

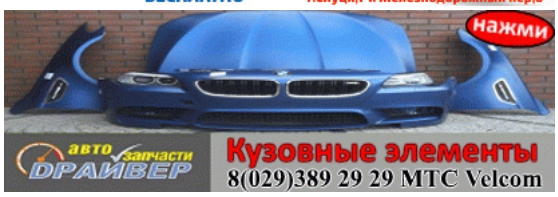
SlutskGorod
информационный портал Слуцка

Поиск по сайту...

- Справочник предприятий
  - Авто
  - Банки
  - Бытовые услуги
  - Всё для офиса и ИП
  - Грузоперевозки
  - Детское
  - ЖКХ, Энергетика
  - Здравохранение
  - Кафе и рестораны
  - Красота и здоровье
  - Магазины, торговля
  - Мебель и интерьер
  - Недвижимость
  - Образование
  - Общественные и религиозные организации
  - Одежда, обувь, аксессуары
  - Праздники, подарки, культура
  - Производство
  - Райисполком, юстиция
  - Реклама, СМИ, Полиграфия
  - Ритуальные услуги
  - Связь
  - Строительство и ремонт
  - Сельское хозяйство, животные
  - Такси и маршрутки
  - Салоны связи
  - Туризм
  - УВД, МЧС, Войсковые части
  - Цифровая и бытовая техника
  - Ювелирные магазины, бижутерия
  - Физкультура и спорт
- Объявления
  - Добавить объявление
  - Посмотреть объявления
- Новости
  - Новости Слуцка и региона
  - Новости Беларуси и мира
- Справка
  - Расписание автобусов
  - Вакансии от биржи труда
  - Расписание детской поликлиники
  - Афиша
  - О Слуцке
  - Погода в Слуцке на неделю
  - Купить в Слуцке
  - Вопрос-ответ
  - Расписание поездов
  - Полезные ссылки
  - Полезные телефоны
  - Курсы валют
  - Карта Слуцка и региона
  - Новости партнеров
- Рекламодателю
- Скидки







Организаторы автопробегов «за Лукашенко»: Нам подстраивают ДТП и бросают «ежи» под колёса



Интернет-ресурс Миноблисполкома МЛЫН.BY опубликовал интервью с молодыми людьми, которые, как утверждается, проводят автопробеги «За единую Беларусь».

Издание пишет, что организаторы делают это собственными силами и за свои средства, чтобы рассеять все страхи и сомнения белорусов, приободрить их и показать: тех, кто хочет жить в мирной, процветающей и неделимой стране - гораздо больше.

«Пускать все на самотек нельзя, нужно что-то делать»

Анне Харута 27 лет. Она молодая мама, к тому же занимается общественной деятельностью. Сергею Рачковскому 30 лет, он индивидуальный предприниматель. Анна и Сергей знакомы давно: говорят, среди их друзей немало тех, кто «за» действующую власть, но есть и те, кто против. В общении каждый открыто высказывал свое мнение и не пытался навязать его другим.

Анна:

— А после выборов мы не могли понять, что вообще происходит с белорусами. Откуда взялась эта неконтролируемая агрессия, жестокость и злость? Почему-то была уверена: пройдет дня три-четыре, и все успокоятся. Но ситуация лишь накалялась: митинги, столкновения с сотрудниками милиции... Зачем? С какой целью? Нам понадобилась неделя или чуть больше, чтобы прийти в себя и понять: пускать все на самотек нельзя, нужно что-то делать. Как раз 18 августа возле метро «Могилевская» собирался митинг в поддержку действующего президента.



Сергей:

— Мы купили флаги и поехали туда. Нас было всего 4 человека — но на самом митинге уже собрались сотни людей. При том, что информации о точном времени и месте его проведения было не много. Это лишь подкрепило нашу уверенность: вопреки цифрам, которыми БЧБ-шники обрисовали остановки, заборы, стены — людей, поддерживающих президента, гораздо больше. И они готовы открыто это демонстрировать. Там же на митинге мы познакомились с еще одним активистом — Николаем. Вместе решили попробовать организовать автопробег «За единую Беларусь».

