Общество Экономика

Сочтемся хлебушком!

19.09.2014 1327 Администратор 0 Комментариев

Главная сельскохозяйственная кампания года завершена с рекордным результатом. С учетом кукурузы в закрома страны заложено более 10 миллионов тонн зерна. Большой белорусский каравай – сумма многих слагаемых. Благоприятных погодных условий. Прогрессивных технологий. Успешной селекции. Энергонасыщенной уборочной техники. И, конечно же, упорного труда наших аграриев, которым помогали десятки тысяч горожан. В этой союзнической армии с наилучшей стороны проявили себя новополоцкие транспортники. Об их участии в битве за урожай наш корреспондент беседует с заместителем директора АТП-6 по грузовым перевозкам Владимиром ЖОЛОБОВЫМ.



Владимир Жолобов











– Владимир Александрович, о массированной помощи города селу можно сказать, переиначив поэта: «Сочтемся хлебушком –ведь мы свои же люди!..»

– Вы правы. Жатва для нас – дело кровное. Вывозом зерна с полей мы занимаемся все годы существования автопарка. В последнее время география партнерства с тружениками села приобрела отчетливые границы. В плане административно-территориальных единиц это Полоцкий, Ушачский, Шумилинский, Верхнедвинский и Россонский районы. Сельхозпредприятия названных территорий связаны договорными обязательствами с крупными переработчиками Придвинья, в частности, с Полоцким комбинатом хлебопродуктов, Витебским КХП и масло-экстракционным заводом, который тоже расположен в областном центре. Переработчики выдают сельчанам товарные кредиты под будущий урожай. Те, в свою очередь, расплачиваются зерном. Наша задача – помочь аграриям вывезти выращенное с полей. Год на год не приходится. Но с небольшими вариациями страда наших водителей укладывается в такие сроки. Начинается она примерно с 20 июля, заканчивается в третьей декаде сентября.

Отмечу такую деталь. На всех машинах АТП-6 стоит современная навигация. Это, с одной стороны, помогает четко организовать работу транспортного конвейера, с другой – грамотно нормировать труд водителей. Жатва всегда аврал, тест на выносливость. Не доспи, не доешь – но заложи хлеб в закрома. Потому что летний день год кормит. Однако даже в условиях почти военных подходов к полевой работе нужно помнить, что человек не робот. Когда он и без того проводит за баранкой весь световой день, ночью должен передавать эстафету сменщикам. Отдохнет, восстановит силы – назавтра больше сделает.

– Сколько ваших людей было командировано на жатву в этом году?

– Три десятка водителей с техникой. В основном были задействованы МАЗы грузоподъемностью 20 тонн. Кроме того, использовались машины с прицепами. А там, где плечо доставки было самым коротким или были ограничения в плане весового хозяйства либо погрузочно-разгрузочных механизмов, курсировали грузовики-десятитонники. Но таких машин было не больше 2–3 единиц.

– Как техника готовилась к битве за урожай?

– Самым серьезным образом. Наращивались борта. Кузова обшивались мешковиной, затем герметизировались пеной. И в обязательном порядке каждая машина оснащалась непромокаемым брезентом. Понятно, для чего. Чтобы такому драгоценному грузу, как хлеб, не угрожала никакая непогода. Ну и, само собой, углубленное техническое обслуживание, профилактика, необходимые ремонтные мероприятия. Прежде, чем поставить свою машину на линейку готовности, каждый водитель вместе с работниками техслужбы тратил на это день-два.

Техника соответствовала кадрам. На жатву мы посылаем людей проверенных. Тех, кто понимает, что хлеб – имя существительное. И 30 человек – это далеко не все участники кампании. В течение всей страды автопарк держал в резерве несколько опытных водителей. Под парами стояла техпомощь. Случалось всякое. Были поломки в поле. Однажды пришлось буксиром тянуть грузовик от Шумилино до Витебска, чтобы не нарушить технологические сроки доставки зерна. На уборочной было сосредоточено внимание всего руководства АТП-6... Так что, цифру 30 мы смело можем умножить, по крайней мере, на два. Это значит, что до 10 процентов нашего персонала так или иначе участвовало в жатве.

