171 ч.1 УК).***

***Внушительный размер штрафных санкций предусмотрен и в отношении бесправных
Нарушение закона в первый раз обойдется такому водителю штрафом в размере до 2
базовых величин (ст.18.19 ч.1 КоАП Республики Беларусь). За те же действия, соверше***

повторно в течение года, придется уплатить до 50 базовых величин. Помимо штраф ст.18.19 КоАП Республики Беларусь предусматривает и взыскание в виде администра ареста до 15-ти суток.

Госавтоинспекция напоминает всем, что своевременное информирование милиции о фактах уг автомобилем нетрезвым или бесправным водителем помогает избежать ДТП и сохранить челов жизни.

Если вам стало известно о таких фактах, сообщайте об этом по телефону 102. Возможно, Ваша гражданская позиция спасет чьи-то жизни.

ОГАИ Осипович

Информационные материалы для проведения профилактической работы в рамках Н детской безопасности (21-24 декабря)

В текущем году на дорогах Могилевской области с участием детей и подростков произошл дорожно-транспортных происшествий: 1 ребенок погиб, 48 получили травмы.

Впереди зимние школьные каникулы – это весьма беспокойное для сотрудников ГАИ.

Зимний период характеризуется сложными погодными условиями. Поэтому **всем взрослым** не напомнить своим детям об опасностях, которые могут подстерегать на дороге, провести беседы правилах безопасного поведения.

Основным правилом на дороге – была, есть и остается внимательность и осторожность юных п Зимой день значительно короче. Пешеходу важно быть заметным при любых условиях. А для э следует носить на одежде световозвращающие элементы, переходить дорогу только по пешехо переходам. Не торопиться. Смотреть по сторонам. Отвлечься от гаджетов, наушников, разговор телефону, снять капюшон – важно слышать дорогу, видеть сигналы светофора. Пешеход, идущ дорогу, должен быть собранным и внимательным, слышать и видеть, что происходит рядом. На важно быть ОСТОРОЖНЫМ!

Важная роль в обеспечении детской дорожной безопасности принадлежит водителям

Зимой дорожная безопасность усугубляется повышенной скользкостью проезжей части, ранним сумерками, сложными погодными условиями. Водителям необходимо выбирать безопасную ско движения с учетом состояния проезжей части дорог, до минимума снижая её при подъезде к пе переходам, остановкам общественного транспорта, перекресткам, а также к школам и детским Избегайте резких торможений и ускорений, увеличьте дистанцию и боковой интервал, откажите обгонов и рискованных маневров. Отслеживайте передвижение пешеходов.

Уделяйте повышенное внимание юным участникам движения.Появление ребенка вблизи д сигнал повышенной опасности**. В зимних погодных условиях – эта опасность многократно**

увеличивается!

Знак «Дети»: всегда, независимо от того, видны дети или нет, снижайте скорость. Руководствуй принципом, чем хуже обзор – тем ниже скорость. При проезде по дворовым территориям учиты привычку ребятни выбегать из-за стоящих машин. И помните, что при подъезде к пешеходным необходимо заранее снижать скорость и всегда уступать дорогу пешеходам.

Не забывайте о безопасности детей-пассажиров

Перевозите малышей с помощью детских удерживающих устройств, учитывая их возраст и вес Контролируйте при посадке в автомобиль, чтобы дети-пассажиры были пристегнуты ремнями безопасности, периодически проверяйте крепления ремнями автокресел и бустеров.

Помните, что ребенок-пассажир должен быть правильно зафиксирован ремнем безопасности: диагональный ремень должен проходить через плечо и грудную клетку и не соскальзывать на ш

Перевозить детей на коленях нельзя. Недопустимо пристёгивать одним ремнём и пассажира и у него на коленях ребёнка – это опасно, прежде всего, для ребёнка. Беспрекословное правило ремень для одного человека.

Уважаемые родители! Дорога – место повышенной опасности. Минимизировать количество ава участием несовершеннолетних – важнейшая задача для всех нас!

ГАИ ОВД Осиповичского рай

Информационные материалы для проведения профилактической работы в рамках Еди безопасности дорожного движения «Скажи равнодушию «нет» – позвони 102!» (18 де

«Скажи равнодушию «нет» - позвони 102!» – девиз очередного Единого дня безопасности дорожного движения, который проводится по всей республике 18 декабря и направлен н профилактику ДТП, совершаемых в состоянии опьянения.

Нетрезвые водители представляют собой неоспоримую угрозу безопасности дорожного движен действия за рулем непредсказуемы. Пьяный водитель опасен для всех. Алкоголь даже в самых маленьких и слабых дозах действует на мозг, ухудшает восприятие дорожно-транспортной обст

В текущем году по вине нетрезвых водителей на дорогах области зарегистрировано 43 дор транспортных происшествия, в которых 11 человек погибли и 44 получили травмы различно степени тяжести.

Выявление водителей под градусом находится на постоянном контроле ГАИ – рейдовые мероп проводятся регулярно. *С начала года сотрудниками Госавтоинспекции в области задержано 2 нетрезвых водителей, из них 108 – за повторную пьяную поездку.* Исходя из статистики задер

таких водителей, несложно сосчитать, сколько пьяных ДТП удалось предотвратить дорожным инспекторам!

Контролировать ситуацию на дорогах помогают и неравнодушные к проблеме пьянства за руле граждане.

Так, вечером 18 октября сотрудникам Шкловской Госавтоинспекции поступила информация что по улицам райцентра двигается автомобильVolkswagenPassat, которым управляет вод явными признаками алкогольного опьянения. Не прошло и 20 минут, как указанный автомоби обнаружен инспекторами на улице Энтузиастов, однако водитель проигнорировал требован остановке транспортного средства. Началось преследование. В попытке скрыться, водите свернул в один из местных проездов, где немного проехав, оказался в тупике. Не теряя наде от ответственности, нарушитель попытался бежать, но и это ему не удалось.

В ходе разбирательства выяснилось, что водитель Volkswagen, действительно, находился нетрезвом состоянии. И эта не первая его поездка «под градусом». Ранее мужчина уже прив административной ответственности за подобное нарушение, за что и был лишен права уп

Ужасно в данной ситуации то, что в автомобиле пьяный «бесправник» перевозил своего реб летнюю малышку, без автокресла, не пристегнув даже ремнем безопасности. К счастью, эп для маленького пассажира завершилась благополучно.

Однако за управление в состоянии опьянения, поездку, не имея права управления, и невыполн неоднократных требований сотрудников ГАИ об остановке автомобиля нарушитель привле административной ответственности, а за неповиновение законному требованию должност лица при исполнении им служебных полномочий судом Шкловского района он был приговорен суткам административного ареста.

Еще один пример человеческого неравнодушия к проблеме пьянства за рулем недавно имел ме Костюковичах.

Утром 26 ноября экипаж ГАИ Костюковичского РОВД получил информацию о том, что при в города Костюковичи, вблизи реки Жадунька автомобилем OpelOmegaуправляет пьяный води

Приехав к указанному месту, инспекторы обнаружили свежие следы от автомобиля и тольк осмотр местности, как заметили движущийся им навстречу Opel. Включив проблесковые ма красно-синего цвета, служебный автомобиль направился к иномарке.

Заметив правоохранителей, водитель Opel покинул авто и попытался скрыться: на пути у река, а за ней – поле. Но прыгая в воду с обрыва, он повредил ногу, и сил хватило только, чт переплыть реку на другой берег. Инспекторы помогли беглецу подняться, довели до машин вызвали скорую помощь.

Правонарушителем оказался 30-летний местный житель. Он пояснил, что подвозил девушк поездкой немного выпил. Выехать на трассу в таком состоянии он не решился, поэтому пое проселочной дороге. Освидетельствование подтвердило, что водитель, действительно, пь

Действиям водителя дана правовая оценка. Ранее он уже привлекался к административной ответственности за управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, но выв и не сделал. Получив права, он вновь пошел на нарушение. Теперь он лишится права управле продолжительный срок и заплатит довольно высокий штраф.

Ответственность за езду в состоянии опьянения составляет от 50 до 100 базовых лишением прав сроком на 3 года (ст.18.16 ч.1 КоАП Республики Беларусь). Такое же нака грозит за отказ от медосвидетельствования на состояние опьянения. За повторное течение года подобное нарушение предусмотрена уголовная ответственность и кон транспортного средства (ст.317[1] ч.1 УК).

Госавтоинспекция напоминает всем, что своевременное информирование милиции о фактах уг автомобилем водителем, находящимся в состоянии алкогольного опьянения, помогает избежат сохранить человеческие жизни.

Осуществляя звонок, следует сообщить место или направление движения автомобиля, цвет, регистрационный знак, марку машины.

Наберите 102! И спасите от необдуманных действий того, кто сел или собирается сесть за руль нетрезвым! Вряд ли этот водитель, задумывается, что он может оказаться в трагической сводке

Не меньшую опасность для дорожного движения представляют и нетрезвые пешеходы. В любо качестве нетрезвый человек на дороге – потенциальная опасность. *В текущем году именно по нетрезвого состояния пешеходов произошло 21 ДТП, в которых 9 человек погибли и 12 полу травмы.*

Чтобы предупредить подобные происшествия и спасти жизни пешеходам Госавтоинспекция сов другими службами милиции проводит работу по изъятию с проезжей части нетрезвых граждан, или неуверенно идущих по ней. Сотрудники доставляют их в медицинские учреждения (вытрезв или по месту жительства. Ведь нахождение нетрезвых на дороге опасно для всех. Поэтому есл встретили на дороге пешехода или велосипедиста, поведение которых небезопасно и требует п безотлагательных мер по их удалению с проезжей части, а также об иных фактах, влияющих на безопасность дорожного движения – **позвоните 102. Не будьте равнодушны!**

ГАИ ОВД Осиповичского рай

Информационные материалы для проведения профилактической работы в рамк республиканской профилактической акции «Зимний тюнинг для машин – правильный п шин!» (с 25 ноября по 4 декабря) и ЕД БДД (27 ноября)

Эксплуатация автомобиля зимой гораздо сложнее, чем летом. Технике приходиться работать в а порой экстремальных условиях. Для того, чтобы автомобиль проще перенес зимний период, и уверенную устойчивость на дороге и не доставлял водителю неприятностей, следует выполнит важное действие – своевременно сменить шины.