«Люди больше не боятся открыто говорить и демонстрировать свой выбор, свое согласие с политикой действующего президента»

Сергей:

— В одном из чатов в поддержку действующей власти кинули клич: «Ребята, давайте организуем автопробег с национальными флагами». Откликнулось очень много людей. Потом уже создали свой чат и телеграмм-канал «За единую Беларусь», в котором более 1 000 человек. Появилось множество ответвлений чата, где люди просто общаются, обсуждают состоявшиеся автопробеги, предлагают идеи для новых.



Анна:

— Знаю, что многие после 9 августа «потеряли» друзей, родственников. Здесь, в нашем чате, они нашли единомышленников.

Сергей:

— Автопробеги начинали с Минска: вместе с несколькими ребятами прокатились по главным дорогам столицы. Флаги покупали за свой счет: напрямую связывались с поставщиками национальной символики. Потом раздавали участникам автопробега. При этом понимали: нужно двигаться дальше, делать наши мероприятия более значимыми и знаковыми. Для начала выехали за пределы Минска: побывали в Хатыни, мемориальном комплексе «Тростенец», на «Линии Сталина». На одном из таких мероприятий решили замахнуться на Брестскую крепость. Снова кинули клич в чате: «Едем?» Конечно, едем! Но рискнули «взять» не просто Брест, а проехать всю Беларусь — так родилась идея всебелорусского автопробега «Орша — Брест». Более 600 км и порядка 1 000 машин: нас ждали и тепло принимали в каждом городе.

Анна:

— Вообще с каждым разом к нам присоединяется все больше и больше машин, мы обрастаем единомышленниками. Люди больше не боятся открыто говорить и демонстрировать свой выбор, свое согласие с политикой действующего президента. Но при этом мирным путем: без сигналов, без провокаций.



«Участвуют самые разные люди: молодежь и пенсионеры, студенты и рабочие, врачи, учителя»

Сергей:

— У нас есть ребята, которые участвуют в автопробегах постоянно: это минимум 100 человек. Они отменяют свои планы, садятся с семьями в машину и едут — 100, 200 или 500 км. Им интересно, они хотят поддержать всех, кто за единую и стабильную Беларусь. Особенность наших автопробегов и в том, что мы не просто едем, а обязательно посещаем какие-то знаковые объекты. В эти выходные, к примеру, едем по маршруту «Минск — Гродно». В областном центре будем закладывать аллею, возлагать цветы к памятнику, запланирована экскурсия по городу.



Анна:

— Участвуют самые разные люди: молодежь и пенсионеры, студенты и рабочие, врачи, учителя... Едут поодиночке и большими семьями. С нами путешествует многодетная семья, где трое детей. На своей машине они могут «взять» максимум 90 км/ч — хотя колонна движется со скоростью 110 км/ч. Мы их постоянно ждем.

Сергей:

— Мы ехали в Гомель, и там нас бабушка с дедушкой на стареньких Жигулях догнали. И тоже с национальными флагами.

«Красно-белые» уже не раз подстраивали нам ДТП»

Анна:

— Чтобы организовать автопробег: разработать маршрут, договориться с представителями власти, ГАИ, найти места для парковок и стоянок — нужно минимум 10 дней. Однажды вынуждены были справиться за 3 дня.

Сергей:

— Это ведь не просто: ты собрал людей, все сели в машины и поехали. Я должен обеспечить этим людям безопасность и защиту. В том числе от «БЧБ-шников». «Бело-красно-белые» уже не раз подстраивали нам ДТП. Свежий случай: ехали в Витебск, какой-то водитель на трассе просто вклинился в нашу колонну — и резко затормозил перед одной из машин. Аварии удалось избежать, но и наши ребята быстро среагировали. Связались по рации, поджали этого товарища (хотя было дикое желание остановить его, поговорить) и «вывели» из полосы. Часто бросают «ежи» под колеса: то, что в этой машине едет семья с детьми, — БЧБ-сторонников не волнует. Обливают краской машины, царапают — любыми способами пытаются навредить.



