По дороге длиною в сорок лет

22 Июля 2023 · 30376



Сегод

проекта «Лідскай газеты» «Время и люди», приуроченного к Году мира и созидания и 700-летию Лиды, стала Янин

Причин пригласить ее к беседе несколько. В свое время Янина Чеславовна являлась депутатом Лидского районнс

депутатов. Вся трудовая деятельность Янины Прокопчик была тесно связана с ДРСУ-157. Она, будучи главным ин

затем руководителем дорожно-строительной организации Лидчины, вносила непосредственный вклад в обустро

дорожной сети нашего региона.

– Янина Чеславовна, когда начался ваш трудовой путь? Как шли по ступенькам карьерного роста?

– После окончания Белорусского политехнического института, факультета гидротехнического и дорожного строитель

году по распределению как молодой специалист была направлена работать в ДЭУ-157 (ныне Лидское ДРСУ-157 КУП

«Гроднооблдорстрой»). По диплому я инженер-строитель по специальности «Автомобильные дороги».

Моя первая должность – старший мастер по качеству. В обязанности входили осмотр дорог, проверка качества выпс

Следующие ступени – инженер планово-производственного отдела, а с 1990 года, на протяжении 15 лет, – главный и

организации с большим кругом обязанностей: от ежедневного планирования и организации работ на объектах до пе

развития, обеспечения безопасности движения на закрепленной сети, составления отчетной документации. Это был напряженные, но интересные годы трудовой деятельности, так как именно на это время выпали самые большие объе строительных работ: формировалась сеть автомобильных дорог Лидчины, к каждому населенному пункту строились велись благоустройство участков дорог, проходящих по населенным пунктам, строительство автобусных остановок. по 2013 год, я работала в Лидском райисполкоме и Белорусском дорожном инженерно- техническом центре. Здесь п большой опыт руководящей работы и в 2013 году по предложению райисполкома и «Гроднооблдорстроя» вернулась коллектив руководителем.

– Какими вам запомнились местные дороги, когда вы пришли работать в ДРСУ, и что менялось с годами?

– В 1981 году за организацией было закреплено более 200 км местных дорог. И были они в основном гравийные, бул грунтовые. Однако в 80-е и 90-е годы стало интенсивно проводиться строительство местных дорог с устройством асс и цементобетонных покрытий.

С 1997 по 2003 год, в соответствии с государственной программой, от сельхозпредприятий на баланс организации б 350 км внутрихозяйственных дорог. Протяженность сети увеличилась вдвое, и начался новый этап – ремонт вновь г

Автомобильные дороги всегда имели большое значение для экономики страны, для развития региона, и в соответст поручением Главы государства была разработана Программа по развитию и ремонту местных автомобильных дорог годы. А в настоящее время выполнение ремонтных работ ведется согласно утвержденной Программе «Дороги Белар 2025 годы, в которой предусмотрены как устройство новых асфальтобетонных покрытий, так и ремонт существующи

– Вспомните, строительство каких глобальных объектов удалось осуществить и как это было.



– Сло было много. В 1996 году велось строительство дороги Поречаны – Ходюки – Голдово, в 1999 году – Дворище – Слиж 2003 году – Эйтуны – Мигуны – Слижи – Мелеши и другое. Дороги строились по новым направлениям, по проселочн проездам, с устройством гравийных и асфальтобетонных покрытий, при сложных погодных условиях и с большой пр Эти объекты нельзя назвать глобальными, но они были очень важными и значимыми для жителей нашего района, та социальных вопросов жизнеобеспечения населения, доставки продукции сельхозпредприятий.

Из сложных объектов последних десяти лет – капитальный ремонт в 2018 году автодороги Реклевцы – Далекие – Па участке от агрогородка Далекие до автодороги Минск – Гродно, протяженностью более 5 км. Необходимо было выпо

объем земляных работ, строительство искусственных сооружений, устройство асфальтобетонного покрытия. Этот об
действительно глобальным в масштабах района, так как на тот момент агрогородок Далекие являлся единственным
имевшим с райцентром транспортной связи с асфальтобетонным покрытием.

