Inloggen
Registratie

Muziek
Video
Groepen
Mini apps
Spelletjes

Telefoonapp

Aanbevelingstechnologieën worden gebruikt



УВД Гродненского облисполкома
29 apr. 2017

Александр Швакель о дорогах Лидчины

Когда речь заходит об аварийности на дорогах на день сегодняшний, начальник ОГАИ Лидского РОВД Александр Швакель трижды стучит по дереву и не берется что-либо оценивать, а уж тем более прогнозировать. “Сегодня обстановка благоприятная, а завтра может случиться что угодно”, – говорит он. В этом отношении Александр Иванович – человек суеверный. Ну а что касается планирующихся реконструкций дорог в районе и других проблемных вопросов, влияющих на деятельность Госавтоинспекции, начальник Лидского ОГАИ рассказал корреспонденту «МВ» в интервью.

– Лида – самый крупный райцентр в Гродненской области, к тому же, очень автомобилизированный. Поэтому для Лиды актуальны все те же проблемы, что и для областного центра: выявление пьяных за рулем и тех, кто допускает грубые нарушения ПДД. Вместе с тем работаем над созданием в городе, где это возможно, велодорожек, улучшаем дорожную инфраструктуру.

– С началом весны, как правило, начинаются и различного рода реконструкции, ремонты дорожной сети и т.д. Что в ближайшее время будет сделано в Лиде?

– Из наиболее актуальных и наболевших проблем в городе – улица Свердлова. Это выезд из Лиды в вильнюсском направлении, дорога ведет на границу с Литовской Республикой и европейскую трассу Е85. Проект реконструкции готов и прошел экспертизу несколько лет назад. Там планируется сделать из двух полос дороги четыре с широким тротуаром. При этом нуждаются в капитальном ремонте ливневая канализация и сопутствующие коммуникации. Власти города нашли вариант частичного финансирования на эту реконструкцию, поучаствовав в программе Евросоюза помощи странам, имеющим общую границу с ЕС и трассы, соединяющие между собой государства. Представители городской власти уже дважды посещали страны Евросоюза, где этот вопрос обсуждался, сейчас мы стоим на очереди. Думаю, в ближайшее время поступит первый денежный транш, начнутся работы.

Еще 4 проекта реконструкции городских улиц готовы, они прошли экспертизу, но пока нет финансирования. Это проект реконструкции железнодорожного переезда, а также улиц Невского, Малахова, Рыбиновского. Когда здесь начнутся работы, пока трудно сказать.
В ближайшее время будет изменена организация движения на перекрестке проспекта Победы и улицы Ленинской. За счет заужения вместо четырех полос появится пять, одна из которых будет отведена только для поворота налево. Такое решение поможет сделать перекресток более удобным для водителей и снимет заторы в часы пик.

– Актуальна ли для города проблема отсутствия сети велодорожек? Что делается в этом направлении?

– Около трех лет назад мы начали их создавать, когда в этом появилась необходимость у горожан. Дело в том, что в 2010 году к «Дожинкам» городская дорожная сеть подверглась масштабной реконструкции, но тогда еще не шла речь о создании велодорожек. На тот момент в Лиде не было такого активного велодвижения. Теперь, где позволяет ширина тротуара, разделяем его на зоны для пешеходов и велосипедистов. К примеру, на проспекте Победы, в парковой зоне на Кургане. Активисты велодвижения часто приходят в исполком, где обсуждаются эти вопросы, выслушиваем их предложения. По инициативе велосипедистов в ближайшее время велодорожки появятся и на некоторых центральных улицах, кое-где будет занижен бордюрный камень.

– На Мб сейчас идет большая стройка. Задевает ли реконструкция Лидский

УВД Гродненского об...
terug naar de groep

Notities van de groep
Alle notities
Publicaties zoeken
Notitie op de muur

Lees het meest interessant
Wij zullen veel publicaties volgens uw voorkeuren vinden en een hele feed daarvan verzamelen. U hoeft alleen maar in te loggen.
Registreren
Inloggen

транспорт, используется также велосипедистами и пешеходами. К концу 2018 года дорога должна быть сдана в эксплуатацию, поэтому в недалеком будущем придет черед и нам принять эстафету большой стройки.

– Что для Вас, как для начальника ГАИ, является главной проблемой в городе?

– Большая проблема сейчас – дворовая территория: практически каждый двор донельзя заставлен транспортом, в связи с чем мы постоянно получаем множество жалоб от горожан. Госавтоинспекция в преддверии летних каникул опасается, что могут участиться наезды на детей именно во дворах. Поэтому планируем взяться за укладку искусственных неровностей на дворовой территории, начнем с густонаселенных районов. Пока будем работать точечно. В дальнейшем наведем порядок с парковкой в жилой застройке.

– Кстати, о неровностях. Как-то смотрела телевизионную версию “прямой линии” с Вашим участием. Много нареканий от горожан поступало именно по поводу неровностей. Как обычно, водителей не устраивает, что их много…

– Скажу так: все неровности, которые уложены в городе и районе, однозначно появились из-за концентрации ДТП. И никто меня не переубедит, что неровности там не нужны. Всё лишнее мы убрали. В частности, пешеходные переходы, которые находились в радиусе 50 метров, поставили ограждения, чтобы люди по привычке не переходили дорогу в этих местах. Сейчас в городе начался ямочный ремонт. Когда эта работа закончится, в порядок приведут и неровности, которые за зиму “рассыпались”. Убирать имеющихся «спящих полицейских» мы не планируем.