Кто водит машину, тот знает, что безопасность на дороге на 70% зависит от резины, и с наступл переходного сезона – переобуться надо обязательно!

Основной вопрос, возникающий у многих автолюбителей, когда следует менять шины. На него
два ответа: законодательный и логический. Согласно требованию Правил дорожного движения
резина должна быть установлена на автомобиле не позднее 1 декабря и находиться на нем до
При этом важно: «зима» устанавливается на всех колесах транспортного средства и должна им
остаточную высоту рисунка протектора не менее 4 мм.

Обычно 90% автолюбителей откладывают смену покрышек до последнего, создавая нездоровь
с приближением последних дней разрешенного срока эксплуатации летней резины или при пер
признаках зимы. Очереди на шиномонтаж достигают своего апогея с первыми заморозками и
гололедицей. Даже, если днем температура за бортом повышается до +10°С, утром нередко до
покрытие обледеневает. Если не быть готовым к такой ситуации, то можно легко «слететь» с до

Поэтому лучше перейти на зимнюю резину заранее: с первыми ночными заморозками, но до пе
снежных осадков. Когда водитель меняет резину на зимнюю заранее, то страхует себя от капри
погоды.

В качестве зимних шин принимаются шины маркированные знаком в виде горной вершины с тр
пиками со снежинкой внутри нее либо знаками «M+S», «M&S», «M.S», «M S» или «All seasons»

Некоторые водители считают, что если зимой приходится ездить нечасто, то покупать зимнюю р
стоит. Это неправильная и очень опасная точка зрения, которая часто приводит к фатальным
последствиям. Каждый водитель должен понимать, что его жизнь и жизни других людей на доро
напрямую зависят от соблюдения ПДД, а также от возможности предотвратить аварию, а сдела
можно только благодаря правильной резине.

При первых легких заморозках летняя резина имеет свойство по своей естественной природе т
через некоторое время полностью теряет пластичность. Также в холодный период у нее отсутс
трение с дорожным покрытием. Рисунок протектора летней шины не приспособлен для передви
снегу и льду. Все это приводит к тому, что в гололед авто будет заносить на поворотах, колеса б
пробуксовывать, значительно ухудшается способность тормозить и моментально возрастает ри
на дороге.

Многим водителям приходит на ум идея использовать одни всесезонные покрышки круглый год
сожалению, в условиях нашей зимы такой вариант недопустим. Хоть «всесезонка» и входит в п
шин, допущенных к использованию зимой на дорогах в Республике Беларусь и, если такие покр
установлены на вашей машине, штраф платить не придется. Однако стоит помнить, что всесез
шины разработаны для более мягкого европейского климата.

Проведем простую аналогию: в демисезонной обуви хорошо себя чувствуешь довольно коротки
времени. Летом в них становится жарко, зимой – холодно и скользко. Точно также и со всесезон
резиной. По своим свойствам она уступает как летним, так и зимним покрышкам. Используемые
материалы недостаточно жесткие, поэтому быстро изнашиваются летом, но и недостаточно мяг
поэтому плохо держат дорогу зимой. Такие шины являются оптимальным вариантом только в м
где средняя температура близка к 0°С. По факту оказывается, что «всесезонка» не может сопер
зимними моделями ни на льду, ни в рыхлом снегу, ни при езде по сухому холодному асфальту.

За неиспользование на транспортном средстве зимних шин предусмотрена административная
ответственность в виде штрафа в размере до 0,5 базовых величин (ч.5 ст. 18.22 КоАП).

В случае же, если на транспортном средстве установлены зимние шины, но остаточная высота протектора составляет менее 4 мм – штраф составит до 1 базовой величины. Повторное в тече подобное нарушение повлечет штраф от 2 до 5 базовых величин.

Однако недостаточно к морозному сезону подготовить только машину, следует и самим перестр зимний стиль вождения. Необходимо выбирать безопасную скорость и дистанцию с учетом сос дороги, отказаться от рискованных маневров и лишних перестроений, избегать резких торможе Необходимо обдумывать каждое свое действие, управлять транспортом спокойно и аккуратно. дисциплинированность, спокойствие и осмотрительность при вождении помогут преодолеть все трудности зимней дороги.

«Зимний тюнинг для машин – правильный протектор шин!» – под таким названием **с 25 ноября декабря** проводится республиканская профилактическая акция, цель которой – предупреждени дорожно-транспортных происшествий в зимний период и пропаганда использования зимних ши

Во время акции, **27 ноября,** пройдет Единый день безопасности дорожного движения, посвяще подготовки машин к эксплуатации зимой.

ОГАИ Осиповичского рай

Информационные материалы для проведения

профилактических бесед в рамках комплекса мероприятий по предупреждению дор транспортных происшествий с участием уязвимых участников дорожного движения в время суток

(с 11 по 22 ноября 2020)

Каждый житель населенного пункта, будь это город или сельская местность, является пешеход значит - самым массовым участником дорожного движения. Даже при регулярной эксплуатации автомобиля, периодически возникают ситуации, когда человек покидает свой транспорт. Тогда с становится пешеходом, который должен строго соблюдать действующие ПДД. Эти правила зна детства, но некоторыми они забыты, а кто-то просто их игнорирует. А если к нарушениям мер д безопасности добавить неблагоприятные условия в виде ненастной и пасмурной погоды, ранни и дождей, то дорожно-транспортные происшествия не заставят себя долго ждать.

С начала года на дорогах области с участием пешеходов зарегистрировано 104 дорожно-транс происшествия, из которых 57 ДТПпроизошли в темное время суток: 14 человек погибли, 44 полу травмы.

10 октября около семи часов вечера вблизи деревни Малый Кудин Белыничского район водитель автомобиля VolkswagenPassat совершил смертельный наезд на 25-летнего районного центра, двигавшегося в попутном направлении.

1 ноября около половины десятого вечера вблизи деревни Даньковичи Шкловского ра колесами автомобиля VolkswagenGolfпогиб 41-летний житель деревни Литовск, кото также двигался по краю проезжей части в попутном направлении.

5 ноября около половины седьмого вечера в агрогородке Горбацевичи Бобруйского раі автомобиль BMWX3 насмерть сбил 71-летнюю местную жительницу, которая перехо проезжую часть дороги в неустановленном месте.

Несмотря на темное время суток, световозвращающими элементами пешеходы обоз не были.

Люди в осеннее время года предпочитают носить немаркую одежду темных тонов, а идти - не п а по трассе, тем самым подставляя свою жизнь под удар автомобиля. Ведь законы физики никт отменял, и водитель, увидев пешехода в нескольких метрах, не успевает среагировать и избеж наезда. Поэтому использование пешеходами световозвращающих элементов в темное время с в условиях непогоды остается одним из действенных способов обезопасить себя на дороге. Обозначенный пешеход виден в ближнем свете фар на расстоянии 140-150 метров, в дальнем метров. И у водителя есть время предотвратить наезд, т.е. снизить скорость и быть более вним Пешеход должен располагать фликер в том месте, где он будет хорошо виден для водителей.

Самые опасные категории пешеходов – дети, пожилые люди, а также люди в нетрезвом состоя водитель заметил возле проезжей части кукую-то из этих категорий пешеходов, необходимо бы к самому непредсказуемому. Водителю нужно привлечь внимание такого пешехода, поморгать посигналить, а может, даже произвести экстренное торможение. Также очень важно учитывать, автодорогах, прилегающих к населенным пунктам, велика вероятность внезапного появления н проезжей части пеших участников движения или велосипедистов.

Выполняя требования ПДД, пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным или велос дорожкам, а при их отсутствии по обочинам. В местах, где отсутствуют вышеуказанные элемент пешеходы могут двигаться по краю проезжей части навстречу потоку транспортных средств, что приближающийся автомобиль и своевременно уступить ему дорогу. В таких случаях пешеход д идти как можно ближе к краю проезжей части, чтобы занимать минимальное пространство и не препятствовать движению транспортных средств.

Пересекать проезжую часть дороги пешеходы должны по пешеходным переходам. В случае их отсутствия на перекрестках необходимо двигаться по линии тротуаров и обочин, убедившись, ч на проезжую часть дороги безопасен. Перед тем, как выйти на проезжую часть пешеход должен убедиться в отсутствии приближающегося транспорта.

Не стоит забывать, что движение на велосипеде по дороге в темное время суток или при ее недостаточной видимости не менее опасно. Здесь стоит напомнить, что на велосипеде должны включены спереди фара (фонарь), излучающая белый свет, сзади – фонарь, излучающий красн Гужевой транспорт также должен быть обозначен согласно требованиям ПДД.

Госавтоинспекция призывает граждан не оставаться в стороне и сообщать по телефону 102 о ф нахождения на дороге нетрезвых пешеходов или велосипедистов, поведение которых небезопа требует принятия безотлагательных мер по их удалению с проезжей части. Возможно, именно в поможет упредить беду и избежать трагедии.

ОГАИ Осиповичского райисполкома

Информационные материалы в рамках Единого дня безопасности дорожного движения «Пешеходный переход – место встречи вежливых людей!» (30 октября 2020 года)

Пешеходный переход – место повышенной опасности на дороге, где спешка и невнимательност водителей, так и пешеходов, приводит к печальным последствиям.

Из общего числа аварий почти третья часть – это наезды на пешеходов. К сожалению, нередки когда людей сбивают прямо на пешеходных переходах.