Анна:

— Готовились «БЧБ-шники» и к нашему приезду в Тростенец: развесили на кусты красно-белые ленточки, обклеили соответствующей символикой лавочки, а на самом мемориале выложили цветами бело-красно-белый флаг. Причем стояли здесь же, с телефонами в руках, и снимали нашу реакцию. При этом не молчали — старались как-то спровоцировать, чтобы потом выложить горячее видео в интернет. Страшно, когда люди даже в таком месте не могут забыть о каких-то политических распрях.

Сергей:

— Один из наших автопробегов, который планировался еще в августе, пришлось отменить в последний момент. Нас предупредили: велика вероятность провокации, из-за чего может пострадать много людей. Нам и сейчас присылают скриншоты из чатов «БЧБ», где те обсуждают наши автопробеги и решают, как нас «встречать». Конечно, мы тоже принимаем меры безопасности.



«Понадобилось 2-3 дня, чтобы переварить все те угрозы и проклятия, которые посыпались в мой адрес»

Анна:

— С угрозами и атаками сталкиваемся постоянно. В телеграмм-канале «Каратели Беларуси» выложили всю нашу личную информацию, упомянули детей и родственников. Сразу было страшно: это уже прямое давление. Я заходила в магазин, и мне казалось, что на меня все смотрят, чуть ли не показывают пальцем. Понадобилось 2-3 дня, чтобы переварить все те угрозы и проклятия, которые посыпались в мой адрес. Теперь воспринимаю это по-другому: раз пошла такая реакция, значит, мы все правильно делаем. Не нужно бояться этих угроз и желаний смерти — да и как я могу бросить людей, которые в нас поверили и объединились? Родные меня поддерживают, ни разу не слышала от них: «Зачем тебе это, не надо рисковать». Я готова продолжать начатое, потому что знаю: нас на самом деле больше. Обидно только, что даже близкие люди и друзья опускаются до таких оскорблений. Даже моим родителям звонили.



Сергей:

— Отслеживать все эти сообщения и искать их авторов — бесполезно. Подготовка к автопробегам занимает много времени: просто физически некогда отвлекаться на «пожелания». Пишут и пишут: за день до 1 500 сообщений получаю.

«А где красно-зеленый? Его совсем мало»

Сергей:

— Обратите внимание: как много вокруг красно-белой символики. И ленточки, и наклейки, и флаги, и значки, и майки, и бейсболки — не за один день ведь все это появилось. Даже некоторые магазины продают коллекции в соответствующих цветах. А где красно-зеленый? Его совсем мало. Только в одном магазине нашел носки с национальной символикой. Купил сразу несколько пар. А потом по той же схеме: «Ребята, кто хочет обозначить себя и свою принадлежность национальным символам?» Отозвались все. Собрали данные и для каждого под заказ изготовили майки. То есть человек сам оплатил себе эту майку. Плюс заказали браслеты, значки: дизайн для них придумали сами. Большой запас атрибутики не делаем — нет на это средств.



«Это инициатива каждого: люди за свои деньги оплачивают бензин, покупают цветы на возложение»

Анна:

— Обидно читать, что за участие в автопробегах людям якобы доплачивают. Они тратят на бензин собственные деньги — кому дорого ехать одному, объединяются с другой кампанией и платят за топливо вскладчину.

Сергей:

— Когда был в Витебске, увидел такую картинку в соцсетях: «Сколько платят за участие в автопробеге? 100 рублей + топливо. Подходите к организаторам». И распространили ее.



Анна:

— На наших ребят даже на работе многие наваливаются с обвинениями: вот, мол, тебе платят, ты и катаешься. А ведь это инициатива каждого: люди за свои деньги оплачивают бензин, покупают цветы на возложение. Мы сами не всегда знает, сколько машин будет участвовать. Ждем 200 — а приезжает 400.