**– Назовите тех тружеников организации, с кем вам довелось работать и кто внес весомую лепту в развитие доро
района.**



– За с
работы в дорожной отрасли мне довелось встретить очень много трудолюбивых, ответственных дорожников, которы
профессиональном уровне выполняли свои обязанности. Их многолетний и добросовестный труд воплотился в кило
построенных и отремонтированных дорог. Руководителями с большой буквы, своими наставниками считаю бывших
«Гроднооблдорстроя» Леонида Мороза и Марьяна Бутелевича. Большой вклад в строительство производственной ба
сети дорог Лидчины внесли бывшие руководители ДРСУ Григорий Оскерко и Ярослав Миковоз.
Особые слова благодарности ветеранам труда, которые десятки лет в любых погодных условиях, в будни и праздник
дороге, обеспечивая проезд, выполняя производственные задания. Так, Иван Гулевич трудился в организации водите
Мечислав Донисевич – 40 лет. Более 30 лет трудовой стаж в ДРСУ у Леонида Филиповича, Марины Мартинчик, Леони
Закревского, Станислава Груши, Ивана Кудрявского, Марии Ганевич, Владислава Байкача, более 20 лет – у Станислав
Ивана Барана, Валерия Лукутя, Галины Шамрей, Яна Васильца, Виктора Каменецкого, Ирины Никитиной, Дануты Андр
Долматова, Збигнева Филипчика, Станислава Носоля.

**– Янина Чеславовна, многие знают вас не только как профессионала в своем деле, но и как неравнодушного, отве
человека с активной гражданской позицией. Все это проявлялось и в вашей депутатской деятельности. Решение
вы инициировали как депутат районного Совета депутатов?**

– Когда вводилась госпошлина за участие в дорожном движении, выделяемые на местные дороги средства разреша
использовать только на капитальный ремонт. Было подготовлено предложение от Лидского райисполкома и районн
депутатов о предоставлении возможности на местах включать в перечень различные объекты, тем самым увеличив
объемы ремонта за выделенные средства.

– Какие вопросы в целом в этот период решал районный Совет депутатов? Какие принятые решения способствов Лидского региона?



– Спе
очень большой. Но я, как представитель строительной отрасли района, принимала активное участие в обсуждении во наведения порядка на земле, использования фермерскими хозяйствами выделенных земель, водоемов, финансиров благоустройства города и района. Очень эффективным методом работы депутатского корпуса считаю выездные зас рассмотрением вопросов работы и развития предприятия или территорий сельсовета. Так, в 2016 году на выездном районного Совета депутатов, проходившем в Ваверке, был поднят вопрос о необходимости ремонта участка пешеход также продления пешеходной связи с жилыми домами, построенными на окраине населенного пункта. Вопрос не ост внимания: при ремонте участка автодороги по агрогородку Ваверка все пожелания были учтены.

– Вам, как народному избраннику, доводилось встречаться с избирателями. Какие из их наказов удалось осущест

– Конечно, я встречалась с избирателями не только в период предвыборной кампании, но и в течение всего срока ос депутатских полномочий. В моей предвыборной программе было записано: «Выполнение наказов и предложений изб благоустройству населенных пунктов Лидчины». Обращения избирателей касались в основном моей профессиональ деятельности, поэтому я стремилась их выполнить, используя все возможности. По улице Молодежной в деревне Дс Гончарского сельсовета был затруднен проезд легкового транспорта из-за образовавшихся колеи, просадок. Ямочны ситуацию не спасал. Было устроено новое асфальтобетонное покрытие протяженностью более 1 км, и улица Молоде преобразилась. В 2015 году жительница деревни Дубровня Ирина Александровна обратилась с предложением устрои пешеходной зоны в этом населенном пункте. При выполнении ремонта участка автодороги Едки – Дубровня – Тябы безопасности движения пешеходов была увеличена ширина покрытия, дорожной разметкой выделена пешеходная ч устройства нового асфальтобетонного покрытия преобразилась улица Садовая в деревне Дубровня, а также улица Р Огородники. В связи с организацией подвоза детей школьными автобусами по предложениям учреждений образова маршрутам движения проводились оборудование автобусных остановок автопавильонами и устройство новых поса площадок.