22 октября около половины восьмого утра на улице Первомайской областного центра летний водитель Audi 80 совершил наезд на 57-летнюю могилевчанку, которая перехо проезжую часть дороги по регулируемому пешеходному переходу на разрешающий сиг светофора. Женщина с травмами госпитализирована.

1 октября в семь часов вечера в районе деревни Подбелье Могилевского района под ко автомобиля Volvo XC90 погибла 78-летняя пенсионерка, переходившая дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу.

Каждый водитель, подъезжая к пешеходному переходу должен до минимума снизить скорость и готовым пропустить пешеходов, которые имеют преимущественное право на движение, а также проявлять осторожность при проезде дворовых территорий и местных проездов.

За непредоставление преимущества пешеходам водителю грозит штраф в размере от 1 до 5 ба величин (ст.18.14 ч.6 КоАП Республики Беларусь).

Зачастую пешие участники сами ведут себя неосмотрительно и рискуют напрасно своей жизнью беспечно ступая прямо под колеса несущегося автомобиля.

10 сентября около пяти часов дня в Могилеве 23-летний местный житель, двигаясь н автомобиле Peugeot Partner по бульвару Ленина, совершил наезд на 9-летнего мальчик который пересекал проезжую часть дороги вне пешеходного перехода. Ребенок с тра доставлен в больницу.

Переходить проезжую часть дороги нужно по пешеходному переходу с особым вниманием, объ оценивая дорожную ситуацию. Не исключено, что человек, находящийся за рулем, может отвле управления как раз при проезде пешеходного перехода. Ступая на дорогу, нужно заранее убеди водитель вас видит и пропускает. Помните, что транспортное средство мгновенно остановить невозможно, поэтому если пешеход неожиданно для водителя появится на дороге, то это може закончиться трагически. И, самое главное с уважением относитесь к другим участникам дорожн движения, не задерживайтесь на переходе, не разговаривайте по мобильному телефону, перех дорогу, следите за сменой сигналов светофора.

На неосвещенной дороге большую опасность представляет пешеход без фликера. В таких усло водитель не успевает вовремя заметить идущего по дороге человека. Поэтому световозвращающ элементы в вечернее и ночное время просто жизненно необходимы.

За нарушение Правил дорожного движения пешеходом предусмотрена административная ответственность в виде штрафа в размере от 1 до 3 базовых величин (ч.1 ст.18.23 КоАП Республ Беларусь).

Особую опасность на проезжей части или вблизи нее создают пьяные пешеходы. Они ведут себ нелогично, неосторожно, а иногда и агрессивно. Поведение пьяного невозможно предугадать.

5 августа в четыре часа дня в Могилеве на улице Крупской 29-летний водитель автом «Renault, совершил наезд на нетрезвого 50-летнего могилевчанина, который переходи проезжую часть на запрещающий сигнал светофора. В результате ДТП пешеход полу травмы.

За нарушение ПДД пешеходом, находящимся в состоянии опьянения, грозит административная ответственность в виде штрафа в размере от 3 до 5 базовых величин (ч.2 ст.18.23 КоАП Республ Беларусь).

Уважаемые граждане, не оставайтесь в стороне и сообщайте по телефону 102 о фактах нахожд дороге нетрезвых пешеходов, поведение которых небезопасно и требует принятия безотлагател по их удалению с проезжей части. Возможно, именно ваш звонок поможет избежать трагедии и чью-то жизнь.

«Пешеходный переход – место встречи вежливых людей!»– под таким девизом 30 октябр республике пройдет Единый день безопасности дорожного движения, который направле профилактику дорожно-транспортных происшествий на пешеходных переходах.

ОГАИ Осиповичского РОВД

Информация для проведения профилактических бесед в рамках Недели детской безопас 26 октября по 1 ноября 2020 года)

Не за горами осенние каникулы! У детей появится масса свободного времени, большую часть к они, если повезет с погодой, проведут на улице. В такие моменты родители не всегда имеют во контролировать досуг своих детей, что в свою очередь приводит к росту детского травматизма.

За 9 месяцев текущего года на территории Могилевской области зарегистрировано 41 дор транспортное происшествие, в результате 1 ребенок погиб и 44 получили травмы.

К сожалению, о безопасности детей вспоминают только в тот момент, когда беда уже случилась изменить ничего нельзя. Основными причинами аварий случаев является незнание и несоблюд Правил безопасности юными участниками дорожного движения.

27 августа около пяти часов дня в агрогородке Дуброва Быховского района под колесами тр «Амкодор» оказался 9-летний мальчик, который внезапно выбежал на проезжую часть. Ребе тяжелыми травмами доставлен в реанимационное отделение больницы.

10 сентября около пяти часов дня на бульваре Ленина областного центра 23-летний водит автомобиля Peugeot Partner совершил наезд на 9-летнего ребенка, который пересекал проез часть дороги вне пешеходного перехода. Мальчика доставили в реанимационное отделение областной больницы.

Каждому водителю необходимо помнить, что далеко не всегда детвора следует правилам и задумывается об опасности, проявляя беспечность. Причина ДТП с участием детей чаще не в и незнании закона дорог, а в невнимательности и несоблюдении простых правил безопасности.

Увидев ребенка, вблизи проезжей части, водителю следует плавно снижать скорость и быть гот любой момент затормозить. При проезде по дворовым территориям учитывайте привычку дете из-за стоящих машин.

С наступлением осени сокращается продолжительность светового дня и только строгое соблюд Правил дорожного движения и «фликер» на одежде - реальный способ уберечь своего ребенка на дороге.

Световозвращающий элемент должен находиться спереди. Если это нарукавная повязка – наде на правую руку. Наилучшим вариантом является наличие двух повязок на обоих рукавах. Обозн таким образом пешеход даёт возможность водителю своевременно его заметить и избежать на

Не лишним будет еще раз напомнить, что перевозка детей в легковом автомобиле, оборудован ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием:

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, – для детей в возра ти лет;

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (быст специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно присте ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средс детей в возрасте от 5 до 12-ти лет.

- допускается перевозить детей до 12 лет без специальных устройств, если рост ребенка выше также в такси;

- недопустимо пристёгивать одним ремнём и пассажира и сидящего у него на коленях ребёнка - опасно, прежде всего, для ребёнка.

Не меньшее внимание родители должны уделять подросткам, не допускать возможности управ любым видом транспорта без соответствующего на то права. Помимо внушительных размеров бесправное вождение автомобилей подростками зачастую приводит к серьезным ДТП с гибель травмированием, как их самих, так и других людей.

Уважаемые родители!

Вы для своего ребенка всегда являетесь авторитетом и примером в соблюдении Правил дорож движения. Помните! Сыновья и дочери ведут себя на дороге точно так же, как и Вы. Ежедневно

напоминайте детям о правилах безопасного поведения на дороге. А главное – не нарушайте са

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий с участием детей, а такж преддверии осенних школьных каникул в Могилевской области с 26 октября по 1 ноября проводится Неделя детской безопасности.

ОГАИ Осиповичского райисполкома

С 2 по 12 сентября проводится республиканская профилактическая акция «Пешеход!» предупреждению ДТП с участием пешеходов, популяризации использования светоотр элементов и жилетов повышенной видимости в темное время суток.

Наезд на пешеходов представляет собой один из наиболее распространенных видов дорожно-транспортных происшествий. На территории Могилевской области почти третья часть от общег аварий происходит именно с участием пешеходов. Причем, учитывая характер ДТП, его итогом большинстве случаев становится серьезный ущерб для здоровья или даже гибель человека.

Пешеход - самый массовый участник дорожного движения, наделенный определенными правам обязанностями. Статистика аварийности свидетельствует о том, что причин наездов на пешехо но одними из главных являются невыполнение ими требований ПДД, излишняя самоуверенност игнорирование элементарных мер безопасности.

27 июля около половины одиннадцатого вечера в деревне Тишовка Могилевского района под автомобиля Mercedes-Benz оказался 57-летний местный житель, который передвигался по проезжей части. Пешеход находился в состоянии алкогольного опьянения и, несмотря на те время суток, световозвращающими элементами обозначен не был.

5 августа в четыре часа дня на улице Крупской в Могилеве совершен наезд на 50-летнего ме жителя, который переходил проезжую часть дороги по регулируемому пешеходному переход запрещающий красный сигнал светофора. Пешеход был нетрезв. Мужчина с травмами дост больницу.

6 августа около часа дня в областном центре был травмирован 73-летний могилевчанин, переходивший проезжую часть в неустановленном месте.

Выполняя требования ПДД, пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным или велос дорожкам, а при их отсутствии по обочинам. В местах, где отсутствуют вышеуказанные элемент пешеходы могут двигаться по проезжей части навстречу потоку транспортных средств, чтобы вы приближающийся автомобиль и своевременно уступить ему дорогу. В таких случаях пешеход д идти как можно ближе к краю проезжей части, чтобы занимать минимальное пространство и не препятствовать движению транспортных средств.

Пересекать проезжую часть дороги пешеходы должны по пешеходным переходам. В случае их отсутствия на перекрестках необходимо двигаться по линии тротуаров и обочин, убедившись, ч на проезжую часть дороги безопасен. При отсутствии в пределах видимости обозначенных пеш переходов и перекрестков пешеход должен перейти проезжую часть дороги на участке, где она просматривается в обе стороны и по кратчайшей траектории.

Особенно опасно пересекать дорогу в темное время суток или в условиях недостаточной видим
поскольку пешеход видит автомобиль с включенными фарами, а водитель может не заметить е
Поэтому использование пешеходами световозвращающих элементов в темное время суток либ
условиях непогоды остается одним из действенных способов обезопасить себя на дороге.

Не являются исключением и случаи, когда людей сбивают на пешеходных переходах, а ведь ус
дорогу пешеходу на пешеходном переходе – это обязанность водителя.

