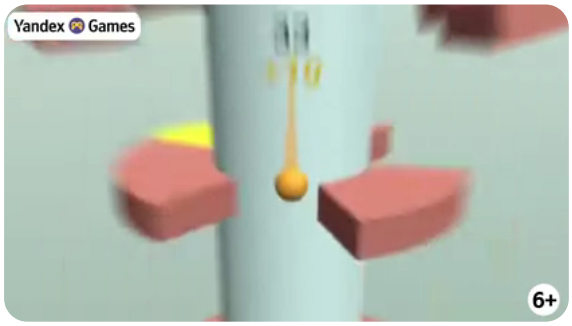
НОВОСТИ

13:28 Министры обороны Беларуси и Китая обсудили вопросы взаимодействия в военной сфере

13:28 Старовойтов: в Беларуси вопросы охраны труда и безопасности всегда в приоритете



Yandex Games AD • 16+

Online browser games

Over 10000 games available on Yandex Games. No installations or downloads!

Find out more

ОБЩЕСТВО

29 АВГУСТА 2016, 13:45

РЕПОРТАЖ: Одна ночь из жизни ДПС: байкеры глазами инспектора

ГЛАВНОЕ



"Это было самое тяжелое решение". О чем Лукашенко признался жителям чернобыльских районов

Промкооперация, наука и АПК: Головченко о ключевых сферах сотрудничества с Новосибирской областью

"В Чернобыле бояться было некогда". Эта командировка изменила жизнь и его самого



По сводкам новостей можно заметить, что почти каждый день случаются ДТП с участием мотоциклистов. В некоторых случаях удается отделаться легким испугом, другие же заканчиваются трагически. Однако говорить, что только байкеры становятся виновниками таких происшествий нельзя. Корреспонденты БЕЛТА решили при содействии сотрудников УГАИ Мингорисполкома выяснить, как соблюдают правила дорожного движения обладатели двухколесных транспортных средств на ночных дорогах Минска. Итак, поехали...



По словам инспектора ДПС УГАИ Мингорисполкома Игоря

Се Сяоюн: Беларусь и Китай за годы дипотношений стали надежными партнерами в деле защиты многообразия развития

ТОП-НОВОСТИ

Лукашенко пригласил Президента ЮАР в Беларусь и предложил развивать сотрудничество

"Показатели постоянно растут". Губернатор Новосибирской области о сотрудничестве с Беларусью

Капремонт реабилитационного центра, оплата больничного. С чем идут на прием в Совет Республики

Своим трудом развиваете весь агропромышленный комплекс: Заяц вручил госнаграды в Могилеве

МИД РФ: взаимодействие России и Беларуси в военно-ядерной сфере осуществляется строго в границах СГ

Реклама

С НАМИ ИНТЕРЕСНЕЕ

КУРСЫ

КУРСЫ

БЕЛТА +

БЕЛТА +

Самусева, у мотоциклистов особой популярностью пользуются основные транспортные артерии города, на которых можно разогнаться. Излюбленные трассы - проспекты Независимости, Победителей, Дзержинского и улица Кальварийская.

22.55. На дороге появляется первый мотоциклист. Парень виртуозно управляет своим двухколесным другом. По требованию инспектора остановился и уверенно, с улыбкой предъявил документы. Уверенность водителя оправдана: страховка, техосмотр и водительское удостоверение - в полном порядке.

На площади Победы встречаем еще одного мотоциклиста. На этот раз за рулем - очаровательная девушка. Она с готовностью протянула инспектору документы, отметив, что за месяц ее останавливают уже пятый раз. Девушка подчеркнула, что всегда соблюдает ПДД и является ярой приверженкой высокой культуры вождения. К тем байкерам, которые нарушают правила, она относится крайне негативно. Ведь это


ТВ ПРОГРАММА

ТВ ПРОГРАММА


ПОГОДА

ПОГОДА

ТЕМЫ

ВСЕ ТЕМЫ

"По факту: решения Первого". Проект БЕЛТА

Неделя Президента

II Игры стран СНГ

Проект "В теме" на YouTube-канале БЕЛТА

Проект "Белорусы в кадре" на YouTube-канале БЕЛТА

Проект "Страна говорит"

одна из причин, почему владельцев двухколесного транспорта часто тормозят госавтоинспекторы. Документы не вызвали нареканий у представителей ГАИ.