«Мы запустили большой механизм, и его так просто уже не остановить»

Сергей:

— В идеале хотим объединить весь народ. Мы не делим людей на «своих и чужих» — все белорусы. Это задача максимум. Задача минимум — объединить тех, кто пока боится открыто выразить свою позицию и показать приверженность красно-зеленым цветам. В этом плане уже многое достигнуто: людей сплотила общая угроза, они готовы подставить друг другу плечо. Те же случаи, когда нашим участникам исцарапали машины или облили краской — быстро, буквально в течение часа те, другие ребята, собрали кто сколько может и оплатили ремонт.

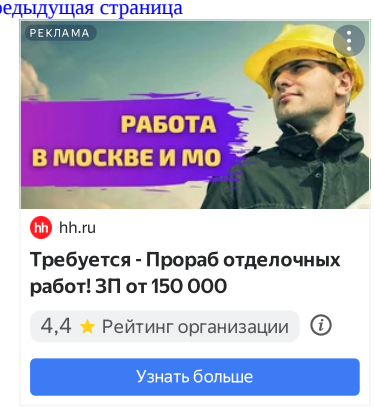
Анна:

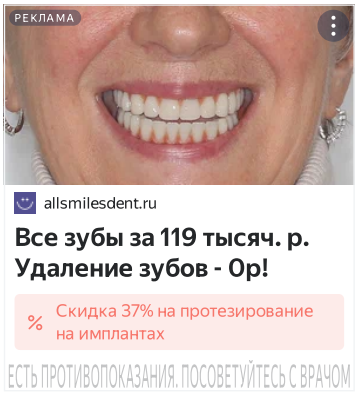
— Люди устали от этой разрозненности, хотят мира и стабильности. Я тоже хочу, чтобы мой ребенок рос в спокойной стране, чтобы он не боялся вечером выйти погулять. В любом случае, мы запустили большой механизм, и его так просто уже не остановить. Даже если «БЧБ-шники» не будут митинговать, мы продолжим объединять патриотов. Возможно только, это будет уже не формат автопробега.

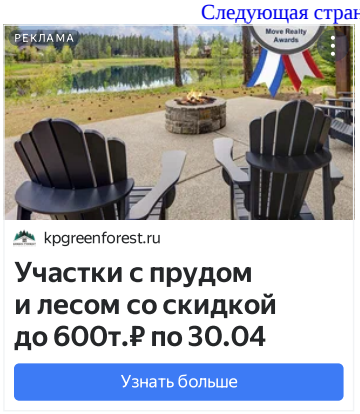
Кристина Асадова,
МЛЫН.BY
Фото: Павел Шнип, из соцсети avtoprobegizabelarus

30.10.2020

< Предыдущая страница
Следующая страница >







LUCKY ADS



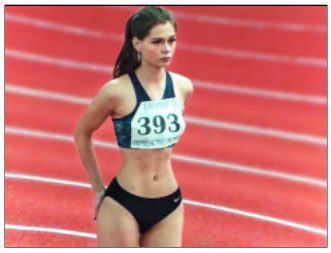
Сельские девица без стыда и тормозов



Inappropriate Cases of Female Envy: Funny Pics



Раритетные фото развязных танцовщиц прошлого



Dumbest Moments of Women's Sports

Самое читаемое на сайте за последние дни

- Миноблисполком получил преимущественное право на покупку акций пяти ОАО. Из них три в Слуцком районе

  В Минской области скорректирован перечень хозяйственных обществ, перерабатывающих сельскохозяйственную продукцию, на приобретение акций которых распространяется преимущественное право Миноблисполкома.

  Подробнее...

- В центре Слуцка установили новые «вазы». Посмотрите, как они выглядят

  В преддверии длинных выходных на центральной площади города установили новые цветочницы взамен, оперативно об этом сообщило Слуцкое ЖКХ в своём Instagram. Работники зеленхоза сразу высадили в них цветы.

  Подробнее...