17 сентября около половины двенадцатого дня в Могилеве 44-летний водитель автомобиля
OpelCombo совершил наезд на 51-летнюю местную жительницу, переходившую проезжую ча
нерегулируемому пешеходному переходу. Женщина госпитализирована.

Человек за рулем должен прогнозировать дорожную обстановку. Следует учитывать, что на авт
прилегающих к населенным пунктам, велика вероятность внезапного появления пешеходов на
части. В городской черте водителю необходимо быть предусмотрительным и осторожным. Подъ
пешеходным переходам, а также детским садам, школам – заранее снижать скорость движения
готовым к полной остановке своего автомобиля.

За нарушения ПДД водителями и пешеходами предусмотрена административная ответственно
Нарушая правила проезда пешеходного перехода, водителю грозит штраф в размере от 1 до 5
величин. За данное нарушение правил предусмотрена повторность.

За нарушение правил пешеход привлекается к административной ответственности в виде штра
который составляет от 1 до 3 базовых величин. Те же действия, совершенные нетрезвым пеше
влекут наложение штрафа в размере до 5 базовых величин.

Госавтоинспекция призывает граждан не оставаться в стороне и сообщать по телефону 102 о ф
нахождения на дороге нетрезвых пешеходов, поведение которых небезопасно и требует принят
безотлагательных мер по их удалению с проезжей части.

ОГАИ Осиповичского райи

Информационные материалы для проведения профилактической работы в рамках Еди
безопасности дорожного движения «Время стать заметным!» (25 сентября 2020 го

За 8 месяцев текущего года на дорогах Могилевской области с участием пешеходов зарегистри
ДТП, в которых 10 человек погибли и 74 получили травмы. В темное время суток произошло 29

27 июля около половины одиннадцатого вечера в деревне Тишовка Могилевского района под
автомобиля Mercedes-Benz оказался 57-летний местный житель, который передвигался по
проезжей части. Пешеход находился в состоянии алкогольного опьянения и, несмотря на те
время суток, световозвращающими элементами обозначен не был.

Аналогичное дорожное происшествие произошло 30 июля в двенадцатом часу ночи в Бобруйс летняя местная жительница, управляя автомобилем VolkswagenPolo, совершила наезд на 49 нетрезвого мужчину, который находился у края проезжей части и не был обозначен СВЭ. Пеш травмами доставлен в больницу.

Проблема пешеходного и велотравматизма особо обостряется с наступлением осени. Значител уменьшение светового дня, ранние сумерки, дожди и туманы не лучшим образом сказываются дорожной обстановке. Многолетняя статистика доказывает, что именно в этот период на дорога увеличивается количество наездов на уязвимых участников движения. Как правило, большинст происходит в вечернее и ночное время.

В темное время суток или в условиях недостаточной видимости ДТП со смертельным исходом происходят в 3 раза чаще, чем в дневное время. Основная причина – это плохая видимость об Ведь при движении в темноте водитель видит только ту часть дороги, которая освещена фарам автомобиля. При этом восприятие световых контрастов становится хуже. Уже в ранних сумерка отчетливо видимые днем предметы блекнут, а после захода солнца становятся едва различимы если к этому добавляется туман, моросящий дождь, что в это время года не редкость, то невыразительная фигура человека полностью сливается с темнотой. Поэтому светоотражатели непременным атрибутом пешехода.

Водитель обнаруживает пешехода, имеющего светоотражатели, со значительно большего расс вместо 30 метров – со 150 метров, а при движении с дальним светом водитель видит пешехода расстоянии 400 метров.

Но важно не только иметь светоотражатели, но и правильно их разместить. Фликер должен нах спереди. Если это нарукавная повязка, надевайте её на правую руку. Наилучшим вариантом яв наличие двух повязок на обоих рукавах. Обозначенный таким образом пешеход даёт возможно водителю своевременно его заметить и избежать наезда.

Хочется напомнить и велосипедистам о том, что их транспорт, движущийся в непосредственной от автомобилей, также должен быть оборудован световозвращателями и катафотами. А самим любителям данного вида передвижения необходимо позаботиться о сохранности своей жизни и световозвращающие жилеты.

Возчики гужевого транспорта, также как пешеходы и велосипедисты, зачастую ставят под удар автомобиля свою жизнь и здоровье, не желая сделать свой транспорт и себя видимыми.

Не стоит забывать об административной ответственности. За неиспользование световозвраща элементов в темное время суток предусмотрен штраф в размере от 1 до 3-х базовых величии.

Необходимо также помнить о том, что использование фликеров является лишь одним из необх условий повышения безопасности на дороге: для недопущения же ДТП следует знать и в полно соблюдать все требования Правил дорожного движения.

На дорогах, приближенных к деревням и селам, вне зависимости от времени года, активно учас движении местные жители – пешком, на велосипеде или гужевых повозках. Поэтому водителям движении по автодорогам, особенно в темное время суток, вблизи населенных пунктов важно п

бдительность. Встречая пешеходов на загородной дороге, лучше всего снижать скорость до ми
быть предельно осторожными при проезде мимо них.

«Время стать заметным!» - девиз очередного Единого дня безопасности дорожного движения
проводится в республике **25 сентября**. Главная его цель – предупреждение дорожно-транспорт
происшествий с участием пешеходов, велосипедистов и возчиков гужевого транспорта в темное
суток и пропаганда использования ими световозвращающих элементов.

ОГАИ Осиповичского рай

**Информация для проведения профилактических бесед и выступлений в рамках республ
профилактической акции «Пристегните детей!» (с 18 по 21 сентября 2020)**

С 18 по 21 сентября в Республике Беларусь объявлено проведение профилактической акции
«Пристегните детей!», которая направлена на повышение уровня дорожно-транспортной безопа
юных пассажиров.

За 8 месяцев 2020 года на дорогах республики с участием детей произошло 261 ДТП, 16 детей
276 получили травмы. 46,7% или 122 несовершеннолетних стали участниками ДТП, являясь
пассажирами транспортного средства. 10 юных пассажиров погибли.

На территории Могилевской области с участием несовершеннолетних произошло 35 ДТП. В 15
случаях в момент совершения ДТП дети были пассажирами: 1 подросток погиб и 18 детей трав
Судьбу ребенка в аварийной ситуации определяет то, как он сидит в автомобиле.

27 июля около двух часов ночи вблизи деревни Залесовичи Кричевского района водитель авто
Seat Toledo не справился с управлением, в результате чего иномарка съехала в кювет и опроки
13-летний пассажир данного автомобиля с травмами доставлен в больницу. Ремнем безопасно
мальчик пристегнут не был.

Сегодня, когда в большинстве семей есть свои автомобили и родители ежедневно совершают г
детьми остро стоит проблема защиты ребенка в случае дорожно-транспортного происшествия.
идет не только об обязательном использовании автокресла и ремней безопасности. Жизнь и зд
маленького человечка в автомобиле полностью зависит от поведения взрослого за рулем. Име
поэтому водителю следует полностью исключить рискованные маневры, ведь в машине с ним с
главный и самый важный пассажир – ребенок!

Перевозка детей в возрасте до 5 лет в легковом автомобиле должна осуществляться с обязате
использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка. Дет
12 лет необходимо перевозить с использованием удерживающих устройств или иных средств (
специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно присте
ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средс
этом важно правильно зафиксировать ребенка ремнем безопасности: диагональный ремень до
проходить через плечо и грудную клетку и не соскальзывать на шею.

Перевозить детей на коленях нельзя. Если во время столкновения взрослый не пристёгнут, то с отбрасывает его вперед, и он своей массой может придавить малыша. Если предварительно пристегнуться, то в случае аварии, ребёнка (даже если это новорожденный младенец) просто невозможно будет удержать.

Недопустимо пристёгивать одним ремнём и пассажира и сидящего у него на коленях ребёнка – опасно, прежде всего, для ребёнка. Беспрекословное правило – один ремень для одного челов Оставлять детей в движущемся автомобиле вообще не пристёгнутыми также нельзя. А тем бол разрешать им вставать на ноги, перемещаться по салону, становиться на колени на заднем или переднем пассажирских сиденьях – при экстренном торможении или столкновении ребёнок мож получить травму или даже погибнуть.

Специальное детское удерживающее устройство является действенным средством безопаснос маленьких пассажиров.

7 мая вблизи деревни Большие Бортники Бобруйского района водитель автомобиля Honda Acc справился с управлением, в результате иномарка съехала в кювет и врезалась в придорожное Как итог, травмы получили три пассажира: 39-летняя женщина и два ребенка, 8-ми месяцев и 3 Дети находились в детских удерживающих устройствах, поэтому серьезных травм им все-таки у избежать.

15 июня вблизи поселка Глуша Бобруйского района водитель автомобиля Opel Insignia выехал встречного движения и врезался в припаркованный на противоположной обочине Ford Mondeo. пассажирке Opel, которая находилась в детском удерживающем устройстве, также удалось изб серьезных травм.

При выборе детского автокресла отдавайте предпочтение моделям, соответствующим возрасту малыша, достаточно комфортным для того, чтобы ребенок сидел в них спокойно, не отвлекая в не создавая аварийных ситуаций. Не берите детское кресло на вырост. Максимальная безопасн ребенка будет обеспечена в том случае, если кресло оптимально подходит ему по размеру. Вы автокресло, посоветуйтесь с продавцом, обратите внимание на следующие нюансы: – убедитес что выбранное кресло совместимо с вашей моделью и маркой автомобиля. Так, длина штатных для закрепления автолюльки может оказаться недостаточной. Обратите внимание на использов при изготовлении автокресла материал. Лучше всего ребенка в автомобиле защитит ударопроч пластик с профилем из алюминия. Убедитесь в том, что крепления надежные и прочные. И пом поездка для маленького пассажира должна быть максимально комфортной и, конечно же, безо

ОГАИ Осиповичского райисполкома

Европейская неделя мобильности (ЕНМ)— это международная кампания, которая проходит каж 16 по 22 сентября и нацелена на привлечение внимания общественности к проблемам избыточ количества автомобильного транспорта, а также к «озеленение» городских транспортных систе делается в течение недели, должно напомнить о негативном влиянии автомобилей на окружаю и подтолкнуть людей к использованию альтернативных способов передвижения (общественно транспорта, велосипедов, электромобилей и других).