– Сейчас вы находитесь на заслуженном отдыхе. Чем занимаетесь? Зная ваш характер, уверена, что не сидите сл



– С 1
года я на заслуженном отдыхе, и, конечно, по старой традиции отдых от производственной деятельности начался с р

У меня есть давняя мечта и огромное желание преобразить свой приусадебный участок в сад непрерывного цветени
нас декоративными кустарниками. Уже несколько лет обворожительно цветут магнолия, гибискусы и будлеи. Есть в
фотиния и лавровишня, кариоптерис и пахизандра, эрика и роджерсия и много других растений, за которыми нужен г
уход, а значит, время.

**– А в поездках бываете? Проезжая по дорогам Лидчины, вы по-прежнему смотрите на них взглядом профессион
обращаете внимание?**

– Поездок стало гораздо меньше. Но время работы в дорожной отрасли не прошло бесследно, и я, конечно, смотрю н
если что-то касается вопросов безопасности проезда. Но в целом, в последнее время по дорогам Лидчины проезжа
настроением: дороги стали лучше (только за последние десять лет отремонтировано около 150 км), к каждому насел
есть подъезд, и сейчас самое главное – поддерживать имеющуюся сеть, обеспечивать безопасность и продолжать у
новых покрытий для комфортного проезда.

– Поддерживаете ли вы сейчас связь с родным коллективом?

– Конечно, поддерживаю. Часто звоню и приезжаю, ведь там трудятся мои единомышленники, ставшие родными за
совместной работы. Я очень рада, что коллектив возглавляет инженер-дорожник. Антон Францевич Сокол свою труд
деятельность начинал в ДРСУ. Он очень грамотный специалист, и я уверена, что под его руководством организация б
стабильно, выполняя все намеченные планы.

**– 1 июля текущего года исполнилось 60 лет со дня образования ДРСУ-157. Что хотели бы пожелать по случаю эт
нынешним работникам?**

– Желаю коллективу много объектов, слаженной работы, чтобы и впредь трудолюбие и высокий уровень ответствен
оставались главными качествами. А всем пользователям автомобильных дорог желаю хорошего настроения, удачи

пути по автомобильным дорогам Лидчины!

Текст: Людмила Петрулевич

Поде

0 Комментарии

Ав

Для отправки отзыва нужно авторизироваться.

Похожие новости



Сергей Синевич: Вся моя трудовая биография связана с коммунальной сферой



Валерий Еводик: Со временем убедился, что Березовка – город немаленький





Валентина Набогез:«Мне мама давала наказ:«Детки, с людьми надо ладить»



Владимир Ничипорчик: "И все же, если внук примет решение стать летчиком, поддержу его"



Посл

Транс
Белар
06 Окт

Уходи
подел
октяб
06 Окт

Узнал
Макси
06 Окт

Проф
чтобь
06 Окт

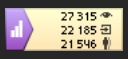
Школ
Лукаш
главн
06 Окт

ЛІДСКАЯ ГАЗЕТА

Все права принадлежат редакции газеты «Лідская газета». При использовании публикаций сайта, ссылка на источник и автора обязательна.

Перепечатка материалов с только с письменного разрешения редакции. Любые изменения текстов, заголовков, фотографий lidanews.by при перепечатке ЗАПРЕЩЕНЫ. Активная и индексируемая гиперссылка на источник материала обязательна.

Нашли в тексте ошибку? Выделите её, нажмите Ctrl + Enter



Информация

- О нас
- Реклама и подписка
- Авторы

Контакты

Республика Беларусь, Гродненская обл., 231300, г. Лида, ул. Ленинская 48

E-mail: info@lidanews.by

График работы: пн-пт – 8:00-17:00, отдел рекламы работает без обеда.

Мобильный телефон (Viber) :

+375 29 669-71-66.