

У коллектива крупнейшего дорожно-строительного холдинга области двойной повод для торжества. Помимо профессионального праздника, это 85-летний юбилей предприятия

5072 0 18:00 / 28.10.2023 / Роман Старовойтов

Поделиться:

Коммунальное проектно-ремонтно-строительное унитарное предприятие «Гомельоблдорстрой» – ведущее дорожное предприятие Гомельщины и одно из крупнейших в республике. Это холдинг, охватывающий всю территорию области. В его структуре 15 дорожных управлений, щебеночный завод «Глушкевичи», проектный институт «Гомельдорпроект», предприятие «Гомельоблдорстройкомплект», сельскохозяйственное предприятие «Заря Полесья», собственный магазин «Стройматериалы на Красноармейской».



Игорь Иванович КРАВЧЕНКО, генеральный директор:

Уважаемые коллеги! Ветераны, молодежь, все те, кого объединила эта профессия на Гомельщине. Примите самые искренние поздравления по случаю 85-летия нашего предприятия. Весь этот долгий путь коллектив верой и правдой выполнял служебный долг, поддерживая и обновляя дорожную сеть родного края. Дороги не зря называют визитной карточкой страны, региона. То, как они выглядят в нашей области, – результат труда не одного поколения работников «Гомельоблдорстроя». Мы строим, ремонтируем, обслуживаем тысячи километров дорог, они в свою очередь дают возможность развиваться экономике, государству и обществу в целом. И за каждым километром ваш напряженный труд – профессиональный, добросовестный, порой самоотверженный. Все эти годы мы успешно справлялись с поставленными задачами. Не сомневаюсь, так будет и впредь, в обозримом и более далеком будущем.

Желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, материального благополучия, свершения намеченных целей и планов, мира и добра.

С праздником, уважаемые коллеги, с юбилеем!

Преданы отрасли и профессии

Протяженность местных дорог на балансе «Гомельоблдорстроя» превышает 10 тысяч километров. И это не только автострады, обеспечивающие связь между населенными пунктами, но и улично-дорожная сеть в самих городах, деревнях, селах, а еще мосты, путепроводы, паромные переправы. Огромное хозяйство, каждую секунду обеспечивающее надежную связь людей друг с другом, транспортное сообщение, функционирование экономики в целом. Всё это хозяйство, сложное, многогранное, стратегически важное, – в руках трудового коллектива. Коллектива, прошедшего славный путь длиною в 85 лет, преодолевшего немало испытаний, но с честью выполнившего все поставленные обществом и государством задачи.



Достижения коллектива в очередной раз отмечены занесением на областную Доску почета

За плечами работников предприятия бурное развитие дорожной сети в 1920–1930-е годы, когда дорогами пронизывались самые глухие топи Полесья, восстановление этой сети из пепла и руин Великой Отечественной войны, дальнейший подъем отрасли во второй половине XX века, активное участие в ликвидации последствий чернобыльской катастрофы, неопределенность 1990-х. Коллектив преодолел все эти тесты на прочность, закалился во всех смыслах, а главное – сформировал в себе особый корпоративный дух. Работники предприятия по праву считают себя по сути военными людьми, отвечающими за стратегически бесценный ресурс – связь всего и вся в области и стране. Эти люди по-настоящему преданы раз и навсегда выбранной стезе, несмотря на все объективные

трудности, груз ответственности. Они приводят в профессию детей, внуков, и это только приветствуется, поощряется. Неудивительно, что текучесть кадров в «Гомельоблдорстрое» стремится к нулю – весь холдинг представляет собой одну большую семью единомышленников. Это дорогого стоит.