В данных мероприятиях участвуют более 50 стран мира. В 2019 году в общеевропейской кампа приняли участие 77 городов и городских поселков Беларуси.

Тема 2020 года – «Мобильность без вредных выбросов». Девизом года стал призыв «Выбирай передвигаться».

22 сентября ЕНМ традиционно завершается Днем без автомобиля, в который автомобилистам мотоциклистам) предлагается хотя бы на день отказаться от использования потребляющих топ транспортных средств; в некоторых городах и странах проходят специально организованные мероприятия.

Более 90% загрязнения атмосферы приходится на долю автотранспорта. Тем не менее, темпы производства продолжают расти: автомобиль находится на третьем месте среди самых реклам товаров после алкоголя и табака.

В ряде городов, причем как в наиболее экологически продвинутых городах Севера (Амстердам Копенгагене, Стокгольме, Осло, Хельсинки, Торонто и других), так и в новых «зеленых столица Боготе (Колумбия), Куритибе (Бразилия), проводятся меры по ограничению использования индивидуальных автомобилей для повседневной езды по городу наряду с развитием комфортн удобного общественного транспорта, пешеходных зон, велосипедной инфраструктуры.

Многие мегаполисы мира даже проводят своеобразные велодемонстрации. Лозунг всех пробег «Мы не мешаем движению; мы сами – движение».

В то время как одни страны работают над сокращением автомобильного потока, другие, такие, как Япония, стремятся сократить вред, который наносит автомобиль окружающей среде.

Новые технологии и меры властей могут частично исправить ситуацию, однако каждый водител вносить свой вклад в общее дело. Например, элементарная регулировка двигателя машины мо сократить вредные выбросы на 10%. Водителям также рекомендуется:

- глушить мотор при остановках;

- продумать, как можно избежать длительного прогрева двигателя в холодное время года;

- уважать права пешеходов, тормозить перед «зеброй» и знаками пешеходного перехода, не игнорировать велосипедистов;

- устраивать «разгрузочные дни» без автомобиля, заранее спланировав, как добраться до рабо способом.

Понимая, что в современных условиях полностью отказаться от автомобилей просто невозмож городов и руководители различных организаций хотят напомнить общественности о проблемах несет с собой автотранспорт.

ОГАИ Осиповичского райисполкома

Летние каникулы приближаются к завершению. Родители активно готовят детей к началу учебн покупают новую форму, рюкзаки и тетради. Но главное в этой суетливой подготовке – своевремен напомнить ребенку, как правильно вести себя на улице, ведь адаптация после летних каникул в занимает определенное время. Увы, именно в этот период отмечается всплеск аварий с участи

Очень важно, чтобы именно сейчас родители уделили особое внимание безопасности своих де числе их безопасному досугу. Дети вернулись с каникул из мест отдыха, где не было интенсивн движения транспорта, многие из них утратили чувство опасности. Напомните им об осторожнос дороге, контролируйте их место нахождения, ведь зачастую из-за бесконтрольности взрослых д становятся участниками ДТП.

16.01.2020 водитель автомобиля «Опель Кадет», двигаясь по ул. Площадь Базарной г. Осип стороны ул. Козловской в направлении ул. Горбатова на перекрестке с ул. Осипенко соверши на перебегающего проезжую часть слева направо по ходу движения автомобиля несовершеннолетнего пешехода неожиданно выбежавшего из-за двигавшегося навстречу транспортного средства (автобуса). В результате ДТП пешеходу причинены телесные пов с которыми он госпитализирован в Х/О УЗ «Осиповичская ЦРБ».

Дети не понимают всей степени опасности на дороге. Вот почему так важен родительский контр своевременное напутствие о правилах безопасного поведения.

Пока до начала школьных занятий есть время, уважаемые родители, не поленитесь, пройдите раз с ребенком путь до школы и обратно. Ребенок освежит в памяти этот маршрут, вспомнит ва детали, встречающиеся на пути, и последовательность своих действий. Обращайте его вниман опасности, которые могут встретиться на дороге. Заранее оговорите, что в сложной ситуации сл обратиться к помощи взрослых. Дайте возможность юному пешеходу пройти этот маршрут самостоятельно, наблюдая за ним со стороны. Затем детально проанализируйте вместе с ним действия.

Очень важно рассказать ребенку, что дорожное движение начинается не с проезжей части, а с шагов от порога или подъезда дома. Объясните, как важно всё видеть и слышать! Стоит выклю музыку и снять наушники, убрать телефон и посмотреть по сторонам!

Научите не бросаться с тротуара на дорогу на только что загоревшийся зеленый. Объясните, ч сложнее остановиться, чем человеку, а потому переходить дорогу необходимо на зеленый сигн светофора, убедившись, что все автомобили остановились. А для этого важно остановиться и у в безопасности.

Позаботьтесь о световозвращающих элементах на одежде. При покупке новых вещей вашему р обходите стороной яркую одежду и рюкзаки со световозвращающими элементами – сделайте в ребенка максимально заметным на дороге!

Помните о главном: безопасность ребенка зависит от родителей. Именно вы – пример для подр всем, в том числе и соблюдении правил на дороге.

Нельзя оставить без внимания безопасность юных пассажиров, ведь сегодня практически у каж нас есть свой автомобиль.

24.06.2020года около 15 часов 35 минут автомобиля «Киа Спортэйдж» двигаясь по ул. Октя от ул. Розы Люксембург в направлении ул. Социалистическая г. Осиповичи совершила наезд переезжающего проезжую часть дороги на велосипеде справа налево по ул. Абросимова (по н части) по второстепенной дороге несовершеннолетнего велосипедиста. В результате ДТП велосипедисту причинены телесные повреждения, с которыми он госпитализирован в Х/О У «Осиповичская ЦРБ».

Чтобы избежать несчастных случаев на дороге водители должны осознанно относиться ко всем действиям за рулем. Не стоит «лихачить» и обгонять, если в салоне автомобиля находятся дет Зачастую судьбу ребенка в аварийной ситуации определяет то, как он сидит в автомобиле. Пер детей в личном транспорте, взрослые должны контролировать использование ребенком ремней безопасности. Для малыша целесообразно приобрести специальное детское автокресло.

Нельзя перевозить детей на коленях. Недопустимо пристёгивать одним ремнём и пассажира и у него на коленях ребёнка – это опасно, прежде всего, для ребёнка. Беспрекословное правило ремень для одного человека. Оставлять детей в движущемся автомобиле вообще не пристёгну также нельзя.

Не меньшее внимание родители должны уделять подросткам, не допускать возможности управ любым видом транспорта без соответствующего на то права. Помимо внушительных размеров бесправное вождение автомобилей подростками зачастую приводит к серьезным ДТП с гибель травмированием, как их самих, так и других людей.

Водителю важно всегда быть сосредоточенным и внимательным. Подъезжая к местам располож учебных заведений и детских садов, важно быть предельно осторожным. Ребенок = опасность. движения вашего авто должна быть минимальной, чтобы в любой момент вы могли его останов правил движения следует придерживаться и при подъезде к пешеходному переходу, а также пр дворовых территорий и местных проездов. До минимума снижайте скорость и будьте готовым у дорогу пешеходам, проявляйте осторожность.

Ежегодно в преддверии нового учебного года сотрудники Госавтоинспекции проводят ряд меро профилактического характера, направленных на предупреждение случаев детского дорожно-транспортного травматизма. **С 25 августа по 5 сентября** по всей республике проводится **специ комплексное мероприятие «Внимание – дети!».** В этот период водителям необходимо двигат светлое время суток с включенным на транспортном средстве ближним светом фар.

За невыполнение данного требования Правил в рамках СКМ предусмотрена административная ответственность в виде штрафа до 2-х базовых величин (ст.18.14 ч.3 Кодекса об административ правонарушениях Республики Беларусь).

28 августа будет проводиться **Единый день безопасности дорожного движения «Будьте пр своему ребенку!».**

С 31 августа по 6 сентября в учреждениях образования области пройдет **Неделя детской безопасности.**

ОГАИ Осиповичского рай

Выбирайте безопасную скорость!

Скорость – первопричина всех бед на дороге. Превышение скорости или неправильный ее выб
особенный вид водительских «грехов». Для обычных водителей такие вещи, как «пьянка» за ру
по встречке, выезд на красный – неприемлемы и табуированы. Такая езда опасна и может прив
тяжелым последствиям. В то же время, относительно небольшое превышение установленного
скоростного режима для многих считается вполне нормальным и извинительным. Более того, о
водители думают, что это даже и не нарушение по большому счету, главное для них – не попас
инспектору или под камеру фотофиксации.

Водители лихачат по разным причинам: кто-то торопится утром на работу, кто-то слишком увер
силах и считает, что сможет справиться с любой дорожной ситуацией, ведь за рулем столько ле
просто забывается и на ровной дороге в отсутствие помех, задумавшись, набирает скорость, пр
установленный предел. И люди совсем не думают о главном, что на большой скорости уже нев
сделать ничего! Автомобиль становится неуправляемым.