Наш патруль двигается по МКАД в сторону Молодечно. Замечаем группу молодых людей, стоящих рядом с автомобилем и покореженным мотоциклом.



Читать о происшествиях на дорогах - страшно, а видеть все это своими глазами - еще ужаснее. Автомобиль - с разбитым ветровым стеклом. Мотоцикл наполовину зажат машиной, другая часть его "растеклась" по земле. Юноши и девушки находятся

в шоковом состоянии и, похоже, не понимают, как это могло произойти.



Как пояснили сотрудники ГАИ, водитель машины не оценил расстояние до двигавшегося впереди мотоцикла. По дороге двигались четыре мотоцикла, три из которых немного оторвались вперед. Мотоциклы и автомобиль съезжали с моста на улицу Тимирязева в сторону Молодечно, начали притормаживать. В этот момент водитель автомобиля, не соблюдая дистанцию, врезался в мотоцикл и затащил его на бордюр. Пассажиром пострадавшего мотоцикла оказалась девушка. Ее забрала скорая помощь. По предварительным данным, у нее ушиб позвоночника и локтевого сустава. Водители не пострадали.

"Я двигался по МКАД, соблюдая все скоростные режимы. И почувствовал удар

в заднюю часть мотоцикла. Нас потом еще несколько метров просто "протащил" автомобиль, - рассказывает о случившемся владелец мотоцикла. - Сейчас главное, чтобы с девушкой было все в порядке".

Как видим, мотоциклист не всегда виновен. Он может стать и жертвой. Обстоятельства аварии остались выяснять приехавшие на вызов сотрудники ГАИ...



...Возвращаемся на площадь Победы. Инспекторы останавливают мотоциклиста, который нарушил скоростной режим. Мы становимся зрителями театральной сцены, во время которой водитель пытался доказать, что госинспекторов вводит в заблуждение радар, а на его же спидометре все было ровно по правилам. Но против техники инспекторов не пойдешь. На приборе четко зафиксировано его

транспортное средство и скорость движения - 89 км, а допустимая на этом участке дороги - 60. В итоге водитель все же признает свою вину. Игорь Самусев называет эту ситуацию стандартной.



Под утро, когда до окончания смены сотрудников ГАИ оставалось около двух часов, поток машин возобновился. Минчане торопились успеть на рабочие места. Однако сотрудники ГАИ решили проверить водителей на состояние алкогольного опьянения, а также на наличие у них документов. Хочется отметить, что выпивших за рулем не было. А вот за превышение скорости было оштрафовано несколько человек.



Как сообщили в столичной Госавтоинспекции, за прошедшие выходные дни было задержано за нарушение правил дорожного движения 14 мотоциклистов, в отношении которых составлено 20 административных материалов.

"Стоит отметить, что большинство водителей мотоциклов ведут себя добросовестно и корректно, соблюдая правила дорожного движения, но находятся и те водители, которые игнорируют установленные правила, подвергая опасности жизнь и здоровье других участников дорожного движения. Таким мотоциклистам инспекторы ГАИ уделяют особое внимание", - рассказали в автоиспекции.

