ВикипедиЯ

Минский завод гражданской авиации № 407

Материал из Википедии — свободной энциклопедии

ОАО «Минский завод гражданской авиации № 407» — предприятие по ремонту самолётов, расположенное в Минске.

Содержание

История
- Создание завода
- Постсоветский период

Типы самолётов и количество отремонтированных[3]

Известные сотрудники

Награды

Примечания

Ссылки

История

Создание завода

Приказом Главного управления гражданского воздушного флота (ГУ ГВФ) маршала авиации С. Ф. Жаворонкова от 11 марта 1953 года № 051 была создана авиаремонтная база № 407 ГУ ГВФ по ремонту транспортных самолетов, авиамоторов и изготовлению нестандартного технологического оборудования на площадях аэропорта в городе Минске. Свою деятельность предприятие начало с ремонта и переоборудования самолётов Ли-2 и Ил-14. В марте 1962 года база была переименована в завод № 407 гражданской авиации. К этому времени на

Минский завод гражданской авиации № 407



Цеха и перрон Минского АРЗ 407 с самолётами Як-40 (слева) и Ту-134 (по центру) в 1999 году

Тип	открытое акционерное общество
Основание	1953
Расположение	Белоруссия, Минск
Ключевые фигуры	Пекарский Владимир Владимирович (генеральный директор)
Отрасль	гражданская авиация
Сайт	avia407.by (http://avia407.by/)

Медиафайлы на Викискладе

предприятии была проведена существенная реконструкция, построены ангары для ремонта и обслуживания самолётов. В 1970-1980-е годы завод осваивал ремонт новых типов пассажирских самолётов по мере их поступления в «Аэрофлот».

Постсоветский период

Открытое акционерное общество «Минский завод гражданской авиации № 407» создано путём преобразования Государственного предприятия «Минский авиаремонтный завод» в соответствии с частью первой статьи 25 Закона Республики Беларусь от 19.01.1993 «О приватизации государственного имущества и преобразовании государственных унитарных предприятий в открытые акционерные общества», Постановления Совета Министров Республики Беларусь от 21.03.2011 № 348 «Об утверждении плана преобразования республиканских унитарных предприятий в открытые акционерные общества на 2011-2013 годы», приказа Минского городского территориального фонда государственного имущества от 31.12.2013 № 176.

8 мая 2018 г. был введён в эксплуатацию новый цех технического обслуживания и ремонта на территории РУП «Национальный аэропорт „Минск“» (ангар с административно-бытовым комплексом). К концу 2018 года завод был полностью перенесен на территорию аэропорта „Минск“. Старая территория завода, располагавшаяся юго-восточнее бывшего аэропорта "Минск-1", как и сам аэропорт, отдана под строительство жилищного комплекса "Минск-Мир".

Для обслуживания иностранной авиатехники 30 сентября 2020 года создано унитарное предприятие «407 Техникс». Компания осуществляет техническое обслуживание самолётов Boeing 737-300/400/500, Boeing 737-700/800/900, Airbus A320 Family[1].

В августе 2023 года завод попал под санкции США[2].

Типы самолётов и количество отремонтированных[3]

Тип самолётов	Годы ремонта	Количество
Ли-2 	1953 — 1966	777
Ил-14 	1956 — 1986	3658
Ту-124 	1964 — 1978	497
Ту-134 	с 1972	3354
Як-40 	с 1970	4236
Як-42	с 1994	13

		
Як-52 	с 2007	14

Известные сотрудники

- Михасенко, Тимофей Филиппович (1921—2004) — Герой Социалистического Труда.
- Ермошин, Владимир Васильевич (род. 26 октября 1942) - **4-й** Премьер-министр Республики Беларусь (2000-2001), председатель Минского городского исполнительного комитета (1995-2000), с 1965 г. по 1990 г. работал на Минском заводе гражданской авиации № 407: старшим инженером, главным механиком, заместителем директора завода.

Награды

- Орден Трудового Красного знамени (1971)[4]
- Международная премия «Золотой Меркурий» (1998)
- Золотой знак качества «Арка Европы» (1994)

Примечания

1. "Сведения о компании" (http://407technics.by/about/). *407 Техникс*. Архивировано (https://web.archive.org/web/20230418071303/http://407technics.by/about/) 18 апреля 2023. Дата обращения: 18 апреля 2023.
2. США ввели санкции против «Белавиа» и Минского завода гражданской авиации (https://www.moscowtimes.ru/2023/08/09/ssha-vveli-sanktsii-protiv-belavia-iminskogo-zavoda-grazhdanskoi-aviatsii-a51542). *The Moscow Times* (9 августа 2023). Дата обращения: 1 сентября 2023. Архивировано (https://web.archive.org/web/20230901180653/https://www.moscowtimes.ru/2023/08/09/ssha-vveli-sanktsii-protiv-belavia-iminskogo-zavoda-grazhdanskoi-aviatsii-a51542) 1 сентября 2023 года.
3. Архивированная копия (https://avia407.by/o-kompanii/istoriya-zavoda/). Дата обращения: 1 марта 2020. Архивировано (https://web.archive.org/web/20200814161445/https://avia407.by/o-kompanii/istoriya-zavoda/) 14 августа 2020 года.

4. *Авдеенко П. Г., Артамонов В. И., Васильев Н. И., Голубев И. С., Зайцев В. П., Захаров Н. А., Литвинов Б. П., Назаров В. А., Сакач Р. В., Телегин К. К. и др.* История гражданской авиации СССР : научно-популярный очерк — М.: Воздушный транспорт, 1983. — С. 339. — 376 с.

Ссылки

- Авиапорт (http://www.aviaport.ru/directory/aviafirms/958/)
- ОАО «Минский завод гражданской авиации № 407» (https://web.archive.org/web/20151031085636/http://avia407.by/)

Источник — https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=Минский_завод_гражданской_авиации_№_407&oldid=138129641

Эта страница в последний раз была отредактирована 31 мая 2024 в 18:52.

Текст доступен по лицензии Creative Commons «С указанием авторства — С сохранением условий» (CC BY-SA); в отдельных случаях могут действовать дополнительные условия.
Wikipedia® — зарегистрированный товарный знак некоммерческой организации «Фонд Викимедиа» (Wikimedia Foundation, Inc.)