*Ночью 9 июля в Могилеве 34-летний житель областного центра, управляя автомобилем «Б
улице Космонавтов, не выбрал безопасную скорость движения, в результате автомобиль вы
полосу встречного движения и врезался в металлическое ограждение и световую опору. 27-л
пассажирка иномарки, проезжавшая на переднем сидении, скончалась на месте. Водитель с т
доставлен в больницу.*

При расследовании большинства ДТП выясняется, что неправильно выбранная скорость зачас
оказывает косвенное воздействие на трагические последствия ДТП. Так, например, причиной Д
называется выезд на встречную полосу, но при этом превышение допустимой скорости считает
вторичным фактором. Или наезд на пешехода на пешеходном переходе совершается на допуст
городе скорости 60 км/ч, где водителю следовало бы снизить скорость перед переходом в любо

Конечно, большая или малая скорость – понятие относительное. Зачастую к авариям приводит
превышение скорости, а просто ее несоответствие конкретным дорожным условиям. В гололед
много, на сухой дороге 60 км/ч мало. Для начинающего водителя, например, скорость 90 км/ч
непозволительна, для опытного – нормальный режим. Однако существует общее правило для в
любых условиях вести автомобиль надо с такой скоростью, которая позволит остановить его на
водителю безопасном участке пути.

Также необходимо помнить, что согласно законам физики, при увеличении скорости тяжесть по
дорожных происшествий возрастает в геометрической прогрессии. При ДТП на скорости 30 км/
смертельного исхода для пешехода 5%, при 50 км/ч– 40%, а при 65 км/ч– уже 84%.

Водители спешат, стараясь сэкономить время, но превышение скорости в реальных условиях д
движения не приводит к существенному выигрышу во времени. Лишь 2 минуты выиграет водит
преодолевающий средний, скажем, городской маршрут (около 20 км) со скоростью 80 км/ч, вме
разрешенных 60 км/ч.

Помните, что дорожные знаки, установленные вдоль дороги, находятся там неслучайно. И если
увидели знак «Опасный поворот», «Неровная дорога», «Аварийно-опасный участок», «Сужение
т.п., то нужно не думать о том «зачем его тут повесили, здесь же нормально» или «меня пронес
обязательно снизить скорость. А уж если есть знак «Ограничение максимальной скорости», то
требования даже не подлежат обсуждению.

Снижение скорости обязательно, если по ходу движения установлен знак «Дети». Ведь на тако дороги, даже если вы сейчас и не видите этих маленьких «непосед», не исключена вероятность они не появятся здесь через секунду… и тогда может произойти самая ужасная трагедия, котор может случиться на дороге.

К сожалению, в вопросе о выборе допустимой скорости большинство водителей порой ориенти только на знаки, ограничивающие ее на том или ином участке дороги. Между тем такой знак не рекомендация, а обозначение предела, который нельзя превосходить ни при каких условиях. М водители, потерпевшие аварию, сетуют на то, что знак разрешал ему двигаться с еще большей скоростью. Однако соотносить скорость надо не только со знаком, а с конкретной обстановкой, учитывать интенсивность движения, обзорность дороги, особенности состояния транспортного погодные условия, состояние проезжей части, а также немаловажную роль играет стаж водител

Госавтоинспекция напоминает, что **за превышение скорости от 20 до 30 км/ч штраф состави 3 базовых величин, за превышение более чем на 30 км/ч – от 3 до 10. За повторное в тече превышение скорости** водители вообще могут лишиться права управления транспортным сре срок до одного года.

Многие водители не желают учиться на чужих ошибках, и каждые сутки находится достаточное количество любителей высоких скоростей, которые рискуют пополнить сводку ДТП. Отправляяс дорогу, необходимо помнить одну простую истину: всегда успевает тот, кто никуда не спешит!

ОГАИ Осиповичского рай

На территории Могилевской области проводятся мероприятия, направленные на предуп и пресечение фактов управления транспортом нетрезвыми водителями

Управление транспортным средством любой категории под воздействием алкоголя приравнива наиболее тяжелым нарушениям Правил дорожного движения.

Автомобиль является источником повышенной опасности. Абсолютного контроля над ним доби трудно. И, разумеется, на это не способен пьяный за рулем. Как результат – аварии со смертел исходом.

15 июня в 23 часа в Дрибинском районе 28-летний житель деревни Темный лес, управл автомобилем «ВАЗ», проявил невнимательность и совершил наезд на гужевую повозк которая двигалась в попутном направлении. После столкновения ВАЗ съехал в кювет опрокинулся. В результате происшествия 35-летний возчик был доставлен в больни полученных травм скончался. Травмы в ДТП получил и пассажир автомобиля.

Следует отметить, что за рулем авто находился водитель, который был ранее лишен пра управления за поездку в нетрезвом состоянии. Но соответствующих выводов этот любите горячительных напитков так и не сделал. И вновь, будучи пьяным, сел за руль, что стоило ж чем не повинного человека.

Последствия вождения в нетрезвом состоянии могут быть ужасными. Разбитые машины, исков жизни пострадавших, суд и сломанная судьба виновника – обычная картина после происшестви

участием пьяного за рулем.

Так, за 6 месяцев 2020 года на дорогах Могилевской области по вине нетрезвых водителей п
20 аварий, в которых 1 человек погиб и 25 травмированы.

Почему нельзя пить алкоголь за рулем, рассказывают на первом занятии в автошколе. Управле
автомобилем требует предельной концентрации внимания. Подшофе сложнее соблюдать прав
Подвыпившие водители о них запросто забывают, как и об элементарной безопасности. Путают
тормоза и газа, не видят знаков, светофоров, пешеходов, обгоняющих и встречных машин.

Ответственность за езду в нетрезвом виде составляет от 50 до 100 базовых величи
лишением прав сроком на 3 года (ст.18.16 ч.1 Кодекса об административных правонар
Республики Беларусь). Такое же наказание грозит за отказ от медосвидетельствован
состояние опьянения. За повторное в течение года подобное нарушение предусмотре
уголовное дело и конфискация транспортного средства (ст.317[1] ч.1 Уголовного кодек
Республики Беларусь).

Возможно, наказание за управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьяне
временем станет еще более суровым. Но хочется верить, в то, что не страх перед наказанием,
внутренняя убежденность каждого водителя искоренит такое явление как пьяный водитель. Вод
необходимо четко запомнить и соблюдать одно простое правило: «Хочешь выпить – выпей, но
за руль. Хочешь ехать, не выпивай в этот день».

В очередной раз хочется призвать всех наших граждан не быть в стороне от происходящего вок
Сообщайте по телефону 102 о случаях управления транспортным средством нетрезвыми
водителями. Возможно, именно Ваш звонок поможет избежать трагедии и спасет чью-то жизнь

С 24 по 28 июля на территории Могилевской области проводятся мероприятия, направле
предупреждение и пресечение фактов управления транспортными средствами нетрезвы
водителями.

ОГАи Осиповичского райисполкома

А ваш ребенок знает правила безопасной езды на велосипеде?

С наступлением лета на улицах все чаще можно встретить детей на велосипедах. Но так ли это
безопасно?

Дети, которые учатся ездить на велосипеде и которые катаются уже достаточно хорошо, должн
понимать, как можно и как нельзя использовать двухколесный транспорт. И эти знания о правил
безопасного передвижения на велосипеде до ребенка должны донести ВЫ, УВАЖАЕМЫЕ РОДИ

Чтобы РЕБЕНОК не пострадал сам и не спровоцировал ДТП, он ДОЛЖЕН ЗНАТЬ:

- Ездить ТОЛЬКО по велосипедным дорожкам, а если их нет – по тротуарам, не выезжая на тер проезжей части и не мешая передвижению других участников дорожного движения;

- Надевать ШЛЕМ. А если ребенок катается в темное время суток или в условиях недостаточно видимости – ОДЕЖДУ со СВЕТООТРАЖАЮЩИМИ ЭЛЕМЕНТАМИ. Кроме того, световозвраща должны быть и на велосипеде;

- Держать ДИСТАНЦИЮ и уметь маневрировать во время езды;

- Ребенок постарше (достигший 14-ти лет), которому ПДД разрешают участвовать в дорожном д одному – должен знать правила и уметь подавать сигналы водителям авто.

Родители должны объяснить ребенку, что НЕЛЬЗЯ:

- Кататься без шлема;

- Ездить на неисправном велосипеде;

- Возить пассажиров на багажнике или раме;

- Ездить на велосипеде, не держась руками за руль, или держась одной рукой, либо убрав ноги педалей.

24.06.2020 года около 15 часов 35 минут водитель автомобиля «Kia» двигаясь по главной доро перекрёстке неравнозначных дорог совершил наезд на переезжающего проезжую часть по второстепенной дороге несовершеннолетнего велосипедиста.

В результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетнему причинены телесны повреждения в виде закрытого перелома хирургической шейки правой плечевой кости без смеш ссадин коленных, локтевых суставов, ссадин кистей, с которыми он был доставлен в УЗ «Осипо ЦРБ».

Кроме изучения с ребенком самых простых правил, РОДИТЕЛЯМ важно быть самим для него н ПРИМЕРОМ. Ведь родители – именно те важные люди в его жизни, за которыми он будет следо безоглядно. Надев защитную экипировку и проверив исправность велосипеда перед выездом, р возьмет это «на заметку» и перед каждой велопрогулкой будет проделывать то же самое. Это в привычку.

Поэтому не жалейте 10-15 минут в день на обсуждение Правил с вашими детьми, ведь это буде огромным вкладом в их безопасность и беззаботное детство!

ОГАИ Осиповичского райисполкома

Информационные материалы для проведения профилактической работы в рамках комп надзорных и профмероприятий по предупреждению ДТП по вине нетрезвых и бесправн водителей (с 26 июня по 5 июля 2020)

Благополучие и спокойствие в любом обществе зависит от соблюдения установленных норм ка
гражданином в отдельности. Это касается и безопасности дорожного движения, где всем участн
необходимо следовать установленным нормам и правилам. Ведь даже самое незначительное
отступление от них может привести к непоправимому.

В данном случае, речь идет о тех, кто вопреки закону садится за руль, находясь в состоянии ал
опьянения, и (или) не имея водительского удостоверения, и мало кто из них задумывается о
последствиях.