Сентябрь 2014

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб
1	2	3	4	5	6
8	9	10	11	12	13
15	16	17	18	19	20
22	23	24	25	26	27
29	30				

« Авг | Окт »





Лента новостей

С 16 апреля в Новополоцке возобновят подачу тепла 15.04.2024

Могут ли семью определить в СОП, если дома нет автономных пожарных извещателей? 15.04.2024

«Скажи наркотикам: «НЕТ!». Новополоцкие школьники создали серию плакатов о вреде психотропных средств 15.04.2024

15 апреля в Беларуси стартует акция «За безопасность вместе» 15.04.2024

Госпромнадзор о происшествиях с автомобильными кранами 15.04.2024

Новополоцкие гандболистки стали победителями республиканского турнира «Стремительный мяч» 15.04.2024

20 апреля в Беларуси состоится республиканский субботник 15.04.2024

Начальник установки замедленного коксования ОАО «Нафтан» Василий Жижов: «Главное – четко и понятно отдавать распоряжения, работать командой и доверять своим коллегам». 15.04.2024

Руководство Новополоцкого горисполкома, депутатский корпус, молодежный парламент, БРСМ и другие организации приняли участие в благоустройст городского сквера 12.04.

В Беларуси появится см Huawei nova 12s с тонким корпусом

– Основные итоги этого участия?

– Автомобилисты отработали 936 машино-смен. Было перевезено около 13 тысяч тонн зерновых и более 3 тысяч тонн рапса.

– В каждой битве есть свои герои. Кто отличился на жатве-2014?

– Буквально перед вашим визитом мы обсуждали этот вопрос на оперативке у директора предприятия Ивана Ращинского. Анализ итогов показал, что лучшим из лучших на этот раз стал водитель Андрей Герасименко, работавший на машине марки МАЗ-5516. За период страды он записал в свой актив 33 машино-смены и перевез 845 тонн зерновых и рапса. Теперь новополочанин войдет в наградной перечень героев жатвы, который ежегодно формируется в ОАО «Витебскоблавтотранс» из представителей филиалов Общества.



Андрей Герасименко

Хотя, по большому счету, каждый водитель АТП-6, помогавший хлеборобам, заслуживает самых добрых слов. Из числа работников головного предприятия я бы назвал таких участников жатвы, как Сергей Калитуха, Александр Матяс, Геннадий Белоусов, Артем Матузов. А в нашем Полоцком филиале лидерами уборочной были Игорь Акачёнок, Сергей Акачёнок, Александр Улеев, Леонид Курдо, Александр Сидашов.



и мощной фронтальной камерой 12.04.2024
Наталья Кочанова избрана председателем Совета Республики восьмого созыва 12.04.2024
В Новополоцке спасён мужчина, который получил 40% ожогов тела 12.04.2024
Спасибо за службу, Крон! Любимец детворы и помощник сотрудников Новополоцкого отдела Департамента охраны покидает служебный пост 12.04.2024
Беларусь в ШОС 12.04.2024
Президент Беларуси Александр Лукашенко собрал большое совещание о состоянии и задачах развития промышленности 12.04.2024

САМЫЕ ЧИТАЕМЫЕ НОВОСТИ ЗА НЕДЕЛЮ

Его ролики подкупают добротой и душевностью. Рассказываем о новополоцком блогере Егоре Шалаке

Просмотры: 4064

В Новополоцке выбрали лучшую многодетную семью

Просмотры: 3556

Впервые в Новополоцке прошел открытый чемпионат Республики Беларусь по плаванию среди инвалидов по слуху

Просмотры: 1163

Спасибо за службу, Крон! Любимец детворы и помощник сотрудников Новополоцкого отдела Департамента охраны покидает служебный пост

Просмотры: 880



ПОДПИСКА ❯

Группа транспортников – героев жатвы-2014

Владимир ФАКЕЕВ
Фото Николая Авсеева

← Остановись, мгновенье, ты прекрасно!

Новополоцкая версия республиканской акции →

Добавить комментарий

Ваш e-mail не будет опубликован. Обязательные поля помечены *

Имя *

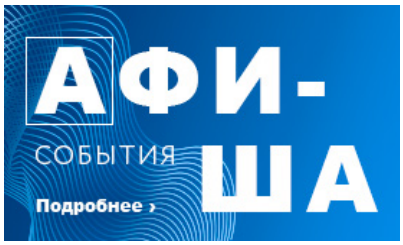
E-mail *

Сайт

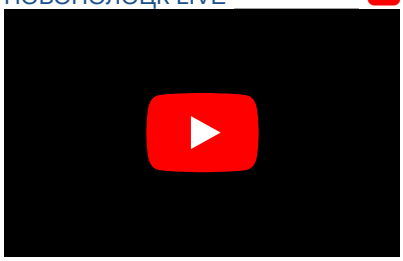
Комментарий

Отправить комментарий

КУПИТЬ ГАЗЕТУ .pdf



НОВОПОЛОЦК LIVE



Choose File No file chosen Прикрепите файл в формате JPEG

Телефон: 80214527737

Факс: 80214527737

Адрес: г. Новополоцк, Калинина 5

E-mail: ngaz@bk.ru

© Novopolotsksegodnya, 2024