- Склад тяжёлых металлов на территории бывшего завода «Калибр» продают за $23,5 тыс

  Одно из строений на территории завода «Модуль» (или бывший «Калибр») выставлено на аукцион. Информация об этом опубликована на сайте Минского областного центра инвестиций и приватизации, который и является организатором торгов.

Подробнее...

- В Слуцком и Солигорском районах введены ограничения на посещение лесов

  В случае ограничений, как сейчас, посещать лес не запрещается, можно собирать ягоды и грибы, но нельзя разводить огонь и въезжать в лесные массивы на личном транспорте (Копыльский лесхоз, Слава працы).

  Подробнее...

- На Радуницу слуцкий автопарк пустит дополнительные автобусы

  «Автобусный парк №2» сообщил о введении дополнительных автобусных рейсов по маршруту Слуцк-Селище-Слуцк на Радуницу, 25 апреля. Рейсы вводятся для реализации возможности всех желающих посетить места захоронений.

  Подробнее...

Теги:

общество политика протесты

Поделиться в соц. сетях:

1

Комментарии

#1 **Ольга Гончаренко** 17.02.2021 22:17
Никак не получается почему-то в Одноклассниках поделится статьёй ...
0
Цитировать

#2 **Ольга Гончаренко** 17.02.2021 22:18
А должны о таких патриотах знать как можно больше людей.
0
Цитировать

Обновить список комментариев

Добавить комментарий

Войдите на сайт с помощью Вашего аккаунта в соц. сетях или оставьте комментарий анонимно, нажав кнопку "Я не робот".

Имя (обязательное)

Я не робот
reCAPTCHA
Конфиденциальность - Условия использования

Отправить

ЭКСПРЕСС 777
A1 8 044 779 777 6
O 8 033 66 20 300
life:) 8 025 777 6 888
www.vezu-expres.by
ВСЕГДА РЯДОМ!

СИТИБЕТОН
БЕТОН
КЕРАМЗИТОБЕТОН
от производителя
СЛУЦК
СОЛИГОРСК
ЛЮБАНЬ
+375(44) 545-26-26 +375(29) 545-26-26

ПАРТНЕР БЕТОН
ДОСТАВКА
Бетона и Керамзитобетона до 12.5 м³ за рейс!
В СОЛИГОРСК, ЛЮБАНЬ, СЛУЦК
Производство и доставка без посредников
МТС и А1
520-24-24 582-18-21

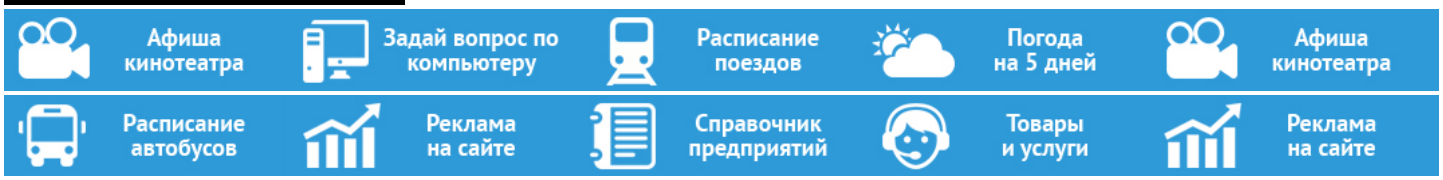
СТЯЖКИ ПОЛОВ
по немецкой технологии
Идеально ровные полы
Надёжность и долговечность
Сроки выполнения:
до 100 кв.м за 1 день!
+37533-303-05-17(мтс)
+37529-315-41-31(вел)

МЧС
Горячие новости о чрезвычайных ситуациях
www.112.by/minobl

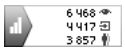








SlutskGorod
информационный портал Слуцка



Информационный сайт Слуцка Slutsk-Gorod.by

Разработан командой WEB-кузница Дизайн VespaCrabo

ИП Коженевский Р. В., УНП 691521678, +375 25 927-24-01; ИП Ярота В. Д., УНП 690767623, +375 29 125-66-96