Google Deze pagina bekijken in het: Nederlands Vertalen Uitzetten voor: Russisch Opties ▼





Главная
О нас
Промышленные предприятия
Противодействие коррупции в КУП"Минскоблдорстрой"
Закупки
Сертификаты и аттестаты
Обращения граждан и юридических лиц
Новости
Фотогалерея
Вакансии
Контакты
Карта сайта
РЕАЛИЗАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА
Портал рейтинговой оценки качества оказания услуг организациями Республики Беларусь
Административные процедуры КУП"Минскоблдорстрой"
Защита персональных

Филиал КУП «Минскоблдорстрой» - «ДРСУ № 125»



УНП 601058989

223610, Минская обл., г. Слуцк, ул. Транспортная, 6

тел/факс: (8 01795) 4-81-25; электронный адрес: drsu125@minskobldorstroy.by

Слуцк

Должность Ф.И.О.	Телефон/ факс служебный
Начальник филиала **ДРАГАН** **Дмитрий Викторович**	8 (01795) 3-46-09
Главный инженер **ШУЛЯРЕНКО** **Сергей Федорович**	8 (01795) 4-13-15
Приемная **БИРУЛИНА** **Елена Анатольевна**	8 (01795) 4-81-25 тел/факс
Начальник ППО **СОЛОДУХА** **Александр Владимирович**	8 (01795) 4-13-12

данных

Регистрация на сайте

Логин

Логин

Пароль

Пароль

Запомнить меня

Войти

МИНСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Начальник отдела бухгалтерского учета и финансовой отчетности **АДЕРИХО Ирина Вячеславовна**	8 (01795) 2-58-16
Диспетчер **ХИЛО Елена Владимировна**	8 (01795) 4-13-22
Начальник РММ **МИЦКЕВИЧ Владимир Иванович**	8 (01795) 3-40-35
Инспектор по кадрам **АВРАМЧИК Василина Анатольевна**	8 (01795) 2-58-79
Инженер по БД **ПИСАРИК Вячеслав Игоревич**	8 (01795) 4-13-20
Председатель профкома **МАКАРЕВИЧ Ирина Александровна**	8 (01795) 4-15-12
Инженер по охране труда **ПАРЕЧИНА Елена Викторовна**	8 (01795) 2-58-03

Традиционное асфальтобетонное покрытие дорог давно перестало быть единственным способом их ремонта и строительства. В поисках более дешевых и экологичных методов было найдено решение повторно использовать минеральные материалы, измельчая дорожное полотно и смешивая его с водноцементной суспензией прямо на дороге. Такая технология называется холодный ресайклинг. Она позволяет сократить время дорожного ремонта в 4 раза и сделать его в 5 раз более устойчивым к проявлениям износа. Такие дороги после ремонта выглядят новыми, на самом же деле они всего лишь подвергаются ремонту.

Наверх

© КУП “Минскоблдорстрой” 2017-2023