Идя в ногу со временем, предприятие гибко адаптируется к современным реалиям, в частности, четко отслеживает обращения от населения – главного потребителя и пользователя дорожного хозяйства. Обратная связь налажена надежно, задействованы все современные средства коммуникации: телефонная связь, соцсети, мессенджеры, электронная почта. На каждое обращение от граждан следует незамедлительная реакция – так дорожная сеть становится ближе, понятнее людям, точнее раскрывается потенциал ее дальнейшего роста и развития. Особое внимание уделяется сокращению числа ДТП на дорогах и качеству дорожного покрытия. На протяжении уже многих лет балл качества содержания и эксплуатационного состояния дорог местного значения в Гомельской области остается самым высоким в Беларуси. По результатам весеннего осмотра 2023 года балл качества содержания составил 3,82, балл эксплуатационного состояния – 3,65. При среднем республиканском – 3,47 и 3,27 соответственно.

Сегодня «Гомельоблдорстрой» представляет собой предприятие с колоссальным опытом в строительстве, ремонте и обслуживании дорог. Но уже давно занимается не только дорогами. Его филиалы производят и реализуют различные виды высококачественной сертифицированной продукции. Также регулярно участвуют в подрядных торгах, проводимых на Гомельщине и за ее пределами. В результате часто принимают участие в благоустройстве населенных пунктов, возведении социальных объектов, строительстве лесохозяйственных дорог, реконструкции крупных промышленных предприятий, ремонте улиц в Гомеле и райцентрах, а также участков магистральных трасс.

В числе крупных заказчиков областной и районные УКСы, предприятия системы ЖКХ, а также «Белоруснефть», «Гомельавтодор», Мозырский НПЗ, «Гомсельмаш», Гомельский химический завод, «Мозырьсоль», Светлогорский ЦКК и многие другие. Выбор в пользу «Гомельоблдорстроя» продиктован не только его беспримерным опытом и авторитетом, но и способностью предприятия брать на себя весь спектр работ по объекту, сдавать его под ключ. То есть коллектив обеспечивает полный цикл строительства: инженерные изыскания, проектирование и ввод в эксплуатацию.

Освоены и другие направления деятельности, в том числе несвойственные профильным дорожным службам. «Гомельоблдорстрой» выполняет работы по переустройству инженерных коммуникаций – связи, водопровода, канализации. Изготавливает и устанавливает опоры контактных сетей и наружного освещения, бетонные вибропрессованные камни и плитку, дорожные знаки. Выпускает и продает щебень, песок, асфальтобетон, эмульсии, самый широкий ассортимент изделий из дерева, металла, бетона.

Последняя пятилетка: проекты и достижения

С чем этот бесспорно заслуженный коллектив подошел к 85-летнему юбилею? Не будем забывать, что дороги, дорожная сеть – особый организм. Он живет своей жизнью и не может оставаться стабильным, нерушимым. Но важно понимать, что в любое время года, суток, в любую погоду есть люди, которые приедут и восстановят нарушенное дорожное сообщение – максимально оперативно и качественно. Так заведено и так положено, это непреложная истина. А еще этот организм должен постоянно развиваться и совершенствоваться. Это также компетенция «Гомельоблдорстроя». В сфере развития дорожной сети коллектив руководствуется Государственной программой «Дороги Беларуси», выполняет целевые показатели по ремонту автодорог и мостовых сооружений.



ладкая, как полотно, дорога к деревне Почтовая Глинка Кормянского района

С 2019 года в рамках госпрограммы отремонтирован ряд значимых объектов:

- автодорога Н-4111 Костюковка – Новая Жизнь;
- автодорога Н-4164 Леваши – Короватичи (через Андреевку);
- автодорога Н-4381 Жгунь – Логуны – Антоновка;
- подъезд от автодороги Р-31 Бобруйск – Мозырь – граница Украины к д. Юшки;
- автодорога Н-4467 Шалыпы – Бобровичи.

Активно обновлялось мостовое хозяйство. Выполнен капитальный ремонт мостов через реки Крапивинка и Нератовка. Важнейшим проектом 2020–2021 годов стал капитальный ремонт моста через реку Птичь на автодороге Н-4051 Октябрьский – Копцевичи.

