Опубликовано: 4 ФЕВРАЛЯ 2021

ИСТОЧНИК: СБ БЕЛАРУСЬ СЕГОДНЯ

Делегат VI Всебелорусского народного собрания Николай Мочанский: у Беларуси свой путь, ценности, опыт — все, что нельзя перечеркнуть

Влюбленный в небо и родную землю

Биография легенды белорусской авиации полковника в отставке Николая Мочанского могла бы стать сценарием захватывающего фильма — о целеустремленности, небывалой преданности своему делу, героизме и верности Родине. Поэтому доверие земляков, которые делегировали Николая Петровича на Всебелорусское народное собрание, для него особенно ценно.



Мочанский провел в полете 7500 часов, совершил 365 прыжков с парашютом. В копилке его многочисленных наград орден «За личное мужество»: 6 мая 2018 года, рискуя жизнью, летчик посадил пылающий вертолет на безопасном расстоянии от жилых объектов, хотя по инструкции мог покинуть кабину, воспользовавшись парашютом.

Небом Николай Мочанский стал грезить с седьмого класса, когда приехавший на побывку в родную деревню Белинок Дрогичинского района старший брат привез ему в подарок из Черняховска, где служил, фуражку боевого летчика. И сказал, что это самая лучшая профессия в мире. С тех пор деревенский мальчишка из многодетной крестьянской семьи упорно шел к этой мечте, и путь этот не был простым.

Препятствием для поступления в Ейское высшее авиационное училище летчиков стали требования по росту — не хватало двух сантиметров. Тогда юноша подал документы в Калининградское военное авиационно-техническое училище и с отличием его окончил. Куда бы судьба ни забрасывала Николая Мочанского, профессионализм и лидерские качества сопутствовали продвижению по службе. Оттачивая мастерство в обслуживании воздушных кораблей, Мочанский заочно окончил Курганское высшее военно-политическое авиационное училище и успешно сдал экстерном экзамены в Сызранское высшее военное авиационное училище летчиков, открыв тем самым для себя небо.

> «***То, что будущее страны решается на Всебелорусском народном собрании, лишь подчеркивает социальный вектор государства, которое слышит голос всех слоев общества, выбирая путь своего развития*».**

— *К своей цели шел 13 лет, 6 месяцев и 7 дней,* — говорит Николай Петрович. — *Десять лет назад еще окончил Всероссийскую школу испытателей.*

Во времена Советского Союза Николаю Петровичу приходилось служить в разных странах, в том числе Венгрии, Германии, но после увольнения в запас, несмотря на множество заманчивых предложений, он вернулся в Беларусь.

Большой отрезок жизни легендарного пилота связан с Минским аэроклубом ДОСААФ, который он возглавил в 1997 году, придав новый импульс

развитию авиационного спорта. Среди достижений — создание уникального Музея авиационной техники. В 2010-м Президент вручил Николаю Мочанскому орден Почета за многолетнюю добросовестную плодотворную работу, профессиональное мастерство и личный вклад в развитие авиационных видов спорта.

Рассуждая о будущем страны, Николай Петрович не сомневается, что у Беларуси хорошие перспективы, поскольку за годы независимости был заложен прочный фундамент для дальнейшего развития:

> — ***Мы первые после развала Союза стали на ноги, преодолев серьезный кризис в экономике. И все это стало возможным благодаря Президенту и сформированной им вертикали власти.***

Я был во многих странах, есть с чем сравнивать. Например, Венесуэла — страна с колоссальными природными ресурсами и потенциалом, но экономика в упадке, люди нищенствуют, социальной справедливости нет, потому что нет сильной власти, способной навести порядок.



С европейскими государствами, с которыми некоторые так любят проводить параллели, тоже не все так однозначно, говорит Мочанский. У Беларуси свой путь, ценности, опыт — все, что нельзя перечеркнуть, что должно лечь в основу конструктивных перемен на благо всех, а не отдельных групп.

В числе предложений, заслуживающих всенародного обсуждения, Николай Мочанский обращает внимание на проведение эффективной молодежной политики — ведь именно на плечи этой части общества ложится ответственность за будущее страны:

— Сегодня почти все старшеклассники погрязли с головой в гаджетах. Может быть, потому что нет альтернативы? Таковой могло бы стать создание во всех городах и райцентрах молодежных центров, объединяющих представителей нового поколения в самых разных инициативах: спорте, творчестве, науке. Сама идея неновая, ее просто нужно модернизировать с учетом современных реалий.

У директора Центрального аэроклуба ДОСААФ много планов и по развитию спортивно-учебного учреждения, которым руководит без малого четверть века. Сейчас идет процесс создания нового музея, в котором будет и собственная библиотека авиационных книг. Аналогов ему нет ни в Беларуси, ни у наших зарубежных соседей. Открыть новый музей планируют в 2023 году.

zakharov@sb.by
Фото БЕЛТА

Полная перепечатка текста и фотографий запрещена. Частичное цитирование разрешено при наличии гиперссылки.

Заметили ошибку? Пожалуйста, выделите её и нажмите Ctrl+Enter

Андрей ЗАХАРОВ

sparrow.

После трех дней в реанимации умер актер Николай Пархоменко

LADYS.MEDIA

Москва горит: из центра города эвакуируют людей

VSE42.RU

5 худших дорог Казани! Страшно смотреть

PROKAZAN.RU

Срочно! В Москве взорвалась машина, ранен ребёнок. Покушение на убийство

FONTANKA.RU

Полная безна теперь пожил России будут умирать от эт

MEDZDRAV.INFO