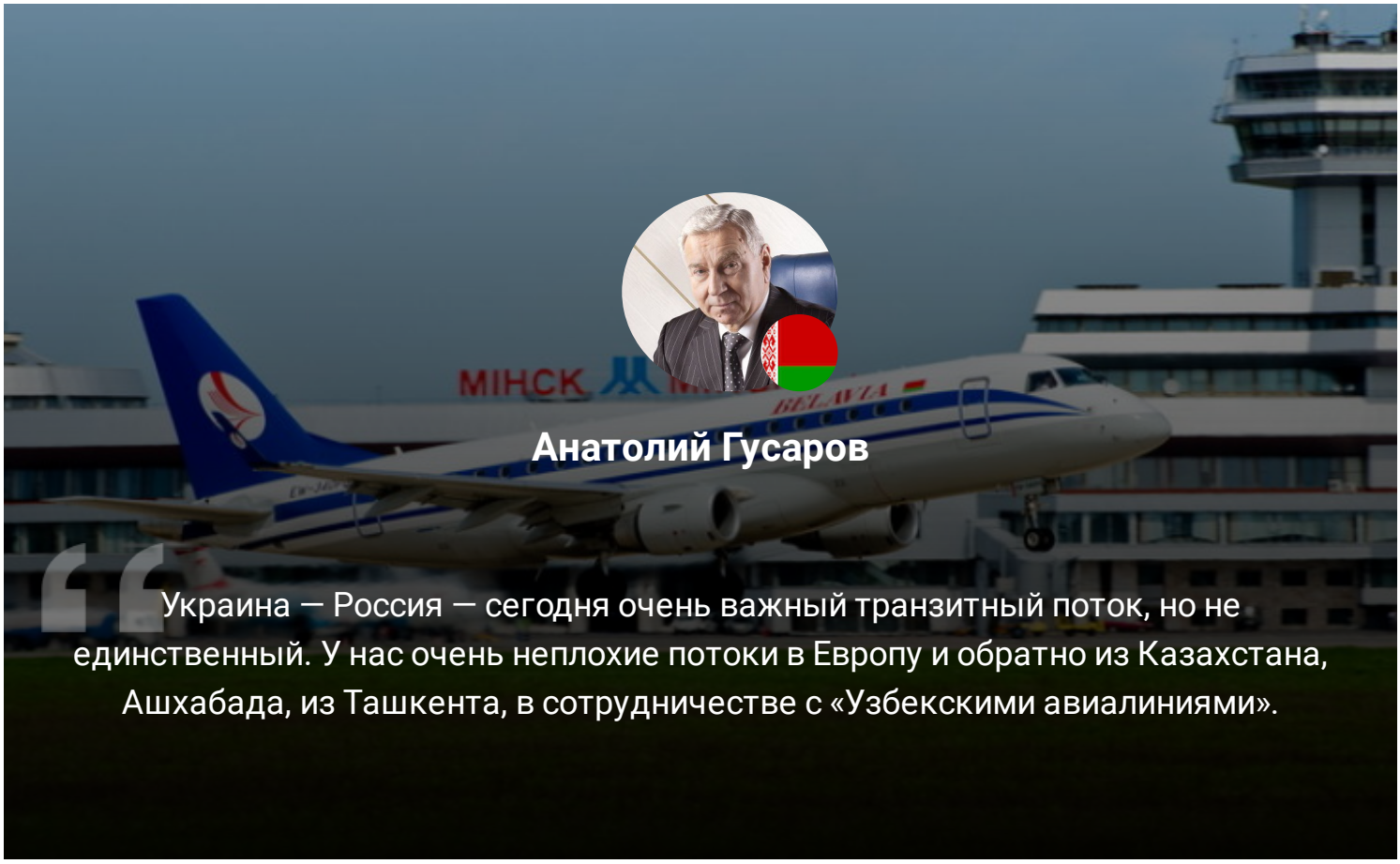


Анатолий Гусаров

> Украина — Россия — сегодня очень важный транзитный поток, но не единственный. У нас очень неплохие потоки в Европу и обратно из Казахстана, Ашхабада, из Ташкента, в сотрудничестве с «Узбекскими авиалиниями».