Самыми грубыми нарушениями являются управление мотоциклом в состоянии алкогольного опьянения; невыполнение требования об остановке транспортного средства; управление транспортным средством лицом, не имеющим права управления; превышение установленных скоростных режимов

движения. Свежий пример, имевший место в прошедшую субботу: сотрудниками столичной Госавтоинспекции был задержан водитель мотоцикла 1987 года рождения, который мало того что грубо нарушал правила дорожного движения и всячески игнорировал требования об остановке сотрудников ГАИ, но и в добавок к этому позволил себе сесть за руль в состоянии алкогольного опьянения. Освидетельствование показало, что в крови водителя было 2,12 промилле алкоголя.

Над столицей поднималось солнце… Будем верить, что в этом новом дне станет меньше дорожно-транспортных происшествий по чьей бы то ни было вине.

Виктория АПАНАСЕНОК,

фото Максима ГУЧЕКА,

БЕЛТА.-0-

sparrow.

У Дэние Рэдкл р...
rtvi.com

Не пропу Кален м...
susanin.

Свето начну работ п...
vlast-sovetov.

Тольк посмо Росси сд...
kirovpra

К свадь Бузов вс...
gorodch

Автоз аргум «за» и...
saraphar

Росси авиак распр б...
hullabal

Взялс следс комит чт...
rg.ru

ТЕГИ

мотоспорт | Минск | ГАИ | репортаж

НОВОСТИ РУБРИКИ ОБЩЕСТВО



«Буду предельно честен...

26.04.2023



СК раскрыл подробности тщательно...

26.04.2023

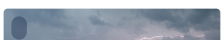


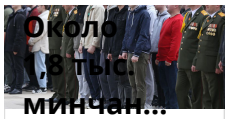
Еврокомиссию призвали к ответу...

26.04.2023



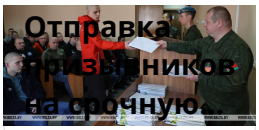






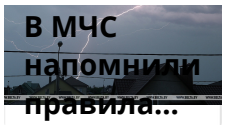
Около 1,8 тыс. минчан...

26.04.2023



Отправка призывников на срочную...

26.04.2023



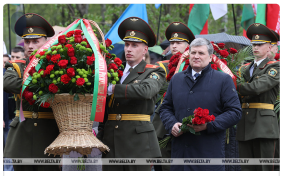
В МЧС напомнили правила...

24.04.2023



МВД: за первый квартал...

26.04.2023



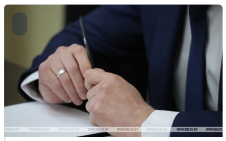
Луцкий об аварии на ЧАЭС:...

26.04.2023



В Минске открылся VII...

26.04.2023



Скотт Риттер: именно...

26.04.2023



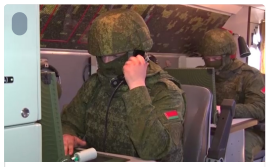
"Нам нужен враг, чтобы оправдать...

26.04.2023



Синоптики: последние апрельски...

26.04.2023



Минобороны: белорусские военные...

26.04.2023



Сотрудники ГАИ в преддвер...

24.04.2023



Эколог: авария на ЧАЭС обострила...

26.04.2023

Рекомендательный виджет РСЯ

НОВОСТИ ПАРТНЕРОВ

АРМЕНПРЕСС | АЗЕРТАДЖ | КАЗИНФОРМ | КАБАР | ХОВАР

Руководители ANIF, Air Arabia и Fly Arna обсудили вопросы развития авиакомпании

Арменпресс

Гран-при Азербайджана Ф-1: Изменения на трассе

АЗЕРТАДЖ

Проект Закона «Об общественном контроле» готовится к рассмотрению во втором чтении в Мажилисе

Казинформ

В Ташкенте обсуждают вопросы развития космической технологии в ЦА

Кабар

Привлечение инвестиций в развитие туристической инфраструктуры обсудили в Душанбе

Ховар

БЕЛТА - Новости Беларуси, © Авторское право принадлежит БЕЛТА, 1999-2023 гг.
Гиперссылка на источник обязательна. Условия использования материалов.
P - размещаются материалы рекламно-информационного характера.