*Так, за 5 месяцев 2020 года на дорогах Могилевской области по вине нетрезвых водителей п
17 аварий, в которых пострадали 23 человека.*

Пьяный водитель за рулем автомобиля – это чрезвычайное происшествие. Он создает угрозу д
здоровья всех участников дорожного движения. Водители, садящиеся за руль в нетрезвом виде
не имеющие права управления – многократно увеличенная опасность. Такие поездки заканчива
серьезными ДТП с тяжелыми последствиями.

*Вечером 14 мая вблизи деревни Шапчицы Могилевского района 50-летний могилевчанин, упр
автомобилем MercedesBenz, при совершении обгона выехал на полосу встречного движения,
столкнулся с автомобилем «VolkswagenTransporter», который двигался попутно и совершал
налево. В результате ДТП Mercedes съехал в кювет и перевернулся набок. В ДТП травмы по
пассажирки Mercedes и 41-летний водитель Volkswagen.*

*Следует отметить, что в момент совершения ДТП водитель автомобиля Mercedes находи
состоянии алкогольного опьянения.*

Многие думают, что маленькая доза алкоголя не сыграет отрицательной роли при управлении
автомобилем. Но это не так! Алкоголь в любом случае оказывает негативное воздействие на мо
поведение водителя.

***Ответственность за езду в нетрезвом виде составляет от 50 до 100 базовых велич
лишением прав сроком на 3 года (ст.18.16 ч.1 КоАП Республики Беларусь). Такое же нака
грозит за отказ от медосвидетельствования на состояние опьянения. За повторное
течение года подобное нарушение – уголовное дело и конфискация транспортного ср
(ст.317[1]ч.1 УК).***

*С начала года по вине «бесправников» произошло 15 ДТП, в которых 2 человека погибли и 20
травмы.*

Испытывая судьбу, люди, лишенные прав, либо не получавшие их вовсе, садятся за руль и сове
ДТП, последствия которых зачастую необратимы.

*Ночью 21 февраля в Шкловском районе 27-летний житель деревни Городище, проезжая на ав
Ford по автодороге Княжицы–Горки–Ленино, не выбрал безопасную скорость движения, поте
контроль над управлением автомобиля, съехал в кювет и врезался в придорожное дерево. Во
получил травмы, с которыми был госпитализирован в реанимационное отделение районной
больницы. Следует отметить, что водительского удостоверения мужчина не имеет и ране
получал.*

Не останавливает «бесправников» ни последствия, ни внушительный размер штрафных санкци
Нарушение закона в первый раз обойдется такому водителю штрафом в размере до 2 базовых величин (ст.18.19 ч.1 КоАП). За те же действия, совершенные повторно в теч года, придется уплатить до 50-ти базовых величин. Помимо штрафа ч.2 ст. 18.19 КоА Республики Беларусь предусматривает и взыскание в виде административного арес ти суток.

Водители без прав должны еще раз задуматься о той опасности, которую они могут принести, с руль. Ведь каждый человек, управляющий автомобилем, должен иметь на это документ – водит удостоверение!

Госавтоинспекция напоминает всем, что своевременное информирование милиции о фактах уг автомобилем водителем, находящимся в состоянии алкогольного опьянения, или лицом, не име права управления, помогает избежать ДТП и сохранить человеческие жизни.

Осуществляя звонок, следует сообщить место или направление движения автомобиля, цвет, регистрационный знак, марку машины.

Наберите 102! И спасите от необдуманных действий того, кто сел или собирается сесть за руль нетрезвым или не имея прав!

С 26 июня по 5 июля на территории области Госавтоинспекцией объявлено проведение н надзорных и профилактических мероприятий по предупреждению ДТП, связанных с упр транспортными средствами в состоянии опьянения, а также выявления и пресечения фа управления транспортом водителями, не имеющими права управления.

ОГАИ Осиповичского рай

Информационные материалы для проведения профилактической работы в рамках Еди безопасности дорожного движения «Обгон должен быть безопасным!» (26 июня 2020

Дорога не терпит рискованных действий. Одним из опасных и сложных маневров является обго аварии, имеющие тяжкие и трагические последствия, возникают именно по причине неправилы выполняемого обгона.

При всей опасности этого маневра многие водители идут на весьма рискованные действия за р сожалению, этот риск нередко оборачивается серьезными авариями с тяжкими последствиями.

За 5 месяцев текущего года в Могилевской области произошло 162 дорожно-транспортных происшествия (26 человек погибли, 188 получили травмы). Причиной 7 аварий из всех зарегистрированных явился обгон и выезд на полосу встречного движения: 2 человека погиб были травмированы.

За 5 месяцев этого года сотрудниками Госавтоинспекции по Могилевской области выявлено 270 нарушений правил обгона. Стоит отметить, что это один из самых опасных и сложных мане который приходится совершать водителю. Предусмотреть здесь необходимо многое. Обгон тре

только определенных профессиональных навыков и опыта, но и предельной внимательности и осторожности.

Совершая данный маневр, водитель добровольно и осознанно идет на риск. Пытаясь объехать машину, автолюбители выезжают на полосу встречного движения. Не всегда адекватно оценива обстановку, погодные условия, расстояние до приближающихся транспортных средств. Малейш ошибка может привести к ДТП. К сожалению, не все водители задумываются об этом и, увы, не ошибаются. В каждом отдельном случае – это дорожные трагедии, в которых могут погибнуть и пострадать люди.

17 апреля около 8 часов утра в Климовичском районе 41-летний житель районного центра, с обгон на своем автомобиле BMW 525, не убедился в безопасности маневра, выехал на полос встречного движения, где столкнулся с пригородным автобусом МАЗ, двигавшимся во встре направлении. В результате ДТП были травмированы 2 человека: водитель BMW и 80-летня пассажирка автобуса.

10 мая в 17 часов в Могилевском районе на 13 километре автодороги Могилев-Чериков-Кост 46-летняя жительница областного центра, управляя автомобилем Citroen Xsara, не справил управлением своего автомобиля, выехала на полосу встречного движения и совершила столк двигавшимся во встречном направлении автомобилем Ford Orion, а затем с автомобилем Vo Polo. От удара Ford съехал в кювет. В результате ДТП 23-летняя могилевчанка, управлявш автомобилем Ford, погибла на месте происшествия, а ее 24-летний пассажир получил трав в ДТП получили травмы водитель и пассажир автомобиля Citroen и пассажирка Volkswagen.

Зачастую причиной «выезда на встречную» становится потеря контроля над управлением авто вследствие несоответствия выбора скорости конкретным дорожным условиям, превышения установленной скорости или же технического состояния автомобиля. В любом случае тяжесть последствий лобового столкновения очень велика.

Самый сложный момент – рассчитать время и скорость выполнения обгона. Перед его началом разумно оценить обстановку и принять решение.

Чем больше габариты автомобиля, который водитель собирается обогнать, тем дальше следуе ехать. Необходимо также обращать внимание на автомашины, которые готовятся выехать с примыкающих слева второстепенных дорог. Поворачивающие направо водители обычно смотря налево, поэтому идущий на обгон по встречной полосе транспорт будет для них неожиданность Водитель должен просматривать встречную полосу как можно дальше: даже на пустой дороге н делать в ожидании встречного транспортного средства.

Перед обгоном проверьте, нет ли позади автомобиля, движущегося быстрее вас. Если впереди снижает скорость, не торопитесь его обгонять: сначала поймите, почему он это делает.

Обгоны весьма опасны на крутых поворотах, подъемах, спусках, местах с ограниченной обзорн узких участках дороги, проезд которых допустим лишь с ограниченной скоростью.

К сожалению, даже самые опытные водители нередко неправильно определяют время, необход обгона, и расстояние, которое пройдет обгоняющий автомобиль. Поэтому лучше не рисковать.

Не будет лишним напомнить, что за нарушение правил обгона или выезд на полосу встречного в случаях, когда это запрещено ПДД, согласно п.8 ст. 18.14 КоАП Республики Беларусь, водитель привлечен к административной ответственности в виде штрафа в размере от 2 до 10 базовых в может быть лишен права управления транспортными средствами на срок до 1 года.

С целью предупреждения и профилактики ДТП по причине обгона и выезда на встречную 26 ию Госавтоинспекция проведет Единый день безопасности дорожного движения под девизом: «Об должен быть безопасным!».

Уважаемые водители! Помните: здравый смысл, предупредительность, понимание друг друга н непременные условия безопасного маневра.

ОГАИ Осиповичского рай

Финиш за лентой шоссе

За 5 месяцев текущего года зарегистрировано 162 дорожно-транспортных происшествия, в кото погибли 26 человек, 188 получили травмы и увечья. 146 аварий произошли по вине водителей. неумение сориентироваться в сложной ситуации, а зачастую беспечность и недисциплинирова агрессивная манера вождения – ведут к трагедиям на дороге.

Самым распространённым нарушением ПДД является нарушение скоростного режима. Соврем мощные автомобили, хорошие дороги способствуют тому, что «лихачество» стало обычным явл Постоянно ужесточается наказание за подобные нарушения, увеличиваются штрафы за превы скорости и даже предусмотрено лишение водительских прав. Эти меры, многим кажущиеся чер строгими, становятся понятными и объяснимыми, если принять во внимание итоги лихих поезд которые в лучшем случае заканчиваются под вой сирены «скорой помощи».

9 апреля около 10 часов утра в деревне Быстрик Могилевского района 36-летний води автомобиля «Форд Фиеста» на опасном повороте не справился с управлением, иномар съехала в кювет, врезалась в водопропускную трубу и световую опору, затем несколь перевернулась. Водителя и его 57-летнего пассажира выбросило из автомобиля. Води погиб на месте, а пассажир 26 апреля умер в больнице.

