СЛУЖБА ПЕРЕВОЗОК

Начальник службы	Панюшенко Виталий Николаевич
Первый заместитель начальника службы	Мацкель Валерий Марьянович
Заместитель начальника службы	Лавицкий Владимир Васильевич
Заместитель начальника службы по технической политике	Макриденко Алексей Борисович
Заместитель начальника службы	Иванова Марина Валерьевна
Заместитель начальника службы - начальник Центра управления перевозками	Шуленков Федор Даниилович

Контактная информация:

Тел. (+375 17) 225 05 33
E-mail: nzd@upr.mnsk.rw.by
Адрес: 220030, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Ленина,17

Служба перевозок является структурным подразделением Управления Белорусской железной дороги и находится в непосредственном подчинении первого заместителя Начальника Белорусской железной дороги.

В состав службы входят:

- Центр управления перевозками;
- отдел технического обеспечения перевозочного процесса и организации работы станций;
- отдел управления подвижным составом и взаимодействия с операторскими компаниями;
- сектор информационного обеспечения перевозочного процесса.

Центр управления перевозками службы перевозок состоит из оперативно-распорядительного отдела, сектора по обеспечению погрузки и выгрузки, отдела разработки графика движения поездов и организации "окон".

Основные направления деятельности:

- осуществление оперативного руководства эксплуатационной работой отделений и станций Белорусской железной дороги и пропуском вагонопотоков на основе эффективного использования подвижного состава и всех технических средств;
- непосредственное диспетчерское руководство движением поездов и пропуском вагонопотоков на участках и железнодорожных узлах согласно перечню, утвержденному Начальником Белорусской железной дороги;
- координация работы служб, отделений и организаций в вопросах организации перевозочного процесса, эффективного использования подвижного состава и всех технических средств на Белорусской железной дороге;
- техническое и оперативное руководство хозяйством перевозок через отделы перевозок отделений дороги и станции;
- организация выполнения плана перевозок грузов, графика движения поездов, плана формирования поездов, технического плана эксплуатационной работы, планов предоставления “окон";
- сменно-суточное и текущее планирование поездной и грузовой работы, контроль и оперативный анализ их выполнения;

- контроль за распределением парка вагонов на отделениях Белорусской железной дороги по роду подвижного состава и по принадлежности государствам-собственникам;
- проведение регулировочных мероприятий с целью своевременного обеспечения заявок грузоотправителей на погрузку грузов, выполнения согласованных технических норм эксплуатационной работы дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, по выполнению межгосударственной регулировки вагонов, достижения положительного сальдо в расчетах с железнодорожными администрациями иностранных государств за пользование грузовыми вагонами;
- разработка и осуществление мероприятий по рациональному размещению локомотивного парка, содержанию его в соответствии с объемом поездной, маневровой и хозяйственной работы, обеспечение своевременного вывоза готовых к отправлению поездов со станций, достижение положительного сальдо в расчетах с железнодорожными администрациями сопредельных государств за пользование парком локомотивов;
- организация и обеспечение перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов в международном и прямом железнодорожно-водном сообщениях, осуществление контроля за рациональным использованием парка вагонов в перегрузочных районах пограничных станций, контроль за выполнением согласованных норм приема и сдачи через пограничные переходы поездов и вагонов;
- разработка маршрутов следования негабаритных грузов, организация и контроль выполнения этих, воинских и других специальных перевозок, согласно установленному Начальником Белорусской железной дороги регламенту работы;
- годовое, квартальное, месячное, суточное планирование предоставления «окон» для выполнения ремонтных и строительно-монтажных работ, анализ выполнения планов предоставления «окон» и полноты их использования;
- рассмотрение предложений по вопросам предоставления «окон» в графике движения поездов для выполнения ремонтно-строительных работ на участках и станциях, разработка мероприятий по эффективному использованию «окон», с учетом обеспечения безопасности движения поездов и пропуска плановых вагонопотоков;
- техническое руководство хозяйством перевозок, разработка и осуществление мероприятий по его содержанию, укреплению;
- развитие хозяйства на основе внедрения современных технологий, средств автоматизации, механизации и вычислительной техники, обеспечение безопасности движения поездов и техники безопасности;
- реализация государственных, отраслевых и комплексных целевых научно-технических программ и организационно-технических мероприятий по повышению технического уровня хозяйства перевозок, внедрению высокопроизводительной техники, оборудования, средств вычислительной техники, механизации и автоматизации производственных процессов и автоматизации управления перевозками;
- разработка и корректировка графика движения поездов, вариантных графиков движения поездов, плана формирования поездов, технического плана эксплуатационной работы;
- разработка и организация выполнения программ, мероприятий, планов по совершенствованию эксплуатационной работы, сокращению эксплуатационных расходов, повышению доходов, оптимизации работы малодеятельных участков железной дороги, энерго-, топливо-, ресурсосбережению, внедрению новой техники, передовых энергосберегающих и ресурсосберегающих технологий, рационализаторских предложений, технических новшеств, повышению квалификации работников хозяйства;
- разработка и осуществление мероприятий по повышению рентабельности перевозок, улучшению транспортно-экономических связей, максимальному привлечению к перевозке грузов на железнодорожный транспорт в прямом, местном и транзитном сообщениях;

- выполнение анализа вагонопотоков, изучение перспектив развития перевозок, разработка мероприятий, планов по наиболее экономически целесообразному направлению вагонопотоков, техническому оснащению станций и участков железной дороги;
- организация разработки технологических процессов работы сортировочных, участковых, грузовых станций, внедрения и контроля их выполнения;
- разработка и организация внедрения новых информационных технологий, организация ввода новых задач и последующей их эксплуатации в информационной аналитической системе поддержки управленческих решений по грузовым перевозкам (ИАС ПУР ГП);
- разработка и проведение мероприятий по подготовке производственного и управленческого персонала хозяйства перевозок к работе с автоматизированными системами управления перевозками;
- пересмотр действующей в хозяйстве перевозок нормативно-технической документации, разработка, согласование технологических процессов, технологий, инструкций, правил, положений, методических указаний;
- разработка заданий и технических условий на проектирование развития станций и железнодорожных участков, техническое сопровождение проектирования и капитального строительства объектов службы.