Значимый объект для областного центра и Гомельского района – автодорога Н-4090 Северо-Западный обход Гомеля км 4,700 – км 7,869. Участок соединяет промзоны Гомельского химического завода, ОАО «ГЗЛиН» и ОАО «Гомельстройматериалы», агрогородок Красное и город Гомель. Реконструкция участка началась в декабре 2021 года и завершилась в 2022-м – получилась современная четырехполосная автодорога с отдельно выделенной велопешеходной связью.

Кроме того, выполнен ремонт участка дороги Н-4337 Бобовка – Городец, соединяющий Жлобинский и Рогачевский районы. В 2022 году введен в эксплуатацию участок дороги Н-4508 Буйновичи – Острожанка.

Всего за последние пять лет отремонтировано 1375 км автодорог, в том числе за 2023-й – 286 км, в планах на следующий год выйти на ремонт 400 км ежегодно.

Затронем тему благоустройства населенных пунктов Гомельщины и пробежимся по последним годам трудовой деятельности предприятия.

В 2019 году к областному празднику тружеников села «Дожинки» в Петрикове благоустроено шесть улиц: Бумажкова, Первомайская, Гоголя, Луначарского, Маркса, Либкнехта. А также парк в центре города, площадь, придомовые территории. Выполнен ремонт на территориях семи учреждений образования, центральной районной больницы. Произведен капитальный ремонт автодороги Подъезд к Петрикову – а/д М10 на границе с РФ (Селище) – Гомель – Кобрин.

В Гомеле выполнялись работы на спортивном объекте «Лыжероллерная трасса с полуоткрытым биатлонным тиром». Произведен капитальный ремонт беговых дорожек и легкоатлетических секторов стадиона «Луч».

В районе улицы Объездной областного центра проведена реконструкция подъездной автодороги.

Облдорстроевцы принимали участие в строительстве молочно-товарных ферм в деревнях Гадичево, Дяковичи, Черетянка, Барбаров.

Производились работы по благоустройству кварталов усадебной жилой застройки Романовичи в Гомеле. Похожие зоны частной жилой застройки благоустраивались в Житковичах («Подовж-3»), по улице Муляровской в Петрикове и по улице Трифонова в Речице. Выполнено строительство лесо-хозяйственных дорог в Лельчицком и Ельском районах.

В 2020 году дорожно-строительнве работы проведены в ходе подготовки к «Дожинкам» в Мозыре. Производился ремонт на пяти крупных улицах: Иваненко, бульвар Страконицкий, Рыжкова, Советской и Ульяновской. Произведен капитальный ремонт четырех крупных лестниц, благоустройство входной группы кинотеатра «Мир», текущий ремонт территорий восьми учреждений образования, ряда придомовых территорий.

Благоустройство мемориала «Вечный огонь» в Гомеле. Блеск и монументальность гранита

В Гомеле проводились работы по реконструкции улицы Шевченко.

При строительстве ферм в Гомельском, Житковичском, Чечерском, Буда-Кошелевском районах выполнялось благоустройство прилегающей территории. Те же работы произведены в ОАО «Новая Припять» Ольшанского района Брестской области.

Выполнен комплекс работ по устройству подъездной дороги к мемориальному комплексу «Ола» в Светлогорском районе.

Было продолжено благоустройство кварталов усадебной жилой застройки в Романовичах в Гомеле, Житковичах, Речице, Петрикове, Калинковичах, а также придомовых территорий в Бобруйске и Осиповичах Могилевской области.

Лесохозяйственные дороги построены в ряде районов Гомельщины, а также в Могилевской области. Благоустроены территории шести лесничеств.

В 2021 году наиболее значимым строительным объектом в Гомеле стал «Подъезд к 21-му микрорайону от улицы Советской до улицы Крупской». Предприятием выполнены работы в ходе строительства магистрального нефтепровода Гомель – Горки, вторая и третья очереди.

Продолжены работы по благоустройству уличной сети Мозыря.