24 апреля в 2 часа ночи в Могилеве 29-летний житель областного центра, двигаясь на автомобиле «Мерседес-Бенц» по улице Первомайской, потерял контроль над управле автомобиль совершил наезд на металлическое ограждение и световую опору. От удар «Мерседес» разорвало на две части, а водителя и пассажира выбросило из транспорт средства. В результате ДТП водитель от полученных травм скончался на месте, а е летняя пассажирка с серьезными травмами госпитализирована в реанимационное от больницы. Врачи около месяца боролись за жизнь женщины, но спасти ее так и не уда

17 мая около двенадцати часов ночи в Могилеве 24-летний водитель не справился с управле своего автомобиля «Ниссан Мурано», который выехал за пределы проезжей части и врезалс световую опору. Водитель и его пассажир с серьезными травмами оказались в больнице.

Данные аварии объединяет одна причина – превышение безопасной скорости движения.

Тяжесть последствий при дорожно-транспортных происшествиях напрямую зависит от скорости автомобиля в момент аварии. Превышение скорости всего на 10 км/ч может увеличить останов путь на десятки метров. «Без тормозов» может остаться ваш автомобиль даже на сухом и чисто асфальте. В жаркий летний день на прямом солнце температура асфальта может превышать 5(сожалению, немногие водители учитывают, что сцепление шин с дорогой в таких условиях резк ухудшается, и тормозной путь может значительно удлиниться.

Не стоит также забывать, что водитель, превышающий скорость, подвергает риску не только се окружающих людей. Ограничение скорости, меры позволяющие сохранить жизнь всех участник дорожного движения. При ДТП на скорости 30 км/ч риск смертельного исхода для пешехода сос 5%, при 50 км/ч – 40%, а при 65 км/ч – уже 84%.

Водители спешат, стараясь сэкономить время, но превышение скорости в реальных условиях д движения не приводит к существенному выигрышу. Лишь 2 минуты выиграет водитель, преодол средний, скажем, городской маршрут (около 20 км) со скоростью 80 км/ч, вместо разрешенных (

Выбор скорости зависит:

От условий видимости. С увеличением скорости поле зрения водителя сужается, водитель ви узкую полосу асфальта перед машиной. Вне поля зрения остаются знаки, светофоры, люди, ма край дороги.

От интенсивности движения. Наиболее безопасно двигаться со средней скоростью транспорт потока.

От состояния проезжей части (скользкий, мокрый асфальт). Грязь и дождь образуют на дор скользкую плёнку.

От технического состояния транспортного средства.Не следует ехать на пределе возможно вашего автомобиля.

От расстояния видимости. Если остановочный путь автомобиля превышает расстояние видим скорость необходимо снизить.

Следует различить два вида нарушений, связанных со скоростью:

- когда водитель превышает дозволенную в данном месте скорость, т.е. просто не выполняет предписания ПДД и дорожных знаков;

- когда в допустимом диапазоне скоростей выбирается скорость большая, чем та, которая дикту дорожной ситуацией. В данном случае, Госавтоинспекция водителей «наказать», конечно, не м они, попадая из-за таких нарушений в аварии, сами себя наказывают.

Вождение автомобиля в городе с интенсивным движением транспортных средств и пешеходов требует от водителя повышенного внимания, дисциплинированности и четкости действий. Води должен двигаться с такой скоростью, чтобы своевременно обеспечить наблюдение за дорогой, состоянием, транспортными средствами, пешеходами, сигналами светофоров. Практически еж

только в областном центре регистрируется порядка 10 механических ДТП без человеческих жер
основная причина таких аварий – несоблюдение дистанции между транспортными средствами
неправильный выбор скорости движения.

Госавтоинспекция напоминает, что **за превышение скорости от 20 до 30 км/ч штраф состави
3 базовых величин, за превышение более чем на 30 км/ч – от 3 до 10 базовых. За повторн
течение года превышение скорости** водители вообще могут лишиться права управления тра
средством на срок до одного года.

Многие водители не желают учиться на чужих ошибках, и каждые сутки находится достаточное
количество любителей высоких скоростей, которые рискуют пополнить сводку ДТП. Отправляяс
дорогу, необходимо помнить одну простую истину: всегда успевает тот, кто никуда не спешит!

Отдел по агитации и пропа

УВД Могилевского обл

Информационные материалы для проведения профилактического меропр
«Берегите детей! (с 10 по 20 июня)

Летние каникулы – время, которое с нетерпением ждут все школьники. Ведь у детей появляется
свободного времени, которое они проводят на улице: катаются на велосипедах, роликах, скейтб
играют в подвижные игры, встречаются с друзьями. Так или иначе, дети без сопровождения взр
находятся рядом с дорогой. Поэтому именно во время каникул увеличивается количество ДТП с
несовершеннолетними участниками дорожного движения.

***За 5 месяцев текущего года на дорогах области с участием детей зарегистрировано
дорожно-транспортных происшествий, в которых 1 ребенок погиб и 20 получили тра***

Основными причинами таких ДТП по-прежнему остается игнорирование элементарных мер
безопасности: переход дороги вне пешеходного перехода или на запрещающий сигнал светофо
внезапный выход на проезжую часть из-за стоящих транспортных средств или в непосредствен
близости перед приближающимся транспортом.

*16.01.2020 водитель автомобиля «Опель Кадет», двигаясь по ул. Площадь Базарной г. Осипо
стороны ул. Козловской в направлении ул. Горбатова на перекрестке с ул. Осипенко соверши
на перебегающего проезжую часть слева направо по ходу движения автомобиля
несовершеннолетнего пешехода неожиданно выбежавшего из-за двигавшегося навстречу
транспортного средства (автобуса). В результате ДТП пешеходу причинены телестные
повреждения, с которыми он госпитализирован в Х/О УЗ «Осиповичская ЦРБ»*

Дети мало считаются с реальными опасностями на дороге. Причины кроются не только в невыг
ими ПДД, но и в безучастном отношении взрослых к их поведению вблизи проезжей части.
Предоставленные сами себе дети, особенно младшего возраста, мало считаются с реальными
опасностями на дороге и не умеют еще в должной степени управлять своим поведением. Они н
состоянии правильно определить расстояние до приближающейся машины, ее скорость, перео
свои возможности, считая себя быстрыми и ловкими.

Избежать этих опасностей можно лишь путем соответствующего обучения ребенка. Ведь, в люб случае, виновниками происшествий, в которых страдают дети, оказываются родители и водител которые не смогли научить, предупредить, предусмотреть возникновение непредсказуемой ситу юными участниками дорожного движения.

Воспитание навыков безопасного поведения на дороге принесет желаемый результат только в случае, если родители на своем положительном примере покажут ребенку то, как надо соблюда правила, находясь на проезжей части.

Не следует забывать о безопасности юных пассажиров. Ведь нередко дети становятся заложни халатности взрослых.

Чтобы избежать несчастных случаев на дороге водители должны осознанно относиться ко всем действиям за рулем. Не стоит «лихачить» и обгонять, если в салоне автомобиля находятся дет Зачастую судьбу ребенка в аварийной ситуации определяет то, как он сидит в автомобиле. Пер детей в личном транспорте, взрослые должны контролировать использование ребенком ремней безопасности. Для малыша целесообразно приобрести специальное детское автокресло.

Не меньшее внимание родители должны уделять подросткам, не допускать возможности управ любым видом транспорта без соответствующего на то права. Помимо внушительных размеров бесправное вождение автомобилей подростками зачастую приводит к серьезным ДТП с гибель травмированием, как их самих, так и других людей.

Водителям необходимо помнить, что подъезжая к пешеходному переходу, нужно до минимума скорость и быть готовым уступить дорогу пешеходам, а также проявлять осторожность при прое дворовых территорий и местных проездов.

30.01.2020 года минут водитель автомобиля «Шевроле Матиз» и двигаясь вблизи д. 45 по ул Юбилейной г. Осиповичи совершил наезд на переходившего проезжую часть дороги слева нап ходу движения транспортного средства по нерегулируемому пешеходному переходу несовершеннолетнего пешехода причинив тем самым ей телесные повреждения. С места Д пострадавший пешеход на автомобиле скорой медицинской помощи была доставлена в приё покой УЗ «Осиповичская ЦРБ».

В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма с 10 по 21 июня республике будет проводиться комплекс профилактических мероприятий «Берегите - де

ОГАИ Осиповичского райисполкома

---

05 июня 2020 года сотрудниками ОГАИ Осиповичского РОВД совместно с сотрудниками Осипов ОВДТ в период проведения Международного дня безопасности на железнодорожных переездах проведена профилактическая акция, направленная на профилактику дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах.

В ходе акции водителям транспортных средств вручались памятки соответствующей для акции и разъяснялись требования безопасного движения на железнодорожных переездах, разъясняла

административная ответственность за нарушение правил пересечения железнодорожных пере

Акция «Открой сезон без нарушений!» с 24 апреля по 4 мая 2020

С целью своевременного предупреждения ДТП с участием водителей двухколесных транспортн
средств 24 апреля в республике объявлено проведение Единого дня безопасности дорожного д
девиз которого – «Открой сезон без нарушений!».

Листовка «Зототые» правила мотоциклиста»

Двухколесная опасность

Единый день безопасности дорожного движения «Пристегнись к безопасности!» (27 марта 202(

Листовка «Пристегнись к безопасности!»

Листовка «Пристегнись!»

Неделя детской безопасности

Листовка «Неделя детской безопасности»

Регистрационно-экзаменационными подразделениями ГАИ области в соответствии с Указом Пр
Республики Беларусь от 26.04.2010г. №200 осуществляются следующие административные про

Методические материалы для проведения профилактических бесед в трудовых коллективах
комплексных мероприятий «Будь примером своему ребенку!» с 6 по 15 марта 2020 год

Азбука безопасности на дороге

Информационные материалы для проведения профилактических бесед в рамках Единого дня
безопасности дорожного движения «Скажи равнодушию нет!» (28 февраля 2020 года)

Информация для проведения профилактических бесед в рамках акции «Безопасными дорогами
с 17 по 21 февраля 2020 года

© Осиповичский районный исполнительный комитет,
Разработка БелТА, 2024