– В Лидском ОГАИ “разбор пьяных нарушителей” происходит на открытом заседании комиссии. На Ваш взгляд, такая форма работы с этой категорией нарушителей эффективна?

– Для нашего отдела это уже традиция. Так делал предыдущий руководитель, и я убедился, что работать с нарушителями нужно именно таким способом. Чтобы им как минимум стало стыдно за свои поступки. В актовый зал приходят все нарушители, их может быть 30-50 человек. И мы публично, открыто, четко и жестко разбираем каждый конкретный случай, выслушиваем самого нарушителя и, конечно, высказываем точку зрения Госавтоинспекции на этот счет. При этом каждое заседание комиссии записывается на видеокамеру. Всё справедливо и на глазах “у народа”. Это показательно и послужит хорошим уроком для других. Я лично вижу много плюсов в такой форме работы.

– Если бы у Вас была возможность внести какие-то изменения в действующие правила дорожного движения. Что бы Вы поменяли?

– Во-первых, я бы ограничил скорость в городской черте до 50 км/ч. Считаю, что для города 60 км/ч – это много. А если учесть, что ответственность наступает, если вы превысите еще на 10, то люди позволяют себе передвигаться по городу со скоростью 70 км/ч. А при аварии это уже весьма серьезные последствия. Всегда ратовал и за то, чтобы сделать зимнюю резину обязательной. К счастью, это уже случилось. Но и на зимней резине летом ездить небезопасно.

– Александр Иванович, давайте теперь не о дорогах, а о Вас. Знаю, что у Вас несколько разнопрофильных образований. К примеру, сейчас оканчиваете магистратуру по специальности «Государственное управление органами внутренних дел», а до этого были и автодорожный техникум, и училище. Это жажда знаний или поиск себя?

– В детстве я мечтал о карьере военного офицера. Пробовал поступить в суворовское училище, а затем в высшее военное ракетно-зенитное училище в Краснодаре. Не получилось. И я окончил сначала обычное училище по специальности “оператор кристального производства”. Кстати, с красным дипломом. Затем отправился в армию. Это был 1991 год и последний призыв из

Lees het meest interessant
Wij zullen veel publicaties volgens uw voorkeuren vinden en een hele feed daarvan verzamelen. U hoeft alleen maar in te loggen.

линии уголовного розыска. Занимались работой сложной, связанной с задержаниями, засадами, поиском преступников. В 1995 году я поступил в Лидский индустриальный техникум, а после его окончания в 1998 году – в Белорусский институт правоведения. В 2002-м при наличии среднего технического образования и всех водительских категорий меня перевели в ГАИ, где и присвоили первое офицерское специальное звание “младший лейтенант”.

– У Вас подрастает двое сыновей. Они свое будущее тоже видят в милиции?

– Старший сын сначала высказывал намерение служить в органах внутренних дел, но затем решил связать свою судьбу с Вооруженными силами. Сейчас он оканчивает военную академию и собирается поступать в магистратуру. Младшему хорошо даются языки, вместе с тем он тоже хочет быть военным и мечтает о карьере летчика. Надеюсь, у него всё получится.

– Уже 15 лет милицейской карьеры Вы отдали службе ГАИ. Что было наиболее сложным?

– Самое сложное – это аварии, где гибнут люди. Сложно психологически. К этому невозможно привыкнуть и воспринимать просто как работу. Самое страшное, когда приезжаешь на тяжелое ДТП быстрее, чем скорая. Ведь нужно срочно оказать первую помощь, при этом взять себя в руки, действовать четко и правильно. Одна авария у меня из головы никак не выходит, несмотря на то, что прошло уже много лет. Случилось это в январе 2003 года на 184 километре автодороги «Минск – Гродно», были сложные погодные условия. Ехала машина, везла сотрудников банка. Водитель на скользкой дороге не справился с управлением, автомобиль вынесло на встречную полосу, произошло столкновение, несколько человек пострадало. Я не был на службе, просто ехали с братом в это время в этом же месте. Естественно, остановились. Скорой помощи еще не было. Смотрю: по обочине ходит человек, у которого вся голова в крови. В шоке он пытался позвонить по мобильному телефону. Я усадил его на сиденье автомобиля и стал перематывать голову, чтобы остановить кровотечение. Рассечения кожных покровов были настолько велики, что виднелись кости черепа. Мужчину тут же забрали медики, он скончался по пути в больницу. Это страшно. Но еще страшнее, когда под колеса попадают дети. Привыкнуть к этому невозможно.

И, пользуясь случаем, хочу в очередной раз обратиться ко всем родителям. Ваша первоочередная задача – постоянно контролировать своих детей. Поведение во дворе, катание на велосипеде, дорога в школу и обратно. Не надейтесь, что школа и Госавтоинспекция научат ваших детей правилам дорожного движения. Не самоустраняйтесь от воспитания, только вы ответственны за своих детей!

– Спасибо за беседу! Спокойной Вам службы и поменьше тревожных вызовов!

Ссылка на официальный сайт uvd.grodno.by обязательна

Мария Ирха
Фото автора

Lees het meest interessant
Wij zullen veel publicaties volgens uw voorkeuren vinden en een hele feed daarvan verzamelen. U hoeft alleen maar in te loggen.



6

Leuk 1

1.3K

Vladimir Volnistyj
Очень отлично!!!
30 apr. 2017 Delen

VK © 2006-2023

Lees het meest interessant
Wij zullen veel publicaties volgens uw voorkeuren vinden en een hele feed daarvan verzamelen. U hoeft alleen maar in te loggen.