Благоустроены территории ряда лесничеств, построены лесохозяйственные дороги в Чечерском, Добрушском, Милошевичском, Мозырском лесничествах Гомельской области, Славковичском лесничестве Могилевской области.

Активно производили ремонт придомовых территорий и улично-дорожной сети в Добруше, Жлобине, Речице, Чечерске, Хойниках, Брагине, Светлогорске, Бобруйске.

Выполнялись работы по благоустройству при возведении ферм в Буда-Кошелевском и Житковичском районах. Продолжено благоустройство кварталов усадебной жилой застройки в Гомеле и райцентрах.

В 2022 году активно велась подготовка Чечерска к очередной годовщине катастрофы на Чернобыльской АЭС. Выполнен комплекс работ по ремонту улично-дорожной сети по улицам Советской, Октябрьской, Ленина, Интернациональной. Проведено благоустройство территорий центральной районной больницы, ремонт и благоустройство памятника отселенным деревням в центре города.

Выполнены работы по благоустройству Добруша к проведению праздника республиканского масштаба – Дня белорусской письменности. Ремонт проведен на проспекте Мира, улицах Князя Паскевича, Гагарина, Шершневой, Мичурина, Тельмана, Интернациональной, Советской, Дзержинского, Первомайской, Луначарского, в сквере на проспекте Мира. В целом выполнено благоустройство центральной части Добруша, привокзальной площади, железнодорожной и автобусной станций, территории поликлиники и больницы скорой медицинской помощи.

Принято активное участие в строительстве подъездной дороги при реконструкции военно-исторического комплекса «Партизанская криничка» в Гомеле.

Выполнен комплекс работ по строительству зоны ожидания в пункте пропуска «Новая Гута». Проводился текущий ремонт автодороги Новозыбков – Деменка – Кожановка Брянской области России.

Выполнялись работы по благоустройству при строительстве ферм, прокладывались лесохозяйственные дороги, обустраивались кварталы усадебной жилой застройки. К концу 2022 года начались работы по реконструкции путепровода в Светлогорске по улице Шоссейной и капитальному ремонту в Жлобине по улице Полевой.

В целом в прошлом году предприятие заметно активизировалось на рынке России. Участвовало и побеждало в подрядных торгах, проводимых как в Беларуси, так и на российской территории. За год было заключено 186 договоров строительного подряда. КПРСУП «Гомельоблдорстрой» зарегистрировалось в Единой автоматизированной информационной системе участников государственных закупок на выполнение строительных работ в России.

В 2022-м были выполнены проектные и строительные работы в Брянской области на сумму более миллиона долларов США.

В 2023 году проведена подготовка городского поселка Корма к годовщине катастрофы на Чернобыльской АЭС. Выполнен комплекс работ по благоустройству сквера на площади Свободы с ремонтом мемориала в память об отселенных деревнях, братской могилы советским воинам и партизанам.

В Ветке выполнен ремонт тротуаров в районе храма Преображения Господня. Проведены работы на братской могиле в сквере на площади Труда в Гомеле, с применением гранитных изделий производства щебзавода «Глушкевичи».

Практически завершены работы по благоустройству городского поселка Октябрьский к проведению «Дожинок». Помимо традиционного ремонта дорог местной сети, в горпоселке выполнены ремонт центральной площади с памятником, благоустройство территории у пруда с обустройством пешеходных дорожек, ремонт центрального сквера с установкой новой сцены, строительство спортивной площадки.



Октябрьский. Преображение. Работы уже практически завершены

Продолжается строительство лесохозяйственных дорог, благоустройство кварталов усадебной жилой застройки. Начались строительные работы в микрорайоне Молодежный в Буда-Кошелеве. Продолжен капитальный ремонт путепроводов в Светлогорске и Жлобине.

Отметим, что с 2019 года предприятие активно проводило и проводит текущий ремонт улично-дорожной сети и придомовых территорий практически в каждом городе Гомельской области.