18Декабря2017

Сегодня у «Белавиа» и Национального аэропорта «Минск» основной транзитный поток — между Украиной и Россией.

Генеральный директор авиакомпании «Белавиа« Анатолий Гусаров в интервью интернет-порталу TUT.BY рассказал о роли транзитных пассажиров в функционировании белорусского авиаперевозчика и открытии новых направлений.

По словам гендиректора, транзитные пассажиры составляют почти половину от всех клиентов «Белавиа» на регулярных рейсах. Однако главные пассажиры для всех авиакомпаний всё-таки прямые, ведь такие перелёты стоят дороже.

«Но для всех авиакомпаний и аэропортов очень важен транзитный поток, хоть такие перевозки и дешевле. Сегодня у "Белавиа" и Национального аэропорта "Минск" основной транзитный поток — между Украиной и Россией. Думаю, это около половины от всего транзита. Именно поэтому мы стали больше летать в украинские аэропорты: Одессу, Харьков, Львов», — сказал Анатолий Гусаров.

По его словам, у «Белавиа» были планы открыть рейсы в украинский Днепр, но туда авиакомпанию не пустили. В то же время ей предлагают летать в Винницу и Херсон, но в Беларуси реального рынка там пока не видят.

Собеседник подчеркнул, что Украина — Россия — сегодня является очень важным транзитным потоком для авиаперевозчика, но далеко не единственным. «У нас очень неплохие потоки в Европу и обратно из Казахстана, Ашхабада, из Ташкента, в сотрудничестве с "Узбекскими авиалиниями". Существенный транзит из Тбилиси, Баку, Еревана в страны Балтики и дальше в Европу», — отметил он.

Анатолий Гусаров добавил, что Россия и Украина когда-нибудь помирятся и восстановят воздушное сообщение. Когда такое произойдёт, «Белавиа» не настигнет кризис: авиаперевозчик регулярно закупает новые самолёты, осторожно развивает сеть новых маршрутов. «Если ситуация изменится, лишних самолётов не будет. Просто мы быстрее откроем те маршруты, которые у нас стоят в плане на три-четыре года вперёд», — пояснил генеральный директор.

Так, в следующем году «Белавиа» откроет рейсы в Ростов и Казань. Есть планы в перспективе расширить сеть маршрутов в Европу: например, начать летать в Мадрид, Копенгаген, Мюнхен. Не во все города пока пускают белорусского авиаперевозчика, но компания пытается договориться.

ПОДПИСАТЬСЯ НА ОБНОВЛЕНИЯ ТЕМЫ

Введите Ваш e-mail

ПОДПИСАТЬСЯ

ПОДЕЛИТЬСЯ

Также по теме

ПОЛИТЭКОНОМИЧЕСКИЙ НАРРАТИВ

Вино и власть

Иван Лизан 24 Августа 2023

ПОЛИТЭКОНОМИЧЕСКИЙ НАРРАТИВ

Корпоративные аппетиты

Иван Лизан 28 Июля 2023

ПОЛИТЭКОНОМИЧЕСКИЙ НАРРАТИВ

Что нам стоит флот построить

Иван Лизан 04 Июля 2023

ПОЛИТЭКОНОМИЧЕСКИЙ НАРРАТИВ

ГОСБЕЗОПАСНОСТЬ СОЮЗА

ГУМАНИТАРНЫЙ НАРРАТИВ

СОЮЗНОЕ МЫШЛЕНИЕ

СОЮЗНАЯ ИДЕНТИЧНОСТЬ

Введите Ваш e-mail

ПОДПИСАТЬСЯ

COHAP-2050 (c) 2017