

Download

NEXTA ✔

Очень странные дела происходят в БЖД. Неделю назад мы публиковали информацию о том, что помощникам машинистов современных электропоездов Stadler снизили премии и отказались отвечать на вполне себе закономерные вопросы по этому поводу. Впрочем, после публикации всё изменилось. Но в обратную сторону.

Мы получили сразу несколько сообщений о том, что **начальник моторвагонного депо «Минск» Алексей Вашкевич** пришёл в ярость и даже напрямую заявил своим сотрудникам, что «они здесь рабы, а поэтому не вправе что-либо требовать». А в назидание остальным, перевёл трёх сотрудников на обычные «электрички» типа ЭР-9 и заявил, что продлять контракты им не будут. Всё это — из-за письма в нашу редакцию, к которой эти люди не имели никакого отношения. Угрозы от руководства поступают в адрес других машинистов и их помощников, только чтобы заставить людей замолчать и не рассказывать о реальных проблемах. Так, в ТЧ-9 и вовсе «сняли» машиниста-инструктора по причине того, что он начал заступаться за помощников. Как говорят нам железнодорожники, этот машинист-инструктор был одним из самых грамотных сотрудников в депо, а ещё и инструктором по обучению: *«теперь в нашем депо некому даже обучать и проводить занятия, а в ближайшее время будут приходить новые поезда штадлер (ЭПм). Кто будет обучать новых людей — неизвестно»*.

Железнодорожники не раз пробовали обращаться в свой профсоюз, который и должен решать подобные проблемы, но оказалось, что это бесполезно. Там только разводили руками.

А вот рассказать про реальное положение дел нам есть что, особенно после выходки господина Вашкевича. Мы получили десятки писем и даже записей различных журналов о состоянии поездов.

Для начала напомним, что в моторвагонном депо Минск с 30 августа 2019 года стоял электропоезд ЭПг-001 за 6 миллионов долларов, который использовали в качестве донора запчастей. В декабре 2019 года состав на этом «посту» сменился на ЭПг-005. Причём ни на один из поездов не был оформлен внеплановый ремонт. Вместо этого просто ставили штампы о прохождении ТО в бортовые журналы, а в это время работу городских линий выполняли и выполняют на «обычных» поездах серии ЭР-9.

Впрочем, и текущее состояние использующихся составов оставляет желать лучшего: ремонты подручными средствами и кустарными способами, колёсные пары на пределе допустимого износа, невозможность достать новые детали взамен непригодных для использования и многое другое. Это лишь малая часть того, что нам известно.

Редакция NEXTA в очередной раз напоминает чиновникам советской закалки, что в эру всеобщего доступа к интернету утаивать проблемы и заставлять людей молчать попросту бесполезно.

t.me/nexta_tv/2909
237.0K viewsFeb 26, 2020 at 11:33

Context

Embed

View In Channel

```
<script async
src="https://telegram.org/
js/telegram-widget.js?22"
```

Copy