В едином коллективном порыве

«Гомельоблдорстрой» – действительно команда, сплоченная, заряженная на успех, каждое звено, подразделение которой ощущает себя частью единого целого. И это крайне важно с учетом растянутости базы по области. Главным мозгом и штабом объединения можно назвать Центральный аппарат управления, который находится на улице Красноармейской в Гомеле. В общую структуру, напомним, входят 15 дорожных управлений и достаточно крупный филиал – щебеночный завод «Глушкевичи».

Щебзавод расположен в Лельчицком районе и является градообразующим в одноименном агрогородке. Построен на базе карьера «Крестьянская Нива», запасы которого составляют 284 миллиона кубометров. В 2022 году заводом выпущено 490 тысяч кубометров инертных материалов, продукция поставлялась как филиалам предприятия, так и сторонним потребителям, в том числе на экспорт в Россию. Рядом расположено и месторождение облицовочного камня «Карьер Надежды», единственное в своем роде в Беларуси. Сырье из карьера можно использовать для производства облицовочных блоков и гранитных облицовочных плит, плит мощения, пиленой, пилено-колотой, колотой брусчатки, бортового камня и других изделий из натурального камня.

В структуре есть также собственный проектный институт «Гомельдорпроект», транспортное предприятие «Гомельоблдорстройкомплект» и другие филиалы.

Эффективная работа КПРСУП «Гомельоблдорстрой» во многом заслуга коллектива – высоко-квалифицированного, сплоченного трудовыми традициями и духом корпоративизма. В преддверии 85-летнего юбилея приятно сознавать, что предприятие идет в ногу со временем, выполняет все поставленные задачи и, главное, наращивает объемы производства, строительно-монтажных работ, реализации продукции, экспортных поставок. Коллектив крепко стоит на ногах и смело смотрит в завтрашний день, в его активе ряд высоких правительственных наград, неоднократное занесение на республиканскую и областную Доску почета.

Стремление к росту и развитию, движению вперед по всем направлениям давно стало корпоративной чертой дорожников области. Это значит, что дороги и дорожная инфраструктура Гомельщины продолжат становиться еще более качественными, комфортными и безопасными. Они действительно в надежных руках.

УНП 400080835

Фото Олега Жилинского

Транспорт

sparrow.

Блондинка вышла под поезда в Сосновом Бору

47NEWS.RU

Лавров шокировал реакцией РФ на выборы в США

SB.BY

Сделать жизнь мигрантов в России невыносимой: раскрыт план Кремля

24.KG

«М Евр

FON

Горин_сайт.jpg



shumka.thegarage.ru РЕКЛАМА

Качественная шумоизоляция авто от 55 000 рублей!

Бронирование фар в подарок!

Узнать больше

изображение_2024-10-01_152202589.png

Мозырь.jpg

гранитснабсбыт_сайт.jpg

морозовичи-агро11.jpg

Читайте «Правда Гомель» в соцсетях: ВКонтакте Одноклассники Twitter Facebook Telegram

Самое читаемое

Поделиться:



На въезде в Гомельскую область со стороны Бобруйска появилась музыкальная дорога



БЖД временно изменит маршрут некоторых поездов



В Гомеле состоялось торжественное открытие ЭЗС



Помощник Президента – инспектор по Гомельской области Юрий Горлов посетил автобусный парк №1



В связи с празднованием Дня машиностроителя в Гомеле закрывается движение транспорта

Другие статьи раздела



Дроны помогают гомельской Госавтоинспекции задерживать нарушителей



Места размещения мобильных датчиков контроля скорости на Гомельщине с 7 по 13 октября



Транспортная инспекция разместила ответы на часто задаваемые вопросы по автоперевозкам



На въезде в Гомельскую область со стороны Бобруйска появилась музыкальная дорога



Транспортный налог планируется повысить в Беларуси

0 **Обсуждение** КОММЕНТИРОВАТЬ

«Правда Гомель» — информационный портал газеты «Гомельская праўда»

15 648
10 931
10 143